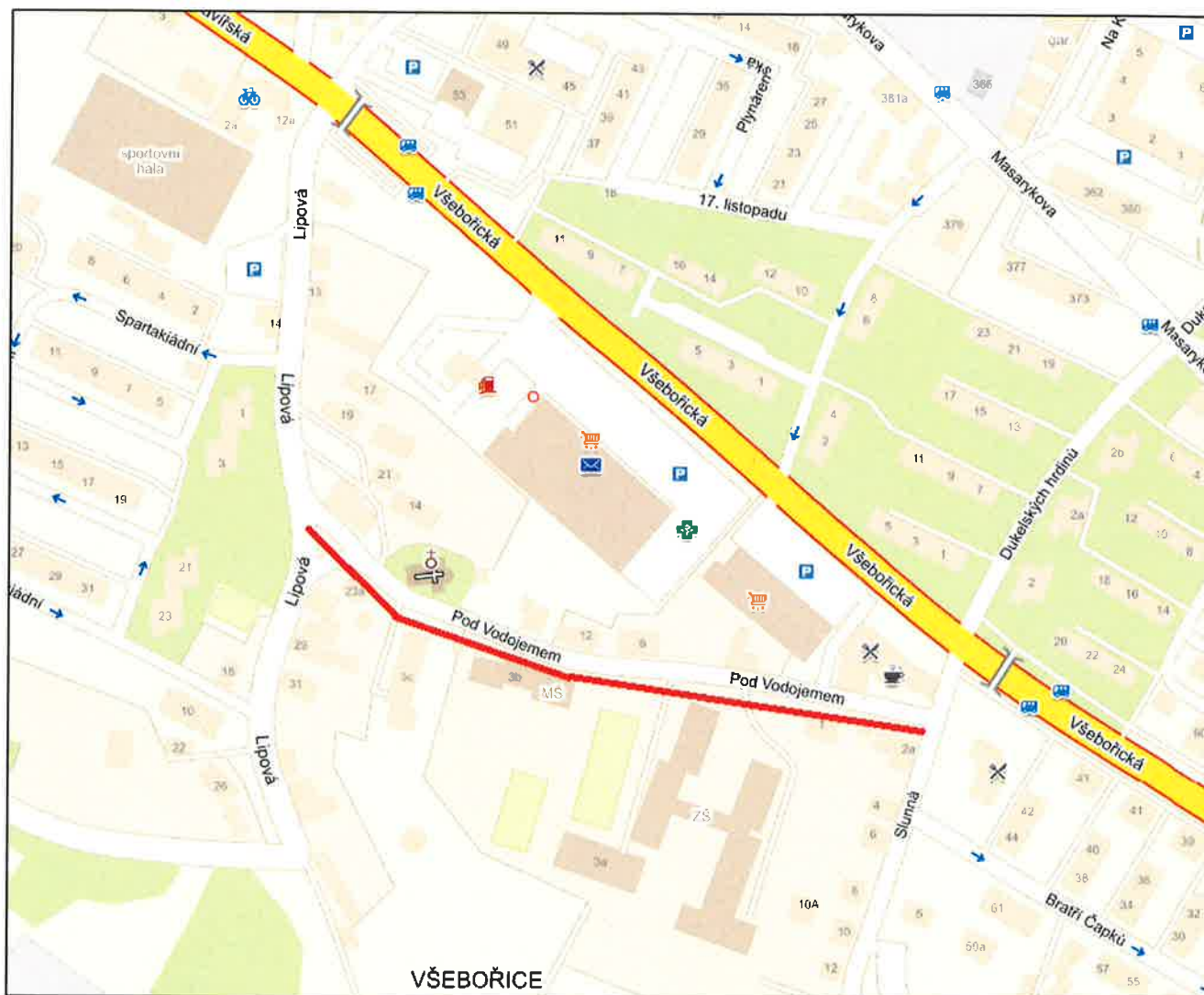


1. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. Pod Vodojemem



Současný stav :

Komunikace v ul. Pod Vodojemem je z hlediska dopravního provozu oboustranná. V ulici se nachází objekt základní školy, mateřské školky a denní stacionář pro děti. Rychlost je v ulici stanovena dopravním značením na 40 km/hod., chybí zde přechody pro chodce. Přechod v místě komunikace ul. Všebořická x Dukelských hrdinů je v ranních hodinách dozorován strážníky městské policie.



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) V ulici provést změnu dopravního provozu na jednosměrný provoz směrem od ul. Lipová k ul. Slunná.
- B) Stanovit rychlost projíždějících vozidel na 30 km/hod.
- C) Minimálně na dvou místech zřídit přechod pro chodce (v blízkosti ZŠ a MŠ).
- D) V ulici umístit dopravní značky č.A12 (Děti).
- E) Svislé dopravní značky umístit na žlutý reflexní podklad. Obdobně provést reflexní zvýraznění u vodorovného dopravního značení na komunikaci (DZ č.A12 a č.V7).
- F) Necháme na zvážení správce komunikace, zda přechody pro chodce nedoplnit umístěním dopravního značení č.S7 (Přerušované žluté světlo), které by bylo funkční ve dnech, kdy je škola a školka v provozu.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové 9x DZ: 2x IP 4b (Jednosměrný provoz), 2x B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel), 1x B 24a (Zákaz odbočování vpravo), 1x B 24b (Zákaz odbočování vlevo), 2x C 3a (Příkazovaný směr jízdy zde vpravo), 1x C 3b (Příkazovaný směr jízdy zde vlevo)
 - VDZ č. V 4 – vodící čára 680 m
 - odstranění 2x DZ: 2x B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 40km/hod)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem

- **nesouhlas** s návrhem změny dopravního provozu na jednosměrný provoz
- souhlas s vyznačením vodorovného dopravního značení č. V 4

Výsledné stanovisko:

- **z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat změnu dopravního provozu na jednosměrný provoz**
- **vyznačení VDZ č. V 4 – vodící čára 680 m**
- **předpokládaná cena: 14 000,- Kč (bez DPH)**

- B) Technické řešení zpracované ODM MmÚL

- nové 4x DZ č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod)
- odstranění 4x DZ č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 40km/hod)
- nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem

- souhlas

Výsledné stanovisko:

- **nové 4x DZ č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod)**
- **předpokládaná cena: 11 500,- Kč (bez DPH)**

- C) Technické řešení zpracované ODM MmÚL

- šířkové uspořádání komunikace nevyžaduje stavební úpravy pro zřízení přechodu
- přechod pro chodce musí být nasvícen, musejí u něj být provedeny bezbariérové úpravy (stavební úpravy)
- nové 2x DZ č. IP 6 (Přechod pro chodce) + V 7a (Přechod pro chodce)
- nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policíí ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas s vybudováním jednoho přechodu pro chodce

Výsledné stanovisko:

- zřízení nového přechodu pro chodce dle ČSN 736110
- předpokládaná cena: 250 000,- Kč (bez DPH)

- D) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
- nové 4x DZ č. A 12 (Děti)
- nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policíí ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas i s možností doplnění VDZ č. A 12 (Děti)

Výsledné stanovisko:

- nové: 4x DZ č. A 12 (Děti), 4x VDZ č. A 12 (Děti)
- předpokládaná cena: 52 000,- Kč (bez DPH)

- E) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
- 4x (při jednosměrném provozu 2x) reflexní zvýraznění
- nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policíí ČR – Dopravním inspektorátem
- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat

- F) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
- z důvodu nepředpokládaného vyššího provozu na pozemní komunikaci nedoporučujeme doplnit nově vzniklé přechody pro chodce světelným signálem pro nadbytečnost.
- nové 4x S 4a Signál žlutého světla ve tvaru chodce (1x na každé straně přechodu)
- nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policíí ČR – Dopravním inspektorátem
- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat

Závěr:

DZ - celková cena navrhovaných opatření:

77 500,- Kč (bez DPH)

Stavební úpravy - celková cena navrhovaných opatření:

250 000,- Kč (bez DPH)



Ministerstvo vnitra

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Č.j. KRPU-99275/ČJ-2016-041006

Ústí nad Labem 02.05. 2016

Počet listů : 1

Přílohy : -

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor dopravy a majetku
Volká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Ulice Pod Vodojemem, Ústí n.L. - změna dopravního značení u škol v této ulici

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 1 č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje k jednotlivým bodům návrhu následující

stanovisko :

- 1) Se změnou vedení provozu na jednosměrný v ul. Pod Vodojemem nesouhlasíme. Uvedená úprava by měla za následek tvorbu kolon v ul. Všebofická před odbočením do ul. Lipová a v ul. Slunná před křižovatkou s ulicí Všebofická. Předběžně však souhlasíme s vyznačením VDZ V4 v této ulici.
- 2) S návrhem DZ pro snížení rychlosti na 30 km/h v ul. Pod Vodojemem předběžně souhlasíme
- 3) Na vhodném místě předběžně souhlasíme s vyznačením jednoho přechodu pro chodce.
- 4) S návrhem osazení DZ A12-Děti předběžně souhlasíme, toto DZ je možno rovněž doplnit VDZ A12
Pro souhlas ke stanovení uvedeného dopravního značení v bodech č. 1-4 požadujeme předložit k odsouhlasení návrh tohoto dopravního značení s konkrétními místy jeho umístění.
- 5-6) Se zvýrazněním dopravního značení A12 a V7 - s jeho umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu, příp. jeho doplněním o přerušované žluté světlo **nesouhlasíme**. K takovému zvýrazňování je nutno přistupovat pouze v odůvodněných případech tak, aby jeho nadměrným využíváním nedocházelo ke snižování vážnosti a účinku tohoto opatření.
- 7) K navrženému přechodu sdělujeme, že musí být navržen v souladu s ČSN 736110 (délka max. 7,0 m, chodníky na obou stranách komunikace, bezbariérové provedení, odpovídající DZ, nasvětlení tak, aby byly osvětleny i nástupní plochy před tímto přechodem) – návrh bude rovněž předložen k odsouhlasení. V této věci upozorňujeme na to, že v případě vyznačení přechodu pro chodce jsou chodci tento přechod povinni použít, v opačném případě se vystavují možnému postihu dle zákona. Doporučujeme zde proto spíše realizovat místa pro přecházení, u kterých tato povinnost neplatí.

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný


komisař Ing. KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

2016
25
2016
POLICIE
ČESKÉ REPUBLIKY

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvr.cz

2. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. Sebužínská - Jitřní



Současný stav :

Komunikace v ul. Sebužínská (křižovatka s ul. Jitřní) je z hlediska dopravního provozu oboustranná. Jedná se o hlavní silnici silně frekventovanou směrem z Ústí n.L. na Litoměřice. V blízkosti křižovatky se nachází základní škola a mateřská školka. V nepřehledném místě je umístěn přechod pro chodce, který je v ranních hodinách dozorován strážníky městské policie.



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) Stanovit v daném úseku max. rychlost 30-40 km/hod.
- B) Umístit svislé dopravní značky č.A12 (Děti) a č.IP6 (Přechod pro chodce).
- C) Na komunikaci umístit obousměrně vodorovné dopravní značení DZ č.A12 doplněné nápisem odpovídající velikosti „POZOR DĚTI“.
- D) Význam svislého a vodorovného dopravního značení zvýraznit žlutým reflexním podkladem.
- E) Před přechodem pro chodce obousměrně umístit dopravní značení č. S7 (Přerušované žluté světlo), které by bylo funkční ve dnech, kdy je základní škola a mateřská školka v provozu.
- F) Jelikož neznáme stavební podmínky, necháme na zvážení správce komunikace, zda přechod pro chodce nedoplnit veřejným osvětlením.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové: 2x DZ č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod)
 - nutný souhlas Policie ČR
 - vyjádření SÚS ÚK

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- **z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat**

- B) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - stávající: 4x DZ č. A 12 (Děti) - 2x Jitřní, 2x Sebužínská + již reflexní prvky
 - nové: 1x DZ č. A 12 (Děti) – ul. Jitřní
 - nutný souhlas Policie ČR
 - přechod pro chodce na komunikaci Sebužínská – stávající: 2x DZ č.IP6 (Přechod pro chodce)

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- neposouzena případná nová DZ č. A 12 (Děti) v ul. Jitřní

Výsledné stanovisko:

- **nové: 1x DZ č. A 12 (Děti) – ul. Jitřní**
- **předpokládaná cena: 2 750,- Kč (bez DPH)**

- C) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové: 2x VDZ č. A 12 (Děti)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas po případném přesunu přechodu pro chodce

Výsledné stanovisko:

- **nové: 2x VDZ č. A 12 (Děti)**
- **předpokládaná cena: 20 000,- Kč (bez DPH)**

D) Technické řešení zpracované ODM MmÚL

Posouzení ODM MmÚL

- 3x reflexní zvýraznění DZ č. A 12 (Děti)
- nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem

- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- **z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat**

E) Technické řešení zpracované ODM MmÚL

- nové 2x S 4a Signál žlutého světla ve tvaru chodce (1x na každé straně přechodu)
- nutný souhlas Policie ČR
- vyjádření SÚS ÚK

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem

- **nesouhlas** - není vhodné vybavovat stávající přechod bezpečnostními prvky, ale je nutné ho zrušit a přechod přemístit na vhodnější místo

Výsledné stanovisko:

- **zřízení nového přechodu pro chodce dle ČSN 736110**
- **předpokládaná cena: 2 500 000,- Kč (bez DPH)**

F) Technické řešení zpracované ODM MmÚL

Při jakékoliv stavební úpravě přechodu pro chodce bude nutno splnit požadavky platných ČSN a dalších předpisů, bez jejichž splnění nebude možno získat jakékoliv povolení státní správy nutné k úpravě tohoto přechodu.

- délka přechodu bez vloženého ostrůvku může být maximálně 7 m
- musí být nasvícen
- musejí u něj být provedeny bezbariérové úpravy
- nesmí vést přímo do prostoru zastávek linkové dopravy
- nesmí být umístěn v zatáčce
- není prozatím znám průběh inženýrských sítí daným územím a případná nutnost úpravy odvodnění vozovky

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem

- **nesouhlas** - není vhodné vybavovat stávající přechod bezpečnostními prvky, ale je nutné ho zrušit a přechod přemístit na vhodnější místo

Výsledné stanovisko:

- **zřízení nového přechodu pro chodce dle ČSN 736110**
- **předpokládaná cena: 2 500 000,- Kč (bez DPH)**

Závěr:

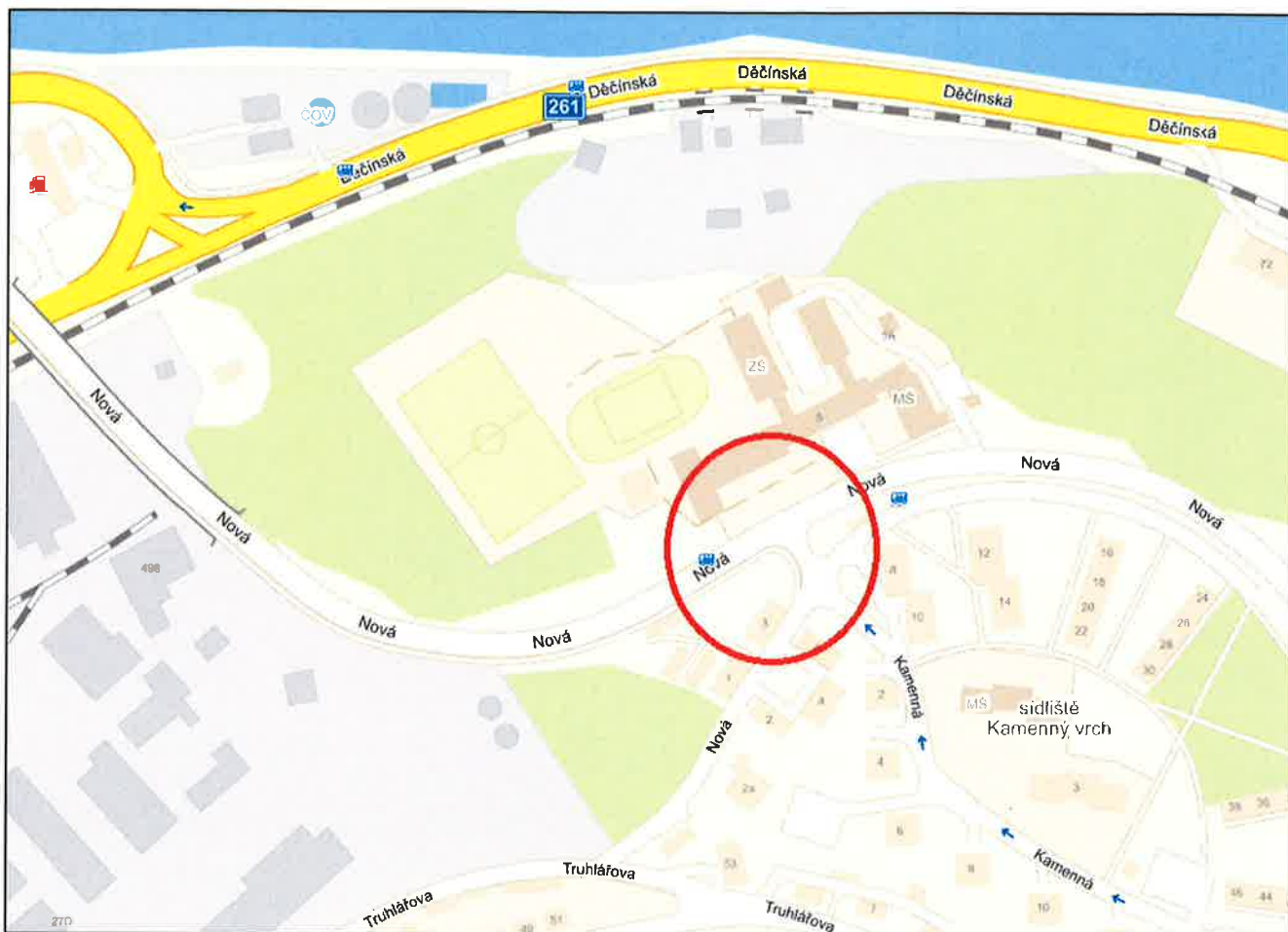
DZ - celková cena navrhovaných opatření:

2 750,- Kč (bez DPH)

Stavební úpravy - celková cena navrhovaných opatření:

2 500 000,- Kč (bez DPH)

3. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. Nová



Současný stav :

Komunikace v ul. Nová (křižovatka z ul. Kamenná) je z hlediska dopravního provozu oboustranná, ze směru od centra města ke krematoriu dvouproutdová. Jedná se o frekventovanou komunikaci. V blízkosti křižovatky se nachází základní škola. Součástí komunikace je vybudovaný podchod pro pěší.



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) Ze strany od základní školy umístit podél chodníku zábradlí, které by oboustranně zčásti lemovalo vstup do podchodu pod komunikací.
- B) V daném úseku doporučujeme stanovit obousměrné snížení rychlosti na 40 km/hod.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - Zastupitelstvo města po projednání dne 20. 4. 2016 schválilo:
 1. podání žádosti o dotaci na projekt „Rekonstrukce podchodu Kamenný vrch“
 2. spolufinancování projektu „Rekonstrukce podchodu Kamenný vrch“ ve výši 10 % uznatelných nákladů a 100 % neuznatelných nákladů projektu, přičemž předpokládané celkové náklady projektu činí 9 100 000 Kč vč. DPH
 3. předfinancování projektu
- B) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové 3x DZ č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem

- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat

Závěr:

Opatření v rámci „Rekonstrukce podchodu Kamenný vrch“



Číslo 123456789

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Č.j. KRPU-99252/ČJ-2016-041006

Ústí nad Labem 02.05. 2016

Počet listů : 1
Přílohy : -

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor dopravy a majetku
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Ulice Nová v Ústí n.L. – změna dopravního značení u základní školy

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 1 č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje následující

stanovisko :

Bezpečné překonání ulice Nová v řešeném místě je možno řešit podchodem pod touto komunikací. Z výše uvedených důvodů s osazením dopravních značek pro snížení rychlosti na 30 km/h v těchto místech nesouhlasíme.

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný

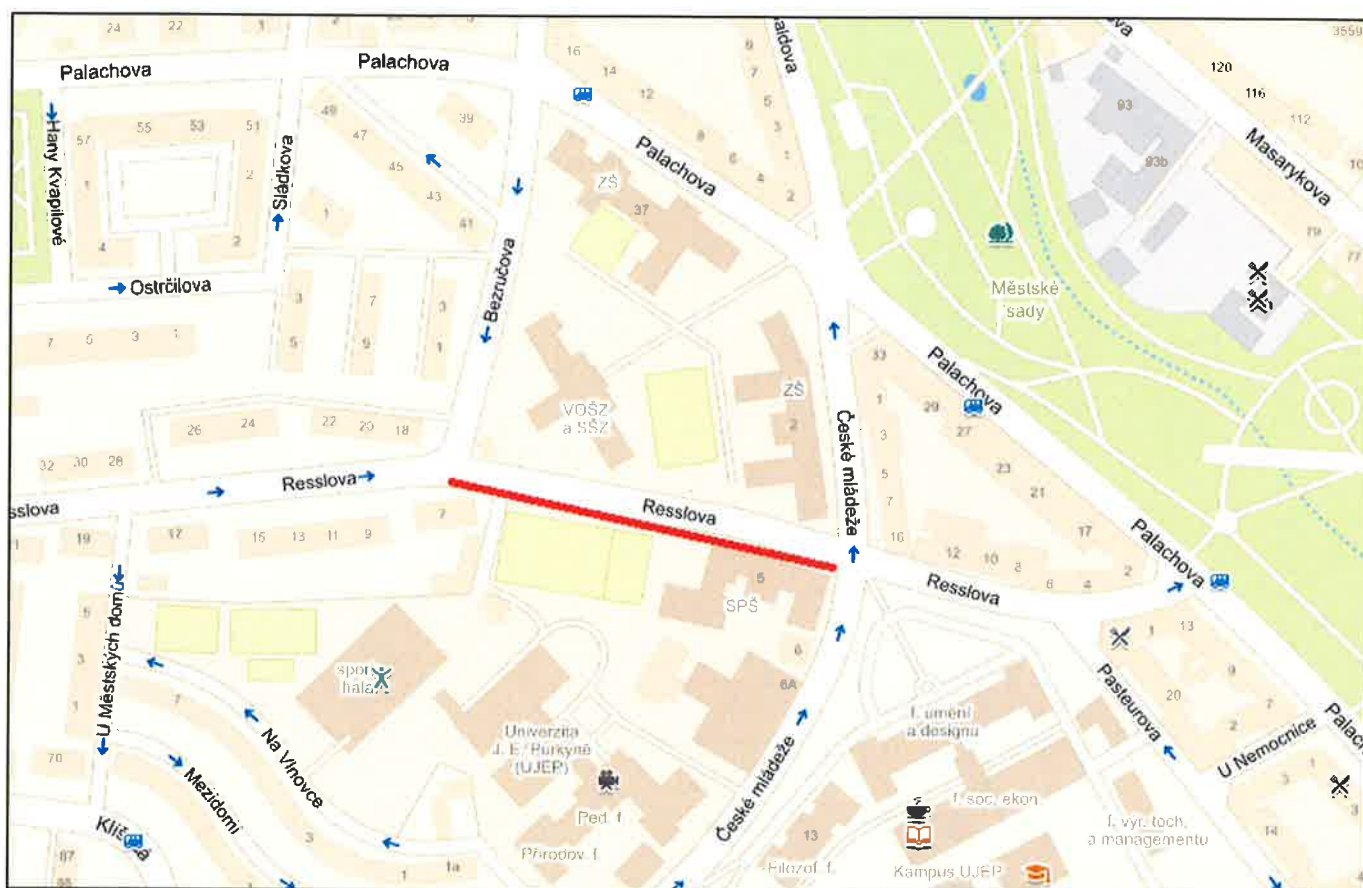
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
komisař Ing. KOCÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.



Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel.: +420 974 426 280
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvr.cz

4. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. Resslerova



Současný stav :

Komunikace v ul. Resslerova (od křižovatky ul. Bezručova po křižovatku ul. České Mládeže) je v současné době obousměrná komunikace. Po pravé straně ve směru k ZŠ České Mládeže parkuje denně cca. 35 motorových vozidel. V blízkosti křižovatky ul. Resslerova a České Mládeže se nachází vstup do Střední průmyslové školy a do družiny ZŠ. Ve všední dny je zde velká frekvence motorových vozidel a pěších účastníků silničního provozu (vč. dětí).



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) Uvedenou část komunikace od křižovatky ul. Bezručova po křižovatku ul. České Mládeže zprovoznit jako jednosměrnou.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
- nové: 3x DZ: 1x IP 4b (Jednosměrný provoz), 1x B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel), 1x B 24b (Zákaz odbočování vlevo)
 - odstranění: 5x DZ: 1x A 7a (Nerovnost vozovky), 1x A 9 (Provoz v obou směrech), 1x B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod), 1x B 28 (Zákaz zastavení), 1x IP 10a (Slepá pozemní komunikace)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas

Výsledné stanovisko:

- nové: 3x DZ: 1x IP 4b (Jednosměrný provoz), 1x B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel), 1x B 24b (Zákaz odbočování vlevo)
- odstranění: 5x DZ: 1x A 7a (Nerovnost vozovky), 1x A 9 (Provoz v obou směrech), 1x B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod), 1x B 28 (Zákaz zastavení), 1x IP 10a (Slepá pozemní komunikace)
- předpokládaná cena: 13 000,- Kč (bez DPH)

Závěr:

DZ - celková cena navrhovaných opatření: **13 000,- Kč** (bez DPH)



Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Č.j. KRPU-99069/ČJ-2016-041006

Ústí nad Labem 02.05. 2016

Počet listů : 1

Přílohy : -

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor dopravy a majetku
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Ulice Resslova, Ústí n.L. - změna dopravního značení u školních zařízení

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 1 č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje následující

stanovisko :

S návrhem zjednotnění ulice Resslova v úseku Bezručova-Čs.Mládeže souhlasíme. Pro souhlas ke stanovení dopravního značení souvisejícího s touto změnou požadujeme předložit k odsouhlasení návrh příslušného dopravního značení s konkrétními místy jeho umístění.

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

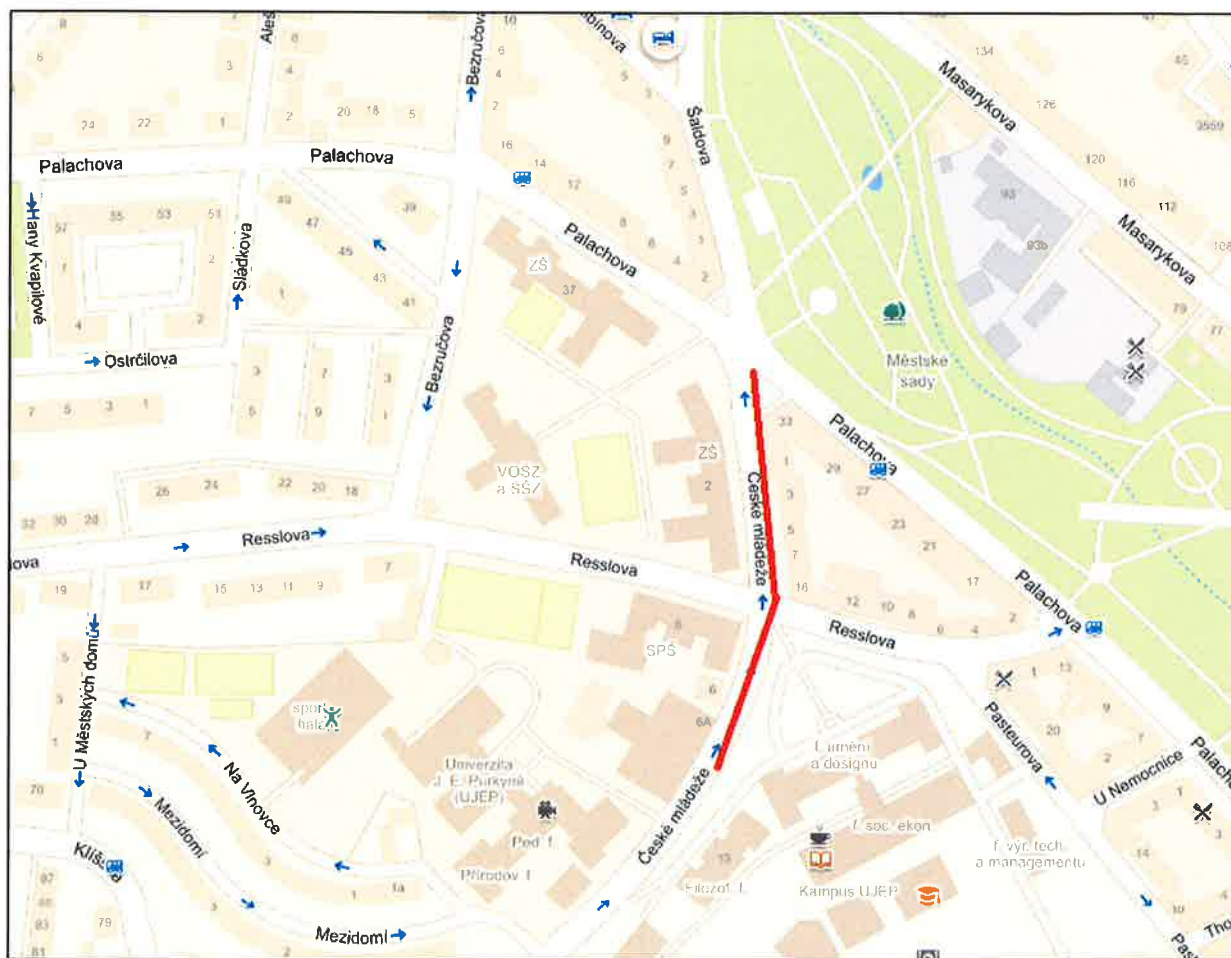
ČESKÁ REPUBLIKA
Ústecký kraj
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
komisař Ing.KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

2016 2016
25
9102 61 8105
POLICIE
ČESKÁ REPUBLIKA

Horova 5
40087 Ústí nad Labem

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdpp@mvcr.cz

5. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. České Mládeže



Současný stav :

Komunikace v ul. České mládeže je jednosměrnou komunikací. V ulici se nachází UJEP, Střední průmyslová škola a základní škola. Podél ZŠ je chodník od komunikace oddělen kovovým zábradlím.



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) Stanovit v délce podél školských objektů max rychlost 30 km/hod.
- B) Umístit svislou dopravní značku č.A12 (Děti) a č.IP6 (Přechod pro chodce).
- C) Na komunikaci umístit vodorovné dopravní značení DZ č.A12 doplněné nápisem odpovídající velikosti „POZOR DĚTI“.
- D) Význam svislého a vodorovného dopravního značení zvýraznit žlutým reflexním podkladem.
- E) V křižovatce ulic České mládeže a Palachova provést prořezy křovin, které zakrývají výhled pro řidiče motorových vozidel i chodce.
- F) Provést vodorovné značení v křižovatce ulic Resslova a České mládeže (přechod pro chodce, a místo pro zákaz stání OA – zebra).
- G) Kovové zábradlí podél základní školy je třeba nově natřít červenou a bílou barvu.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové 3x DZ č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas

Výsledné stanovisko:

- nové 3x DZ č. B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost 30km/hod)
- předpokládaná cena: 9 000,- Kč (bez DPH)

- B) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové: 4x DZ: 2x DZ č. A 12 (Děti), 2x DZ č. IP6 (Přechod pro chodce)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas s DZ č. A 12

Výsledné stanovisko:

- nové: 2x DZ č. A 12 (Děti)
- předpokládaná cena: 5 500,- Kč (bez DPH)

- C) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové: 2x VDZ č. A 12 (Děti)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas

Výsledné stanovisko:

- nové: 2x VDZ č. A 12 (Děti)
- předpokládaná cena: 20 000,- Kč (bez DPH)

- D) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - 2x reflexní zvýraznění
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- **z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat**

- E) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
- ODM MmÚL zajistí u správce (příslušný MO Ústí nad Labem) zkracování vzrostlé zeleně
- F) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
- šířkové uspořádání komunikace vyžaduje stavební úpravy pro zřízení přechodu (délka přechodu bez vloženého ostrůvku může být maximálně 7 m)
- přechod pro chodce musí být nasvícen, musejí u něj být provedeny bezbariérové úpravy
- nové: 2x DZ č. IP 6 (Přechod pro chodce) + V 7a (Přechod pro chodce)
- nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- **souhlas**

Výsledné stanovisko:

- **zřízení nového přechodu pro chodce dle ČSN 736110**
- **předpokládaná cena: 250 000,- Kč (bez DPH)**

- G) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
- nátěr 120 m zábradlí vč. výsprav

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- **souhlas**

Výsledné stanovisko:

- **nátěr 120 m zábradlí**
- **předpokládaná cena: 35 000,- Kč (bez DPH)**

Závěr:

DZ - celková cena navrhovaných opatření:

69 500,- Kč (bez DPH)

Stavební úpravy - celková cena navrhovaných opatření:

250 000,- Kč (bez DPH)



Č. j. KRPU-99028/ČJ-2016-041006

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Ústí nad Labem 02.05. 2016

Počet listů : 1
Přílohy : -

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor dopravy a majetku
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Ulice České mládeže, Ústí n.L. - změna dopravního značení u škol v této ulici

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 1 č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje k jednotlivým bodům návrhu následující

stanovisko :

- 1) S návrhem umístění DZ pro snížení rychlosti na 30 km/h v ul. Čs. Mládeže předběžně souhlasíme
- 2) - s umístěním svíslého dopravního značení A12-Děti dle návrhu předběžně souhlasíme
- s návrhem umístěním jednoho přechodu pro chodce v křižovatce ulic Čs. Mládeže x Resslerova předběžně souhlasíme. Přechod bude možno realizovat v případě, že bude odpovídat ČSN 736110
- 3) S návrhem vyznačení VDZ A12-Děti předběžně souhlasíme
Pro souhlas ke stanovení uvedeného dopravního značení v bodech č. 1-3 požadujeme předložit k odsouhlasení návrh tohoto dopravního značení s konkrétními místy jeho umístění.
- 4) Se zvýrazněním tohoto dopravního značení - s jeho umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu **nesouhlasíme**. K tomuto zvýrazňování je nutno přistupovat pouze v odůvodněných případech tak, aby jeho nadměrným využíváním nedocházelo ke snižování vážnosti a účinku tohoto opatření.
- 6) K navrženému přechodu sdělujeme, že musí být navržen v souladu s ČSN 736110 (délka max. 7,0 m, chodníky na obou stranách komunikace, bezbariérové provedení, odpovídající DZ, nasvětlení tak, aby byly osvětleny i nástupní plochy před tímto přechodem) – návrh bude rovněž předložen k odsouhlasení.
- 7) S nátěrem zábradlí v červenobílém provedení souhlasíme

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Kraj: Ústecký

Město: Ústí nad Labem

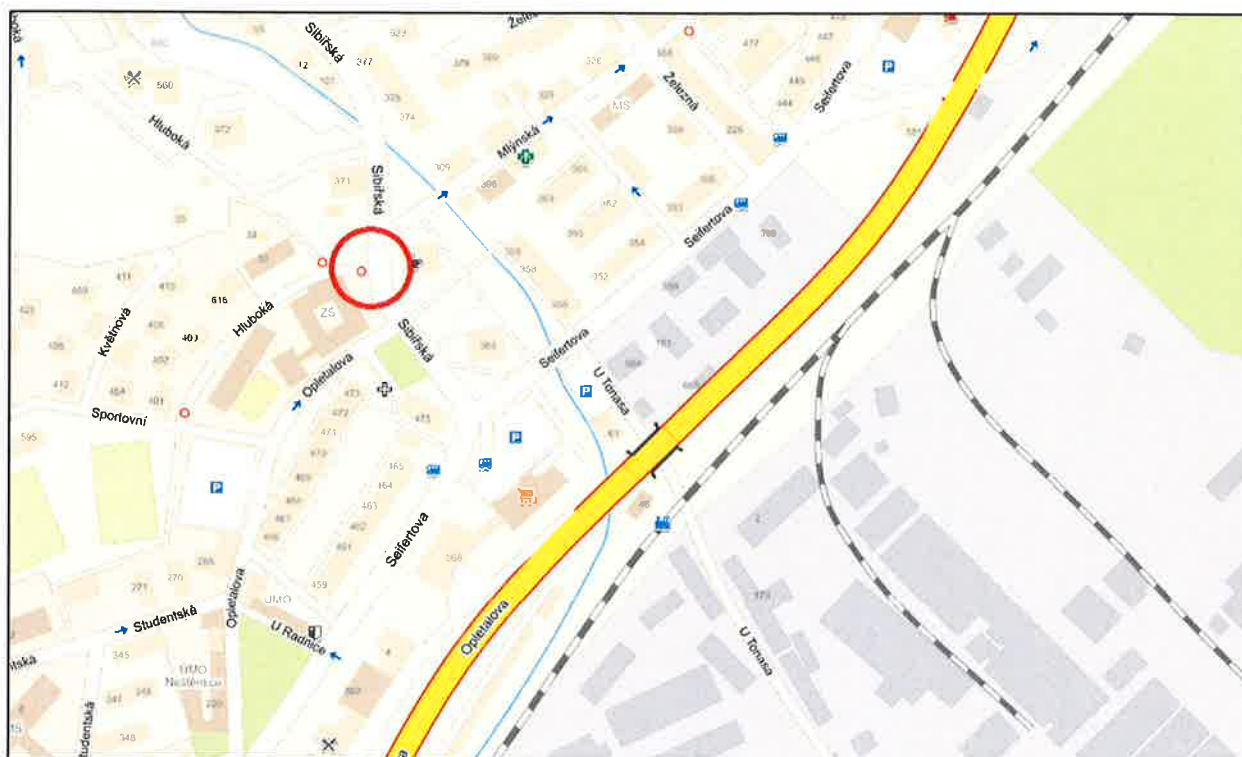
komisař Ing. KOCAREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

2016
25
2016
POLICIE
ČESKÉ REPUBLIKY

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel.: +420 974 426 290
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvr.cz

6. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. Sibiřská



Současný stav :

Jedná se o křižovatku ul. Sibiřská a ul. Hluboká. V místě je přechod pro chodce, který je využíván v ranních a odpoledních hodinách dětmi základní školy Hluboká.



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) Umístit svíslé dopravní značky č.A12 (Děti).
- B) Význam svíslého a vodorovného dopravního značení zvýraznit žlutým reflexním podkladem.
- C) Vodorovné značení přechodu pro chodce v ul. Sibiřská, těsně před odbočením do ul. Hluboká provést v tzv. 3D provedení.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - na komunikaci ul. Sibiřská se již nachází DZ č. A12 (Děti) z obou stran jízdy
 - nové 2x DZ č. A 12 (Děti) v ul. Hluboká
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas

Výsledné stanovisko:

- nové 2x DZ č. A 12 (Děti) v ul. Hluboká
- předpokládaná cena: 5 500,- Kč (bez DPH)

- B) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - na komunikaci ul. Sibiřská se již nachází DZ zvýrazněné reflexním podkladem
 - 2x reflexní zvýraznění u případných nových DZ
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- nesouhlas

Výsledné stanovisko:

- z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat

- C) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - tzv. 3D provedení přechodu pro chodce nejsou povoleny TP

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- neposouzeno

Výsledné stanovisko:

- nelze realizovat

Závěr:

DZ - celková cena navrhovaných opatření: **5 500,- Kč** (bez DPH)



ČESKÁ REPUBLIKA

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Č.j. KRPU-99004/ČJ-2016-041006

Ústí nad Labem 02.05. 2016

Počet listů : 1
Přílohy : -

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor dopravy a majetku
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Ulice Sibiřská, Neštětice - změna dopravního značení u základní školy

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 1 č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje následující

stanovisko :

S návrhem umístění svislého a dopravního značení A12-Děti v ul. Hluboká předběžně souhlasíme. Pro souhlas ke stanovení tohoto dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení návrh tohoto dopravního značení s konkrétními místy jeho umístění. Se zvýrazněním tohoto dopravního značení s jeho umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu **nesouhlasíme**. K tomuto zvýrazňování je nutno přistupovat pouze v odůvodněných případech tak, aby jeho nadměrným využíváním nedocházelo ke snižování vážnosti a účinku tohoto opatření.

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný

POLICIE
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
komisař Ing. KOCAREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

2016 2016
25
let
9102 9106
POLICIE
ČESKÉ REPUBLIKY

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcr.cz

7. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. Hlavní (Mojžíř)



Současný stav :

Jedná se o obousměrnou komunikaci v ul. Hlavní, která tvoří hlavní silnici ze směru Neštěmice-Mojžíř a zpět. V úseku podél místní základní školy se nachází dva přechody pro chodce, které jsou označeny svislým dopravním značením.



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) U jednoho přechodu doplnit svislé i vodorovné dopravní značení č.A12 (Děti).
- B) Význam svislého a vodorovného dopravního značení zvýraznit žlutým reflexním podkladem.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - nové 1x DZ č. A 12 (Děti), 1x VDZ č. A 12 (Děti)
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- souhlas

Výsledné stanovisko:

- nové 1x DZ č. A 12 (Děti), 1x VDZ č. A 12 (Děti)
- **předpokládaná cena: 12 750,- Kč (bez DPH)**

- B) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - 2x reflexní zvýraznění
 - nutný souhlas Policie ČR

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- **z důvodu nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat**

Závěr:

DZ - celková cena navrhovaných opatření: **12 750,- Kč** (bez DPH)



Policie a důstojníci

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Č.j. KRPU-98978/ČJ-2016-041006

Ústí nad Labem 02.05. 2016

Počet listů : 1

Přílohy : -

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor dopravy a majetku
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Ulice Hlavní, Mojžíř - změna dopravního značení u základní školy

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 1 č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje následující

stanovisko :

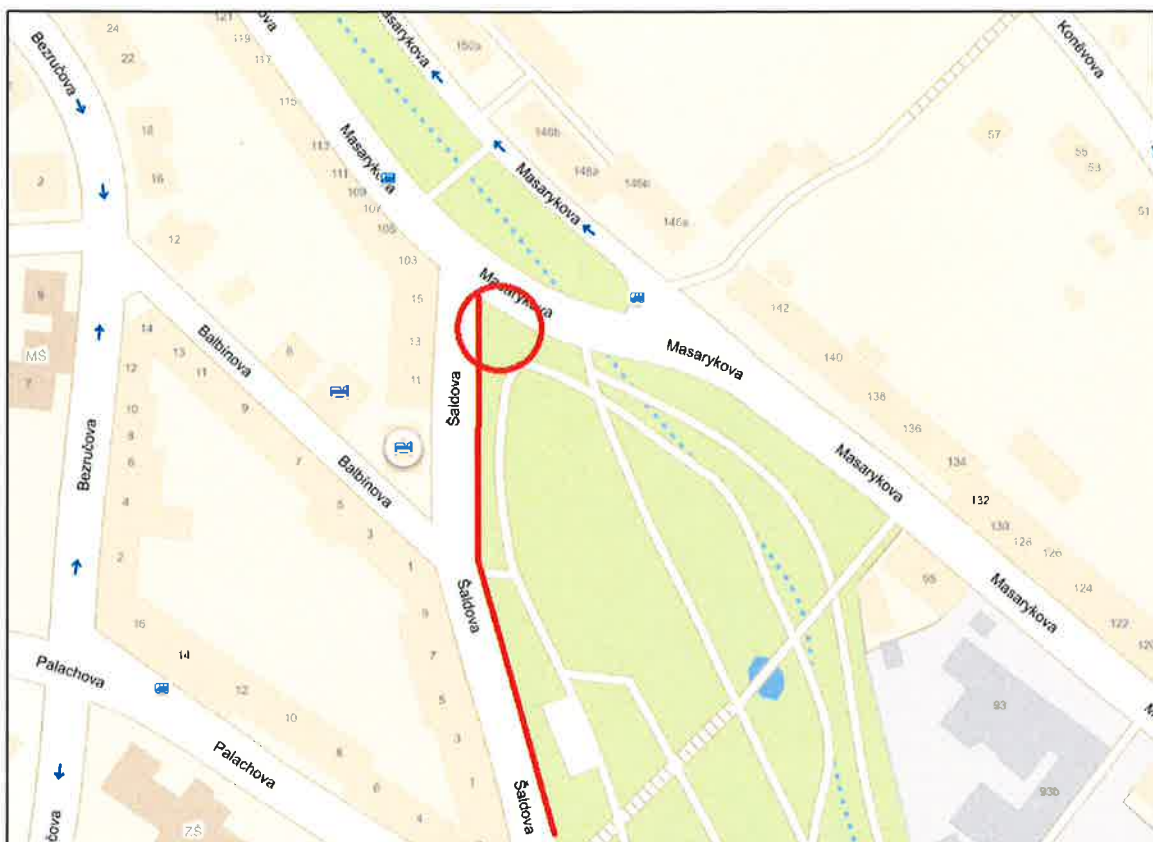
S návrhem umístění svislého a vodorovného dopravního značení A12-Děti předběžně souhlasíme. Pro souhlas ke stanovení tohoto dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení návrh tohoto dopravního značení s konkrétními místy jeho umístění.

Se zvýrazněním tohoto dopravního značení s jeho umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu **nesouhlasíme**. K tomuto zvýrazňování je nutno přistupovat pouze v odůvodněných případech tak, aby jeho nadměrným využíváním nedocházelo ke snížení vážnosti a účinku tohoto opatření.

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

komisař Ing.KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

8. Návrh na úpravu dopravního značení v ul. Šaldova x Masarykova



Současný stav :

Jedná se o obousměrnou komunikaci v ul. Šaldova s vyústěním do ul. Masarykova. Komunikace „lemuje“ z jedné strany Městské sady, ul. Masarykova tvoří hlavní silnici do centra města.



Návržené úpravy dopravního provozu komisí prevence kriminality:

- A) Provést prořezy u vzrostlých keřů, zejména při vyústění do křižovatky ul. Masarykova.
- B) Necháme na zvážení správce komunikace, zda lze umístit na komunikaci ul. Masarykova tzv. zvýšené prahy (retardéry), které by měly zabránit vozidlům průjezd vyšší rychlostí než je stanovena 50 km/hod.

Zpracované a posouzené úpravy dopravního provozu:

- A) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - ODM MmÚL jako správce Městských sadů (MS) zajistí zkracování vzrostlé zeleně
- B) Technické řešení zpracované ODM MmÚL
 - dle TP 85 – zpomalovací prahy nelze použít na místních komunikacích funkční skupiny A (rychlostní) a B (sběrné)

Posouzení Policií ČR – Dopravním inspektorátem
- **nesouhlas**

Výsledné stanovisko:

- z důvodu **nesouhlasu Policie ČR nelze realizovat**

Závěr:

Opatření – **zajištění zkracování vzrostlé zeleně správcem MS**



Česká republika

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Č.j. KRPU-98933/ČJ-2016-041006

Ústí nad Labem 02.05. 2016

Počet listů : 1

Přílohy : -

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor dopravy a majetku
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Křižovatka ulic Masarykova x Šaldova v Ústí n.L. – změna dopravního značení u základní školy

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 1 č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje následující

stanovisko :

S návrhem přejezu zeleně v blízkosti této křižovatky **souhlasíme**. V této věci doporučujeme prověřit rozhledová pole této křižovatky, a to zejména rozhled při vpravo při výjezdu z ul.Šaldova na ul.Masarykova. V tomto rozhledovém poli nesmí být žádné překážky vyšší než 70 cm. K návrhu zpomalovacích prahů sdělujeme, že dle TP 85 – Zpomalovací prahy čl. 1.2 lze *Zpomalovací prahy použít na místních komunikacích funkční skupiny C (obslužné) a D1 (pěší zóny, obytné zóny aj.) a na účelových komunikacích. Zpomalovací prahy nelze použít na dálnicích, silnicích a místních komunikacích funkční skupiny A (rychlostní) a B (sběrné).* Z výše uvedených důvodů s realizací zpomalovacích prahů v ul.Masarykova dle návrhu **nesouhlasíme**.

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské

úřadní

středisko

komisař Ing.KOCÁREK Karol

vedoucí DI Ústí n.L.

2016 2010
25
2016 2010
POLICIE
ČESKÉ REPUBLIKY

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel: +420 974 426 280
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcr.cz