

Znalec: Ing. Jiří Hanzlík, Dukelských hrdinů 330, 411 55 Terezín

Žadatel (objednavatel): **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.,
Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem**

Referenční číslo: **objednávka 801 170286/005**

Znalecký posudek

2784-049-17

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

Vyhotovení číslo: 2

znalecká kancelář
Dukelských hrdinů 330
411 55 Terezín

Tel. [redacted]
Fax [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

IČ 44219954
DIČ CZ5612101110
č.ú. [redacted]

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Stanovení obvyklé hodnoty vozidla
2. Účel posudku: Převod majetku
3. Datum vyžádání posudku: 28.08.2017
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 31.08.2017
5. Podklady pro vypracování posudku: Podklady držitele vozidla
Průkaz způsobilosti drážního vozidla

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Drážní vozidlo (kategorie trolejbus)
Značka a typ vozidla:	Škoda 25 Tr Irisbus
Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC s.r.o.
Rok výroby:	2006
Jmenovité napětí soustavy:	600 V
Maximální výkon motoru:	240 kW
Jmenovité otáčky: rotor/výstup	1473/796 min ⁻¹
Celková hmotnost:	28000 kg
Datum prvního uvedení do provozu:	9.10.2006
Evidenční číslo provozovatele:	604
Držitel dle PZ DV:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem
Počet předcházejících držitelů:	0
Číslo Průkazu způsobilosti DV:	PZ 10991/06-V.83
Číslo Průkazu způsobilosti UTZ elektro:	PZ 1605/06-E.27
Platnost PZ DV:	20.12.2018

Výrobní čísla:	podle PZ DV	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	TM97TAJ6C6ASE3206	TM97TAJ6C6ASE3206
Výrobní číslo karosérie	VNEPU09D100300964	VNEPU09D100300964
Výrobní číslo motoru	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	113906
Dle záznamů držitele:	606882
Dle odhadu znalce:	606882
Počet zohledněných km:	606882

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Pravidelná údržba, servisní knížka (software Skeleton) předložena
V roce 12/2016 provedena COHS (celková oprava hlavních skupin)

2.1.2 Výbava vozidla

Obsaditelnost je 150 osob, z toho 40 sedících, ABS a ASR, Kotoučové brzdy jsou na přední i zadní nápravě, vyhřívané, pneumaticky odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, seřiditelný cyklovač stěračů, Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku, uzavřená kabina řidiče, radiostanice, řídicí systém BUSE, BS 100+ přední panel BUSE DOT LED BS 210.CCA121+ BUSE DOT-LED BS 210.DDA121+ BUSE DOT-LED BS 210.AAAI71, digitální hlásič zastávek APEX ICU06

2.1.3 Technický stav skupin vozidla

Trakční motor

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Trakční výzbroj

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Přední náprava + řízení

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Střední náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Zadní náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Karosérie + výbava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Rám

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Pneumatiky

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

název, umístění	výrobce	rozměr	dezén (mm)	rok výroby	tech. hodnota
Levé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	---	0	50.00
Pravé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	---	0	50.00
Levé střední	Protector	275/70R22,5	---	0	80.00
Levé střední	Protector	275/70R22,5	---	0	80.00
Pravé střední	Protector	275/70R22,5	---	0	80.00
Pravé střední	Protector	275/70R22,5	---	0	80.00
Levé zadní	Protector	275/70R22,5	---	0	30.00
Levé zadní	Protector	275/70R22,5	---	0	30.00
Pravé zadní	Protector	275/70R22,5	---	0	30.00
Pravé zadní	Protector	275/70R22,5	---	0	30.00

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 130,73
Doba provozu po COHS (měsíce): 8
Předpokládaný roční km výkon: 60000
Garantovaná životnost: 15 let

Srážka za dobu provozu – ZAD = 90 %
Srážka za dobu provozu po COHS – 20 %
Srážka za počet ujetých km – ZAP = 67,43 %
Srážka za počet ujetých km po COHS – 11,25

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$$

ZA = 78,72%

ZA po COHS = 15,63

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
Trakční motor	20.00	70	15.63 *	0.00	59.06	11.81
Trakční výzbroj	10.00	70	15.63 *	0.00	59.06	5.91
Přední náprava + řízení	9.00	70	15.63 *	0.00	59.06	5.32
Střední náprava	4.00	70	15.63 *	0.00	59.06	2.36
Zadní náprava	4.00	70	15.63 *	0.00	59.06	2.36
Karosérie + výbava	44.00	100	78.72 *	0.00	21.28	9.36
Rám	8.00	100	78.72 *	0.00	21.28	1.70
Pneumatiky	1.00	---	---	---	54.00 *	0.54

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 39.36%

Ke dni: 31.08.2017

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMVi: = 0 Kč

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 12385000 Kč

Hodnota je bez DPH

účetní doklad - faktura držitele

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{H MV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 4875148.00

Ke dni: 31.08.2017

3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti PZ DV:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.0
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 1
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 1.00
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.0000

Oceňované vozidlo není běžně obchodovatelné vzhledem ke svému specifickému pohonu. Jeho využití je omezeno jen na místa s vybudovanou infrastrukturou pro jeho provoz.

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obvyklé hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obvyklé hodnoty vozidla:

$$OH = THKč \cdot KP \quad [Kč]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [Kč]$$

Obvyklá hodnota vozidla: 4875100.00 Kč

VHV[Kč]	12385000
THKč[Kč]	4875148.00
KP[-]	1.00
OH[Kč]	4875100.00
RPH[Kč]	---

Obvyklá hodnota vozidla OH [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

IV. Závěr

Obvyklá hodnota vozidla: Škoda 25 Tr Irisbus , SPZ: ev.č.604 , výrobní číslo vozidla: TM97TAJ6C6ASE3206, představuje ke dni: 31.08.2017 částku:

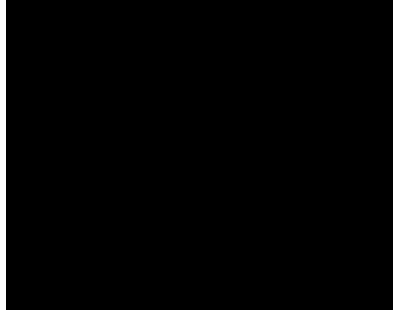
4 875.100 Kč

Slovy: čtyřmiliányosmsetsedmdesátpěttisícjednosto korun českých

Hodnota je bez DPH

Znalecký posudek byl zpracován programovým vybavením AutoTax CZ za podpory Znaleckého standardu č.1/2005

Terezín 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec



V. Přílohy



foto č. 1



foto č. 2



foto č. 3



foto č. 4

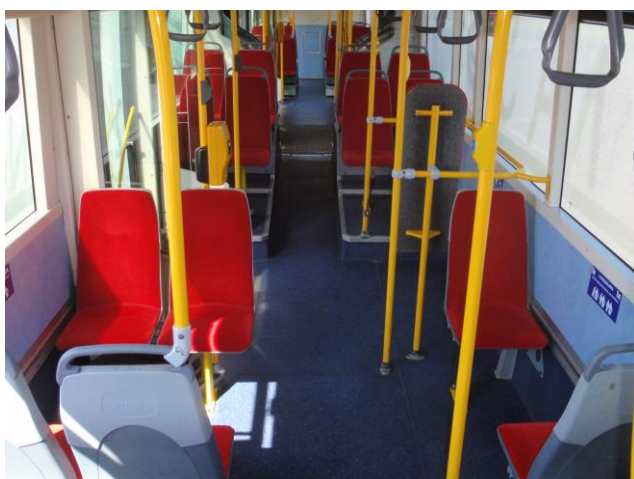


foto č. 5



foto č. 6

Další fotodokumentace je založena v archívu znalce

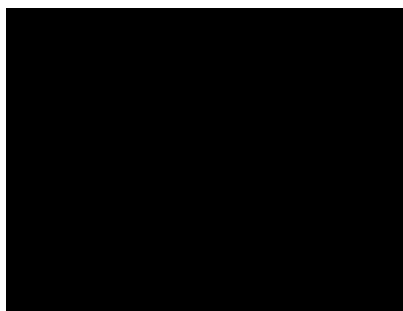
VI. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsme podali jako znalecká kancelář soudního znalce jmenovaného Krajským soudem v Ústí nad Labem pod č.j. Spr. 212/90 pro obor doprava městská a silniční, obor strojírenství všeobecné, specializace technický stav motorových vozidel, obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

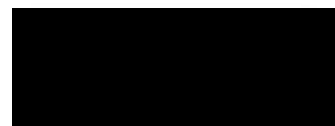
Znalecký posudek jsem podal vědom si významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědom si následků při podání nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 346 trestního zákoníku (zákon číslo 40/2009 Sb.) a dle § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2784-049-17 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtujeme podle připojené likvidace.

Dobříň 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec



Znalec: Ing. Jiří Hanzlík, Dukelských hrdinů 330, 411 55 Terezín

Žadatel (objednavatel): **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.,
Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem**

Referenční číslo: **objednávka 801 170286/005**

Znalecký posudek

2785-050-17

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

Vyhotovení číslo: 2

znalecká kancelář
Dukelských hrdinů 330
411 55 Terezín

Tel. [redacted]
Fax [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail: [redacted]

IČ 44219954
DIČ CZ5612101110
č.ú. [redacted]

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Stanovení obvyklé hodnoty vozidla
2. Účel posudku: Převod majetku
3. Datum vyžádání posudku: 28.08.2017
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 31.08.2017
5. Podklady pro vypracování posudku: Podklady držitele vozidla
Průkaz způsobilosti drážního vozidla

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Drážní vozidlo (kategorie trolejbus)
Značka a typ vozidla:	Škoda 25 Tr Irisbus
Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC s.r.o.
Rok výroby:	2006
Jmenovité napětí soustavy:	600 V
Maximální výkon motoru:	240 kW
Jmenovité otáčky: rotor/výstup	1473/796 min ⁻¹
Celková hmotnost:	28000 kg
Datum prvního uvedení do provozu:	9.10.2006
Evidenční číslo provozovatele:	605
Držitel dle PZ DV:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem
Počet předcházejících držitelů:	0
Číslo Průkazu způsobilosti DV:	PZ 10996/06-V.83
Číslo Průkazu způsobilosti UTZ elektro:	PZ 1606/06-E.27
Platnost PZ DV:	31.08.2018

Výrobní čísla:	podle PZ DV	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	TM97TAJ6C6ASE 3207	TM97TAJ6C6ASE 3207
Výrobní číslo karosérie	VNEPU09D100300985	VNEPU09D100300985
Výrobní číslo motoru	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	nezjištěno – vybitý akumulátor
Dle záznamů držitele:	594085
Dle odhadu znalce:	594085
Počet zohledněných km:	594085

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Pravidelná údržba, servisní knížka (software Skeleton) předložena

2.1.2 Výbava vozidla

Obsaditelnost je 150 osob, z toho 40 sedících, ABS a ASR, Kotoučové brzdy jsou na přední i zadní nápravě, vyhřívané, pneumaticky odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, seřiditelný cyklovač stěračů, Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku, uzavřená kabina řidiče, radiostanice, řídicí systém BUSE, BS 100+ přední panel BUSE DOT LED BS 210.CCA121+ BUSE DOT-LED BS 210.DDA121+ BUSE DOT-LED BS 210.AAA171, digitální hlásič zastávek APEX ICU06

2.1.3 Technický stav skupin vozidla

Trakční motor

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Trakční výzbroj

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Přední náprava + řízení

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Střední náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Zadní náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Karosérie + výbava

opravená sedadla

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- lepší: přirážka 10.00 %

Rám

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Pneumatiky

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

název, umístění	výrobce	rozměr	dezén (mm)	rok výroby	tech. hodnota
Levé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	15.10	0	30.00
Pravé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	15.60	0	30.00
Levé střední	Protector	275/70R22,5	15.20	0	80.00
Levé střední	Protector	275/70R22,5	13.90	0	80.00
Pravé střední	Protector	275/70R22,5	15.20	0	80.00
Pravé střední	Protector	275/70R22,5	13.90	0	80.00
Levé zadní	Protector	275/70R22,5	16.50	0	80.00
Levé zadní	Protector	275/70R22,5	16.50	0	80.00
Pravé zadní	Protector	275/70R22,5	15.90	0	80.00
Pravé zadní	Protector	275/70R22,5	15.90	0	80.00

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 130.47

Předpokládaný roční km. výkon: 60000

Garantovaná životnost: 15 let

Srážka za dobu provozu – ZAD = 90%

Srážka za počet ujetých km – ZAP = 66,01%

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$$

ZA = 78,01 %

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
Trakční motor	20.00	100	78.01 *	0.00	21.99	4.40
Trakční výzbroj	10.00	100	78.01 *	0.00	21.99	2.20
Přední náprava + řízení	9.00	100	78.01 *	0.00	21.99	1.98
Střední náprava	4.00	100	78.01 *	0.00	21.99	0.88
Zadní náprava	4.00	100	78.01 *	0.00	21.99	0.88
Karosérie + výbava	44.00	100	78.01 *	10.00	24.19	10.64
Rám	8.00	100	78.01 *	0.00	21.99	1.76
Pneumatiky	1.00	---	---	---	70.00 *	0.70

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 23.44%

Ke dni: 31.08.2017

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMVi: = 0 Kč

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 12385000 Kč

Hodnota je bez DPH

účetní doklad - faktura držitele

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{H MV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 2902754.00

Ke dni: 31.08.2017

3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti PZ DV:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.0
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 1
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 1.00
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.0000

Oceňované vozidlo není běžně obchodovatelné vzhledem ke svému specifickému pohonu. Jeho využití je omezeno jen na místa s vybudovanou infrastrukturou pro jeho provoz.

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obvyklé hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obvyklé hodnoty vozidla:

$$OH = THKč \cdot KP \quad [Kč]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [Kč]$$

Obvyklá hodnota vozidla: 2902800.00 Kč

VHV[Kč]	12385000
THKč[Kč]	2902754.00
KP[-]	1.00
OH[Kč]	2902800.00
RPH[Kč]	---

Obvyklá hodnota vozidla OH [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

IV. Závěr

Obvyklá hodnota vozidla: Škoda 25 Tr Irisbus , SPZ: ev.č.605 , výrobní číslo vozidla: TM97TAJ6C6ASE 3207, představuje ke dni: 31.08.2017 částku:

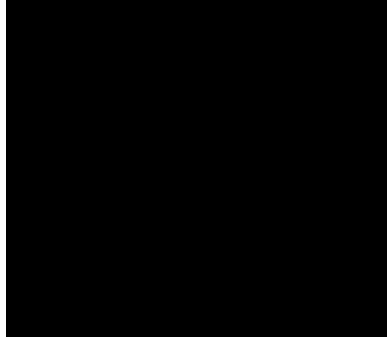
2 902.800 Kč

Slovy: dvamiliónydevětsetdvatisíceosmset korun českých

Hodnota je bez DPH

Znalecký posudek byl zpracován programovým vybavením AutoTax CZ za podpory Znaleckého standardu č.1/2005

Terezín 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec

V. Přílohy



foto č. 1



foto č. 2



foto č. 3



foto č. 4

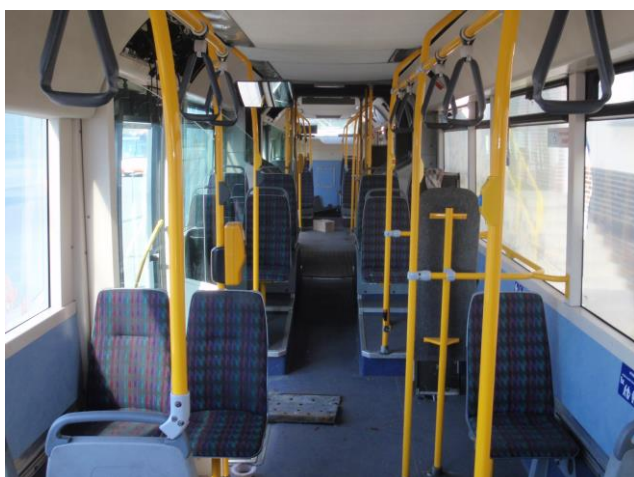


foto č. 5

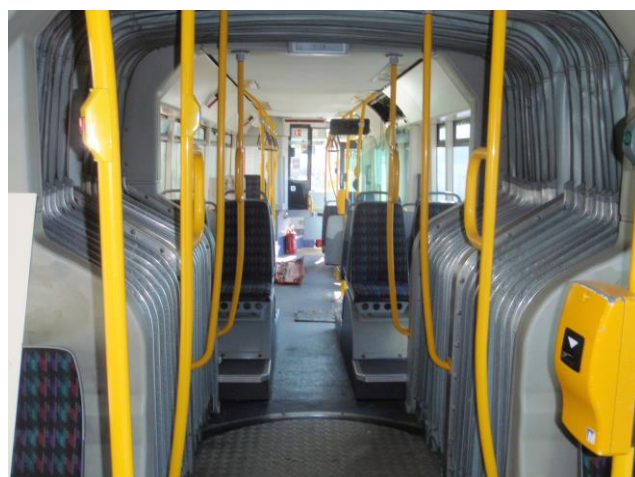


foto č. 6

Další fotodokumentace je založena v archívu znalce

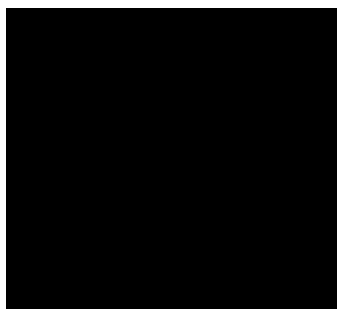
VI. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsme podali jako znalecká kancelář soudního znalce jmenovaného Krajským soudem v Ústí nad Labem pod č.j. Spr. 212/90 pro obor doprava městská a silniční, obor strojírenství všeobecné, specializace technický stav motorových vozidel, obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

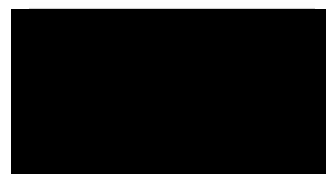
Znalecký posudek jsem podal vědom si významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědom si následků při podání nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 346 trestního zákoníku (zákon číslo 40/2009 Sb.) a dle § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2785-050-17 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtujeme podle připojené likvidace.

Dobříň 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec



Znalec: Ing. Jiří Hanzlík, Dukelských hrdinů 330, 411 55 Terezín

**Žadatel (objednavatel): Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.,
Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem**

Referenční číslo: objednávka 801 170286/005

Znalecký posudek

2786-051-17

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

Vyhotovení číslo: 2

znalecká kancelář
Dukelských hrdinů 330
411 55 Terezín

Tel. [redacted]
Fax [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

IČ 44219954
DIČ CZ5612101110
č.ú. [redacted]

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Stanovení obvyklé hodnoty vozidla
2. Účel posudku: Převod majetku
3. Datum vyžádání posudku: 28.08.2017
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 31.08.2017
5. Podklady pro vypracování posudku: Podklady držitele vozidla
Průkaz způsobilosti drážního vozidla

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Drážní vozidlo (kategorie trolejbus)
Značka a typ vozidla:	Škoda 25 Tr Irisbus
Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC s.r.o.
Rok výroby:	2006
Jmenovité napětí soustavy:	600 V
Maximální výkon motoru:	240 kW
Jmenovité otáčky: rotor/výstup	1473/796 min ⁻¹
Celková hmotnost:	28000 kg
Datum prvního uvedení do provozu:	30.10.2006
Evidenční číslo provozovatele:	606
Držitel dle PZ DV:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem
Počet předcházejících držitelů:	0
Číslo Průkazu způsobilosti DV:	PZ 11002/06-V.83
Číslo Průkazu způsobilosti UTZ elektro:	PZ 1613/06-E.27
Platnost PZ DV:	31.08.2018

Výrobní čísla:	podle PZ DV	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	TM97TAJ6C6ASE 3208	TM97TAJ6C6ASE 3208
Výrobní číslo karosérie	VNEPU09D100300974	VNEPU09D100300974
Výrobní číslo motoru	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	Nezjištěno – vybitý akumulátor
Dle záznamů držitele:	624568
Dle odhadu znalce:	624568
Počet zohledněných km:	624568

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Pravidelná údržba, servisní knížka (software Skeleton) předložena
V roce 08/2017 provedena COHS (celková oprava hlavních skupin)

2.1.2 Výbava vozidla

Obsaditelnost je 150 osob, z toho 40 sedících, ABS a ASR, Kotoučové brzdy jsou na přední i zadní nápravě, vyhřívané, pneumaticky odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, seřiditelný cyklovač stěračů, Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku, uzavřená kabina řidiče, radiostanice, řídicí systém BUSE, BS 100+ přední panel BUSE DOT LED BS 210.CCA121+ BUSE DOT-LED BS 210.DDA121+ BUSE DOT-LED BS 210.AAA171, digitální hlásič zastávek APEX ICU06

2.1.3 Technický stav skupin vozidla

Trakční motor

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Trakční výzbroj

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Přední náprava + řízení

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Střední náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Zadní náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Karosérie + výbava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Rám

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Pneumatiky

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

název, umístění	výrobce	rozměr	dezén (mm)	rok výroby	tech. hodnota
Levé přední	MICHELIN X InCity	275/70R22,5	---	0	20.00
Pravé přední	MICHELIN X InCity	275/70R22,5	---	0	20.00
Levé střední	Prorektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Levé střední	Prorektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Pravé střední	Prorektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Pravé střední	Prorektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Levé zadní	Prorektor	275/70R22,5	---	0	80.00
Levé zadní	Prorektor	275/70R22,5	---	0	80.00
Pravé zadní	Prorektor	275/70R22,5	---	0	80.00
Pravé zadní	Prorektor	275/70R22,5	---	0	80.00

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 130,03
Doba provozu po COHS (měsíce): 0
Předpokládaný roční km výkon: 60000
Garantovaná životnost: 15 let

Srážka za dobu provozu – ZAD = 90 %
Srážka za dobu provozu po COHS – 20 %
Srážka za počet ujetých km – ZAP = 69,40 %
Srážka za počet ujetých km po COHS – 0

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$$

ZA = 79,70%
ZA po COHS = 10,00

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
Trakční motor	20.00	70	10.00 *	0.00	63.00	12.60
Trakční výzbroj	10.00	70	10.00 *	0.00	63.00	6.30
Přední náprava + řízení	9.00	70	10.00 *	0.00	63.00	5.67
Střední náprava	4.00	70	10.00 *	0.00	63.00	2.52
Zadní náprava	4.00	70	10.00 *	0.00	63.00	2.52
Karosérie + výbava	44.00	100	79.70 *	0.00	20.30	8.93
Rám	8.00	100	79.70 *	0.00	20.30	1.62
Pneumatiky	1.00	---	---	---	64.00 *	0.64

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 40.81%

Ke dni: 31.08.2017

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMVi: = 0 Kč

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 12385000 Kč

Hodnota je bez DPH

účetní doklad – faktura držitele

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{H MV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 5053823.00

Ke dni: 31.08.2017

3.6 Určení koeficientu prodejnosti – KP

Koeficient platnosti PZ DV:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.0
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 1
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 1.0000
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.0000

Oceňované vozidlo není běžně obchodovatelné vzhledem ke svému specifickému pohonu. Jeho využití je omezeno jen na místa s vybudovanou infrastrukturou pro jeho provoz.

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obvyklé hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obvyklé hodnoty vozidla:

$$OH = THKč \cdot KP \quad [Kč]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [Kč]$$

Obvyklá hodnota vozidla: 5053800.00 Kč

VHV[Kč]	12385000
THKč[Kč]	5053823.00
KP[-]	1.00
OH[Kč]	5053800.00
RPH[Kč]	---

Obvyklá hodnota vozidla OH [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodeje.

Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

IV. Závěr

Obvyklá hodnota vozidla: Škoda 25 Tr Irisbus , SPZ: ev.č.606 , výrobní číslo vozidla: TM97TAJ6C6ASE 3208 , představuje ke dni: 31.08.2017 částku:

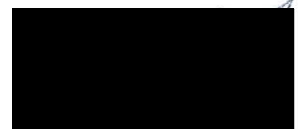
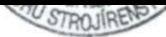
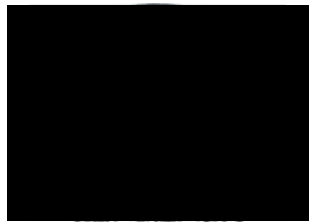
5 053.800 Kč

Slovy: pětmiliónůpadesáttřítisíceosmset korun českých

Hodnota je bez DPH

Znalecký posudek byl zpracován programovým vybavením AutoTax CZ za podpory Znaleckého standardu č.1/2005

Terezín 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec

V. Přílohy



foto č. 1



foto č. 2

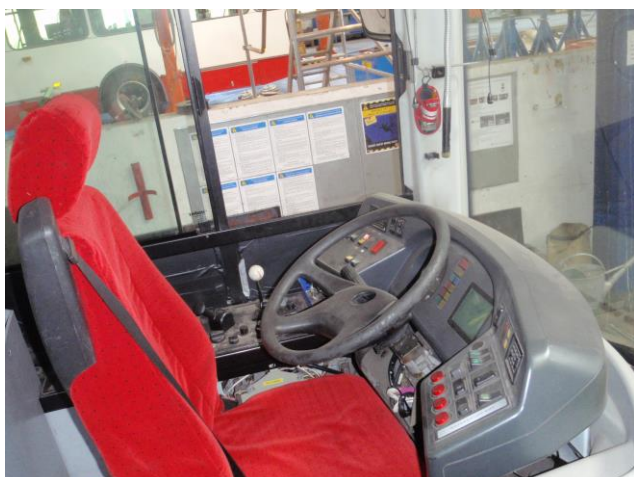


foto č. 3



foto č. 4



foto č. 5



foto č. 6

Další fotodokumentace je založena v archívu znalce

VI. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsme podali jako znalecká kancelář soudního znalce jmenovaného Krajským soudem v Ústí nad Labem pod č.j. Spr. 212/90 pro obor doprava městská a silniční, obor strojírenství všeobecné, specializace technický stav motorových vozidel, obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek jsem podal vědom si významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědom si následků při podání nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 346 trestního zákoníku (zákon číslo 40/2009 Sb.) a dle § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2786-051-17 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtujeme podle připojené likvidace.

Dobříň 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec



Znalec: Ing. Jiří Hanzlík, Dukelských hrdinů 330, 411 55 Terezín

**Žadatel (objednavatel): Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.,
Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem**

Referenční číslo: objednávka 801 170286/005

Znalecký posudek

2787-052-17

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

Vyhotovení číslo: 1

znalecká kancelář
Dukelských hrdinů 330
411 55 Terezín

Tel. [redacted]
Fax [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail: [redacted]

IČ 44219954
DIČ CZ5612101110
č.ú. [redacted]

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Stanovení obvyklé hodnoty vozidla.
2. Účel posudku: Převod majetku
3. Datum vyžádání posudku: 28.08.2017
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 31.08.2017
5. Podklady pro vypracování posudku: Podklady držitele vozidla
Průkaz způsobilosti drážního vozidla

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Drážní vozidlo (kategorie trolejbus)
Značka a typ vozidla:	Škoda 25 Tr Irisbus
Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC s.r.o.
Rok výroby:	2006
Jmenovité napětí soustavy:	600 V
Maximální výkon motoru:	240 kW
Jmenovité otáčky: rotor/výstup	1473/796 min ⁻¹
Celková hmotnost:	28000 kg
Datum prvního uvedení do provozu:	30.10.2006
Evidenční číslo provozovatele:	607
Držitel dle PZ DV:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem
Počet předcházejících držitelů:	0
Číslo Průkazu způsobilosti DV:	PZ 11003/06-V.83
Číslo Průkazu způsobilosti UTZ elektro:	PZ 1620/06-E.27
Platnost PZ DV:	31.8.2018

Výrobní čísla:	podle PZ DV	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	TM97TAJ6C6ASE 3209	TM97TAJ6C6ASE 3209
Výrobní číslo karosérie	VNEPU09D100301002	VNEPU09D100301002
Výrobní číslo motoru	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	637903
Dle záznamů držitele:	633554
Dle odhadu znalce:	633554
Počet zohledněných km:	633554

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Pravidelná údržba, servisní knížka (software Skeleton) předložena

2.1.2 Výbava vozidla

Obsaditelnost je 150 osob, z toho 40 sedících, ABS a ASR, Kotoučové brzdy jsou na přední i zadní nápravě, vyhřívané, pneumaticky odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, seřiditelný cyklovač stěračů, Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku, uzavřená kabina řidiče, radiostanice, řídicí systém BUSE, BS 100+ přední panel BUSE DOT LED BS 210.CCA121+ BUSE DOT-LED BS 210.DDA121+ BUSE DOT-LED BS 210.AAA171, digitální hlásič zastávek APEX ICU06

2.1.3 Technický stav skupin vozidla

Trakční motor

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Trakční výzbroj

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Přední náprava + řízení

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Střední náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Zadní náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Karosérie + výbava

opravená sedadla

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- lepší: přirážka 10.00 %

Rám

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Pneumatiky

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

název, umístění	výrobce	rozměr	dezén (mm)	rok výroby	tech. hodnota
Levé přední	MICHELIN X InCity	275/70R22,5	---	0	60.00
Pravé přední	MICHELIN X InCity	275/70R22,5	---	0	60.00
Levé střední	Protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Levé střední	Protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Pravé střední	Protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Pravé střední	Protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Levé zadní	Protektor	275/70R22,5	---	0	60.00
Levé zadní	Protektor	275/70R22,5	---	0	60.00
Pravé zadní	Protektor	275/70R22,5	---	0	60.00
Pravé zadní	Protektor	275/70R22,5	---	0	60.00

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 130.03

Předpokládaný roční km. výkon: 60000

Garantovaná životnost: 15 let

Srážka za dobu provozu – ZAD = 90%

Srážka za počet ujetých km – ZAP = 70,39%

ZA = 80,20%

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
Trakční motor	20.00	100	78.01 *	0.00	21.99	4.40
Trakční výzbroj	10.00	100	78.01 *	0.00	21.99	2.20
Přední náprava + řízení	9.00	100	78.01 *	0.00	21.99	1.98
Střední náprava	4.00	100	78.01 *	0.00	21.99	0.88
Zadní náprava	4.00	100	78.01 *	0.00	21.99	0.88
Karosérie + výbava	44.00	100	78.01 *	10.00	24.19	10.64
Rám	8.00	100	78.01 *	0.00	21.99	1.76
Pneumatiky	1.00	---	---	---	70.00 *	0.70

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 23.44%

Ke dni: 31.08.2017

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMVi: = 0 Kč

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 12385000 Kč

Hodnota je bez DPH

účetní doklad - faktura držitele

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{H MV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 2902754.00

Ke dni: 31.08.2017

3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti OTP:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.0
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 1
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 1.0000
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.0000

Oceňované vozidlo není běžně obchodovatelné vzhledem ke svému specifickému pohonu. Jeho využití je omezeno jen na místa s vybudovanou infrastrukturou pro jeho provoz.

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obvyklé hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obvyklé hodnoty vozidla:

$$OH = THK\check{c} \cdot KP \quad [K\check{c}]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [K\check{c}]$$

Obvyklá hodnota vozidla: 2902800.00 Kč

VHV[Kč]	12385000
THKč[Kč]	2902754.00
KP[-]	1.00
OH[Kč]	2902800.00
RPH[Kč]	---

Obvyklá hodnota vozidla OH [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

IV. Závěr

Obvyklá hodnota vozidla: Škoda 25 Tr Irisbus , SPZ: ev.č.607 , výrobní číslo vozidla: TM97TAJ6C6ASE 3209 , představuje ke dni: 31.08.2017 částku:

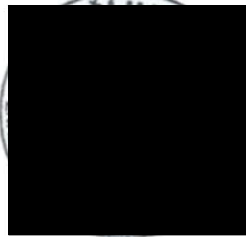
2 902.800 Kč

Slovy: dvamiliónydevětsetdvatisíceosmset korun českých

Hodnota je bez DPH

Znalecký posudek byl zpracován programovým vybavením AutoTax CZ za podpory Znaleckého standardu č.1/2005

Terezín 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec

V. Přílohy



foto č. 1



foto č. 2



foto č. 3



foto č. 4



foto č. 5



foto č. 6

Další fotodokumentace je založena v archívu znalce

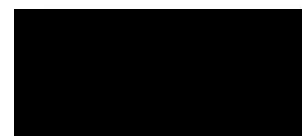
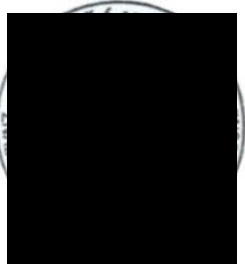
VI. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsme podali jako znalecká kancelář soudního znalce jmenovaného Krajským soudem v Ústí nad Labem pod č.j. Spr. 212/90 pro obor doprava městská a silniční, obor strojírenství všeobecné, specializace technický stav motorových vozidel, obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek jsem podal vědom si významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědom si následků při podání nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 346 trestního zákoníku (zákon číslo 40/2009 Sb.) a dle § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2787-052-17 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtujeme podle připojené likvidace.

Dobříň 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec

Znalec: Ing. Jiří Hanzlík, Dukelských hrdinů 330, 411 55 Terezín

Žadatel (objednavatel): **Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.,
Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem**

Referenční číslo: **objednávka 801 170286/005**

Znalecký posudek

2788-053-17

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

Vyhotovení číslo: 2

znalecká kancelář
Dukelských hrdinů 330
411 55 Terezín

Tel. [redacted]
Fax [redacted]
Mob [redacted]
E-mail: [redacted]

IČ 44219954
DIČ CZ5612101110
č.ú. [redacted]

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Stanovení obvyklé hodnoty vozidla.
2. Účel posudku: Převod majetku
3. Datum vyžádání posudku: 28.08.2017
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 31.08.2017
5. Podklady pro vypracování posudku: Podklady držitele vozidla
Průkaz způsobilosti drážního vozidla

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Drážní vozidlo (kategorie trolejbus)
Značka a typ vozidla:	Škoda 25 Tr Irisbus
Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC s.r.o.
Rok výroby:	2006
Jmenovité napětí soustavy:	600 V
Maximální výkon motoru:	240 kW
Jmenovité otáčky: rotor/výstup	1473/796 min ⁻¹
Celková hmotnost:	28000 kg
Datum prvního uvedení do provozu:	12.12.2006
Evidenční číslo provozovatele:	ev.č.608
Držitel dle PZ DV:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem
Počet předcházejících držitelů:	0
Číslo Průkazu způsobilosti DV:	PZ 11004/06-V.83
Číslo Průkazu způsobilosti UTZ elektro:	PZ 1626/06-E.27
Platnost PZ DV:	31.08.2018

Výrobní čísla:	podle PZ DV	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	TM97TAJ6C6ASE3210	TM97TAJ6C6ASE3210
Výrobní číslo karosérie	VNEPU09D100300999	VNEPU09D100300999
Výrobní číslo motoru	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	591369
Dle záznamů držitele:	600710
Dle odhadu znalce:	600710
Počet zohledněných km:	600710

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Pravidelná údržba, servisní knížka (software Skeleton) předložena

2.1.2 Výbava vozidla

Obsaditelnost je 150 osob, z toho 40 sedících, ABS a ASR, Kotoučové brzdy jsou na přední i zadní nápravě, vyhřívané, pneumaticky odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, seřiditelný cyklovač stěračů, Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku, uzavřená kabina řidiče, radiostanice, řídicí systém BUSE, BS 100+ přední panel BUSE DOT LED BS 210.CCA121+ BUSE DOT-LED BS 210.DDA121+ BUSE DOT-LED BS 210.AAA171, digitální hlásič zastávek APEX ICU06

2.1.3 Technický stav skupin vozidla

Trakční motor

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Trakční výzbroj

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Přední náprava + řízení

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Střední náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Zadní náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Karosérie + výbava

opravená sedadla

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- lepší: přirážka 10.00 %

Rám

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Pneumatiky

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

název, umístění	výrobce	rozměr	dezén (mm)	rok výroby	tech. hodnota
Levé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	---	0	70.00
Pravé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	---	0	70.00
Levé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Levé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Pravé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Pravé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	70.00
Levé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	90.00
Levé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	90.00
Pravé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	90.00
Pravé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	90.00

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 128,63

Předpokládaný roční km. výkon: 60000

Garantovaná životnost: 15 let

Srážka za dobu provozu – ZAD = 90%

Srážka za počet ujetých km – ZAP = 66,75%

ZA = 78,38%

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
Trakční motor	20.00	100	78.38 *	0.00	21.62	4.32
Trakční výzbroj	10.00	100	78.38 *	0.00	21.62	2.16
Přední náprava + řízení	9.00	100	78.38 *	0.00	21.62	1.95
Střední náprava	4.00	100	78.38 *	0.00	21.62	0.86
Zadní náprava	4.00	100	78.38 *	0.00	21.62	0.86
Karosérie + výbava	44.00	100	78.38 *	10.00	23.78	10.46
Rám	8.00	100	78.38 *	0.00	21.62	1.73
Pneumatiky	1.00	---	---	---	78.00 *	0.78

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 23.14%

Ke dni: 31.08.2017

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMVi: = 0 Kč

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 12385000 Kč

Hodnota je bez DPH

účetní doklad - faktura držitele

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{H MV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 2865280.00

Ke dni: 31.08.2017

3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti PZ DV:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.0
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 1
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 1.0000
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.0000

Oceňované vozidlo není běžně obchodovatelné vzhledem ke svému specifickému pohonu. Jeho využití je omezeno jen na místa s vybudovanou infrastrukturou pro jeho provoz

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obvyklé hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obvyklé hodnoty vozidla:

$$OH = THKč \cdot KP \quad [Kč]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [Kč]$$

Obvyklá hodnota vozidla: 2865300.00 Kč

VHV[Kč]	12385000
THKč[Kč]	2865280.00
KP[-]	1.00
OH[Kč]	2865300.00
RPH[Kč]	---

Obvyklá hodnota vozidla OH [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejně.

Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

IV. Závěr

Obvyká hodnota vozidla: Škoda 25 Tr Irisbus , SPZ: ev.č.608 , výrobní číslo vozidla: TM97TAJ6C6ASE3210, představuje ke dni: 31.08.2017 částku:

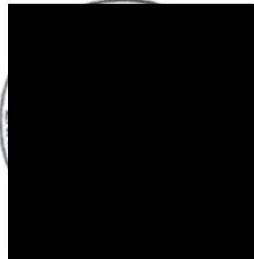
2 865.300 Kč

Slovy: dvamiliónyosmsetšedesátpěttisíctřista korun českých

Hodnota je bez DPH

Znalecký posudek byl zpracován programovým vybavením AutoTax CZ za podpory Znaleckého standardu č.1/2005

Terezín 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec

V. Přílohy



foto č. 1



foto č. 2

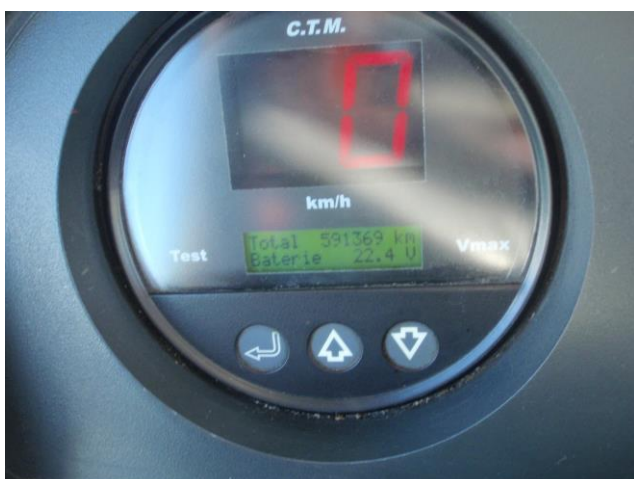


foto č. 3



foto č. 4



foto č. 5



foto č. 6

Další fotodokumentace je založena v archívu znalce

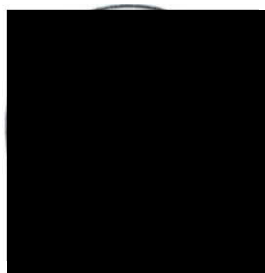
VI. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsme podali jako znalecká kancelář soudního znalce jmenovaného Krajským soudem v Ústí nad Labem pod č.j. Spr. 212/90 pro obor doprava městská a silniční, obor strojírenství všeobecné, specializace technický stav motorových vozidel, obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek jsem podal vědom si významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědom si následků při podání nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 346 trestního zákoníku (zákon číslo 40/2009 Sb.) a dle § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2788-053-17 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtujeme podle připojené likvidace.

Dobříň 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec

Znalec: Ing. Jiří Hanzlík, Dukelských hrdinů 330, 411 55 Terezín

**Žadatel (objednavatel): Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.,
Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem**

Referenční číslo: objednávka 801 170286/005

Znalecký posudek

2789-054-17

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

Vyhotovení číslo: 2

znalecká kancelář
Dukelských hrdinů 330
411 55 Terezín

Tel. [redacted]
Fax [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail: [redacted]

IČ 44219954
DIČ CZ5612101110
č.ú. [redacted]

I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Stanovení obvyklé hodnoty vozidla.
2. Účel posudku: Převod majetku
3. Datum vyžádání posudku: 28.08.2017
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 31.08.2017
5. Podklady pro vypracování posudku: Podklady držitele vozidla
Průkaz způsobilosti drážního vozidla

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Drážní vozidlo (kategorie trolejbus)
Značka a typ vozidla:	Škoda 25 Tr Irisbus
Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC s.r.o.
Rok výroby:	2006
Jmenovité napětí soustavy:	600 V
Maximální výkon motoru:	240 kW
Jmenovité otáčky: rotor/výstup	1473/796 min ⁻¹
Celková hmotnost:	28000 kg
Datum prvního uvedení do provozu:	12.12.2006
Evidenční číslo provozovatele:	609
Držitel dle PZ DV:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088/26, 400 11 Ústí nad Labem
Počet předcházejících držitelů:	0
Číslo Průkazu způsobilosti DV:	PZ 11022/06-V.83
Číslo Průkazu způsobilosti UTZ elektro:	PZ 1641/06-E.27
Platnost PZ DV:	26.9.2018

Výrobní čísla:	podle PZ DV	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	TM97TAJ6C6ASE3211	TM97TAJ6C6ASE3211
Výrobní číslo karosérie	VNEPU09D100300996	VNEPU09D100300996
Výrobní číslo motoru	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4	typ ŠKODA 18ML 3550 K/4

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	593139
Dle záznamů držitele:	555682
Dle odhadu znalce:	555682
Počet zohledněných km:	555682

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Pravidelná údržba, servisní knížka (software Skeleton) předložena
V roce 4/2017 nová hnací náprava

2.1.2 Výbava vozidla

Obsaditelnost je 150 osob, z toho 40 sedících, ABS a ASR, Kotoučové brzdy jsou na přední i zadní nápravě, vyhřívané, pneumaticky odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, seřiditelný cyklovač stěračů, Plošina pro kočárek nebo pro přepravu dvou cestujících na invalidním vozíku, uzavřená kabina řidiče, radiostanice, řídicí systém BUSE, BS 100+ přední panel BUSE DOT LED BS 210.CCA121+ BUSE DOT-LED BS 210.DDA121+ BUSE DOT-LED BS 210.AAA171, digitální hlásič zastávek APEX ICU06

2.1.3 Technický stav skupin vozidla

Trakční motor

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Trakční výzbroj

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Přední náprava + řízení

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Střední náprava

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Zadní náprava

nová 4/2017

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Karosérie + výbava

opravená sedadla

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- lepší: přírážka 10.00 %

Rám

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

Pneumatiky

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

název, umístění	výrobce	rozměr	dezén (mm)	rok výroby	tech. hodnota
Levé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	---	0	90.00
Pravé přední	MICHELIN X InCity 3	275/70R22,5	---	0	90.00
Levé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	80.00
Levé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	80.00
Pravé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	80.00
Pravé střední	protektor	275/70R22,5	---	0	80.00
Levé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	15.00
Levé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	15.00
Pravé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	15.00
Pravé zadní	protektor	275/70R22,5	---	0	15.00

III. Posudek

3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 128.63

Předpokládaný roční km výkon: 60000

Garantovaná životnost: 15 let

Srážka za dobu provozu – ZAD = 90%

Srážka za počet ujetých km – ZAP = 61,74%

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$$

ZA = 75,87 %

3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
Trakční motor	20.00	100	75.87 *	0.00	24.13	4.83
Trakční výzbroj	10.00	100	75.87 *	0.00	24.13	2.41
Přední náprava + řízení	9.00	100	75.87 *	0.00	24.13	2.17
Střední náprava	4.00	100	75.87 *	0.00	24.13	0.97
Zadní náprava	4.00	100	20.00 *	0.00	80.00	3.20
Karosérie + výbava	44.00	100	75.87 *	10.00	26.54	11.68
Rám	8.00	100	75.87 *	0.00	24.13	1.93
Pneumatiky	1.00	---	---	---	56.00 *	0.56

* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 27.75%

Ke dni: 31.08.2017

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMVi: = 0 Kč

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 12385000 Kč

Hodnota je bez DPH

účetní doklad – faktura držitele

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{H MV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 3436245.00

Ke dni: 31.08.2017

3.6 Určení koeficientu prodejnosti – KP

Koeficient platnosti PZ DV:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.0
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 1
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 1.0000
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.0000

Oceňované vozidlo není běžně obchodovatelné vzhledem ke svému specifickému pohonu. Jeho využití je omezeno jen na místa s vybudovanou infrastrukturou.

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obvyklé hodnoty vozidla – OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obvyklé hodnoty vozidla:

$$OH = THKč \cdot KP \quad [Kč]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [Kč]$$

Obvyklá hodnota vozidla: 3436200.00 Kč

VHV[Kč]	12385000
THKč[Kč]	3436245.00
KP[-]	1.00
OH[Kč]	3436200.00
RPH[Kč]	---

Obvyklá hodnota vozidla OH [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

IV. Závěr

Obvyklá hodnota vozidla: Škoda 25 Tr Irisbus , SPZ: ev.č.609 , výrobní číslo vozidla: TM97TAJ6C6ASE3211 , představuje ke dni: 31.08.2017 částku:

3 436.200 Kč

Slovy: třimiliónyčtyřistatřicetšesttisícdvěstě korun českých

Hodnota je bez DPH

Znalecký posudek byl zpracován programovým vybavením AutoTax CZ za podpory Znaleckého standardu č.1/2005

Terezín 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec



V. Přílohy



foto č. 1



foto č. 2



foto č. 3

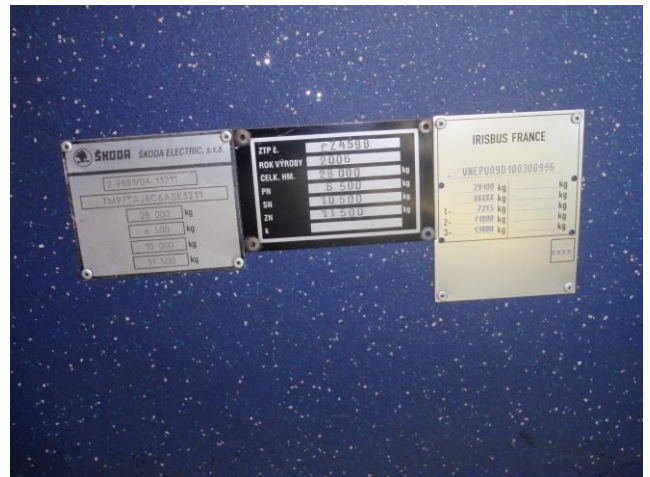


foto č. 4



foto č. 5



foto č. 6

Další fotodokumentace je založena v archívu znalce

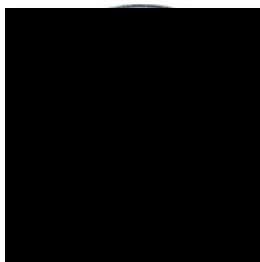
VI. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsme podali jako znalecká kancelář soudního znalce jmenovaného Krajským soudem v Ústí nad Labem pod č.j. Spr. 212/90 pro obor doprava městská a silniční, obor strojírenství všeobecné, specializace technický stav motorových vozidel, obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek jsem podal vědom si významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědom si následků při podání nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 346 trestního zákoníku (zákon číslo 40/2009 Sb.) a dle § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2789-054-17 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtujeme podle připojené likvidace.

Dobříň 10.09.2017



Ing. Jiří Hanzlík
znalec