



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.



Materiál k 3. mimořádnému jednání představenstva společnosti v roce
2017 (per rollam)

k bodu 1)

Nepeněžní příplatek mimo základní kapitál společnosti

Společnost ke své podnikatelské činnosti používá 6 trolejbusů (dále jen „majetek“), které jsou ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem. V rámci narovnání vlastnických vztahů bychom chtěli tento majetek převzít do svého vlastnictví a zařadit ho tak do obchodního majetku společnosti.

V souladu s §143 ZOK jsme na předmětný majetek nechali zpracovat znalecké posudky znalcem Ing. Jiřím Hanzlíkem, a po té bychom jej chtěli vložit jako příplatek mimo základní kapitál (§ 162-166 ZOK). Zvýšili bychom si tím vlastní kapitál a následně bychom mohli z ostatních kapitálových fondů dotovat sociální fond, tak jako v minulých letech, bez hrozby poklesu vlastního kapitálu pod základní kapitál. Sociální fond slouží k výplatě benefitů a dalších sociálních nároků zaměstnanců, vyplývající z kolektivní smlouvy.

Tento nepeněžní příplatek mimo základní kapitál v souladu se ZOK a se zákonem o obcích by mělo odhlasovat zastupitelstvo města po rozhodnutí představenstva společnosti.

Rozhodnout o příplatku mimo ZK může představenstvo analogicky dle § 163 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb., jelikož stanovy Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. příplatkovou povinnost neupravují.

Ustanovení § 163 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb. uvádí, že společník může se souhlasem jednatele společnosti poskytnout příplatek i tehdy, pokud tak nestanoví společenská smlouva.

Rozhodnutí o vnesení příplatku, resp. schválení smlouvy o vnesení příplatku, které je dle § 85 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb. zcela jednoznačně v působnosti Zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem.

Po rozhodnutí představenstva společnosti bude návrh na vnesení příplatku mimo ZK podán Statutárnímu městu Ústí nad Labem, které by o něm mělo rozhodnout na jednání zastupitelstva města v prosinci 2017.

Nepeněžní příplatek mimo základní kapitál společnosti je ve výši 22 036 000,- Kč. Jeho vnesením do obchodního majetku společnosti dojde ke zvýšení aktiv, resp. obchodního majetku a tím vlastního kapitálu o tuto částku a majetek se stane vlastnictvím společnosti.

Znalecký posudek	Ev.č.	Obvyklá hodnota (opraveno)
2784-049-17	604	4 875 100 Kč
2785-050-17	605	2 902 800 Kč
2786-051-18	606	5 053 800 Kč
2787-052-18	607	2 902 800 Kč
2788-053-19	608	2 865 300 Kč
2789-054-19	609	3 436 200 Kč
CELKEM		22 036 000 Kč

Přílohy:

- Příloha č. 1 Znalecký posudek 2784-049-17
- Příloha č. 2 Znalecký posudek 2784-050-17
- Příloha č. 3 Znalecký posudek 2784-051-17
- Příloha č. 4 Znalecký posudek 2784-052-17
- Příloha č. 5 Znalecký posudek 2784-053-17
- Příloha č. 6 Znalecký posudek 2784-054-17
- Příloha č. 7 Smlouva o vnesení nepeněžitých příplatků mimo základní kapitál

Předkládá: Ing. Libor Turek, výkonný ředitel společnosti

Zpracoval: Ing. Simona Mohacsi, MBA náměstek výkonného ředitele společnosti pro ekonomii a obchod

Návrh na usnesení:

Představenstvo společnosti po projednání:

A) bere na vědomí

znalecké posudky Ing. Jiřího Hanzlíka, se sídlem Dukelských hrdinů 330, 411 55 Terezín, č. 2784-049-17, 2785-050-17, 2786-051-17, 2787-052-17, 2788-053-17 a 2789-054-17 k ocenění (stanovení obvyklé hodnoty) trolejbusů ev. č. 604, 605, 606, 607, 608 a 609 ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem na celkovou cenu 22 036 000 Kč,

B) rozhoduje tak, že:

- 1) analogicky dle § 163 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb. souhlasí s tím, aby Statutární město Ústí nad Labem jako jediný akcionář poskytlo společnosti za dále uvedených podmínek příplatek i tehdy, pokud tak nestanoví stanovy společnosti;
- 2) příplatek bude poskytnut v částce 22 036 000 Kč;
- 3) povinnost k příplatku musí být převzata uzavřením smlouvy o příplatku nejpozději ve lhůtě do 31. 12. 2017;
- 4) příplatkem nedojde ke zvýšení základního kapitálu společnosti a jedinému akcionáři nebudou vydány žádné nové akcie;
- 5) příplatek bude nepeněžitý a budou jej tvořit:
 - (i) trolejbus Škoda 25 Tr Irisbus ev. č. 604, průkaz způsobilosti drážního vozidla číslo PZ 10991/06-V.83, oceněný znaleckým posudkem č. 2786-049-17 na částku 4 875 100 Kč;
 - (ii) trolejbus Škoda 25 Tr Irisbus ev. č. 605, průkaz způsobilosti drážního vozidla číslo PZ 10996/06-V.83, oceněný znaleckým posudkem č. 2786-050-17 na částku 2 902 800 Kč;
 - (iii) trolejbus Škoda 25 Tr Irisbus ev. č. 606, průkaz způsobilosti drážního vozidla číslo PZ 11002/06-V.83, oceněný znaleckým posudkem č. 2786-051-17 na částku 5 053 800 Kč;
 - (iv) trolejbus Škoda 25 Tr Irisbus ev. č. 607, průkaz způsobilosti drážního vozidla číslo PZ 11003/06-V.83, oceněný znaleckým posudkem č. 2786-052-17 na částku 2 902 800 Kč;
 - (v) trolejbus Škoda 25 Tr Irisbus ev. č. 608, průkaz způsobilosti drážního vozidla číslo PZ 11004/06-V.83, oceněný znaleckým posudkem č. 2786-053-17 na částku 2 865 300,- Kč;
 - (vi) trolejbus Škoda 25 Tr Irisbus ev. č. 609, průkaz způsobilosti drážního vozidla číslo PZ 11022/06-V.83, oceněný znaleckým posudkem č. 2786-054-17 na částku 3 436 200,- Kč;
- 6) na příplatkovou povinnost bude započtena plná cena trolejbusů jako předmětu nepeněžitého příplatku ve výši 22 036 000 Kč;

C) schvaluje

uzavření smlouvy o vnesení nepeněžitého příplatku mimo základní kapitál se Statutárním městem Ústí nad Labem jako jediným akcionářem.