

Lanová dráha na Větruši v Ústí nad Labem

Tento projekt je financován ze zdrojů EU – Regionální operační program regionu NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013 a v souladu s nařízením Rady (ES) č.1083/2006 ze dne 11. července o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti.

Termín zahájení: 4/2010

Termín ukončení: 10/2010

Lanová dráha bude sloužit k přepravě pěších a cyklistů mezi OC Forum v centru města Ústí nad Labem a prostorem výletního zámečku Větruše, tento prostor je začátkem a cílem turistických i cyklistických výprav do nitra Českého středohoří. Přirozená historická pěší cesta z centra města je díky novodobé dopravní infrastruktuře proplétající se kolem řeky obtížně přístupná. Nové propojení vzduchem se tak stane obnovením historické stopy pěšího propojení.

Popis stanic:

Horní stanice je kombinací železobetonové konstrukce nesoucí technologii lanové dráhy a zároveň tvořící nástupní prostor, který je zastřešen ocelovou konstrukcí pokrytou skleněnými výplněmi, dále ocelovou konstrukcí buňky pro obsluhu lanové dráhy a z velké části prosklené buňky, která slouží jako hala pro cestující.

Dolní stanice je součástí OC Forum, je to místnost s neustále otevřenou rotundou pro vjezd a výjezd kabin, v tomto prostoru se nachází odbavovací a nástupní prostor dále je zde vybudováno zázemí pro obsluhu lanové dráhy.

Technické parametry:

Dopravní vzdálenost vodorovná.....	326,60 m
Dopravní vzdálenost šikmá (lano).....	330,40 m
Převýšení stanic.....	50,10 m
Počet kabin	2 ks
Počet osob v kabině	15 osob
Užitné zatížení vozu.....	1125 kg
Průměr tažného lana.....	20 mm
Průměr nosného lana.....	36 mm
Dopravní výkon.....	max. 390 osob/hod

Na stavbu byla poskytnuta dotace Regionální radou soudržnosti severozápad ve výši: 61 460 600,- Kč vč. DPH.

Celkové IN na stavbu činí: 84 740 000,- Kč vč. DPH.

Stavba byla uvedena do zkušebního provozu dne 7. 12. 2010.



