

Číslo Ústeckého kraje: 15/SML2866

Číslo statutárního města Ústí nad Labem: [bude doplněno]

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: [bude doplněno]

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Statutární město Ústí nad Labem

Sídlo: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Zastoupené: Ing. Věrou Nechybovou, primátorkou statutárního města Ústí nad Labem
IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531
Bankovní spojení: [bude doplněno]

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ NÍŽE UVEDENÉHO DNE, MĚSÍCE A ROKU NA ZÁKLADĚ VZÁJEMNÉ SHODY TENTO DODATEK:

Článek I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dne 14. 12. 2015 byla mezi smluvními stranami uzavřena, v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a §

160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, smlouva č. 15/SML2866 o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „Smlouva“).

2. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly na úpravě textu Smlouvy v článku IV. odstavci 1. upravující principy vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem.

Článek II.

POZMĚŇOVACÍ A DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

Původní znění Smlouvy článek IV. odstavec 1. je s platností od 1. 1. 2018 zrušeno a nahrazeno tímto zněním:

1. „Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 28,00 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 se rovnají **28,35 Kč bez DPH** a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by původní referenční tržby na 1 km ve výši 28,00 nově činily 27,52 (po zaokrouhlení z 27,521367521) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,20 Kč);
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech

jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 (Ref₂₀₁₉) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 (Ref₂₀₁₈) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem (Skut₂₀₁₈) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 (Skut₂₀₁₇) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}};$$

Článek III.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami, dohodnutými tímto dodatkem, řídí již od 1. 1. 2018.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento dodatek je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
4. Tento dodatek byl schválen usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] a usnesením Zastupitelstva statutárního města Ústí nad Labem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].
5. Vzhledem k tomu, že úprava výše tzv. referenční tržby na 1 km dle čl. IV. odst. 1 Smlouvy nepředstavuje změnu Smlouvy, nýbrž pouze potvrzení smluvních stran o konkrétní výši referenční tržby na 1 km vypočítané pro příslušný kalendářní rok na základě vzorce dohodnutého ve Smlouvě, tento dodatek nepodléhá povinnému zveřejnění v registru smluv a Ústecký kraj jej může s městem uzavřít, i když stanoví výši referenční tržby na 1 km v příslušném kalendářním roce zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

- následuje podpisová strana -

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TENTO DODATEK SMLOUVY UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne

V Ústí nad Labem dne

Oldřich Bubeníček

hejtman Ústeckého kraje

Ing. Věra Nechybová

primátorka statutárního města Ústí nad Labem

V ý p i s z u s n e s e n í

6. jednání Rady města Ústí nad Labem,
konané dne 4. 4. 2018

219/18

Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou –
dodatek č. 2

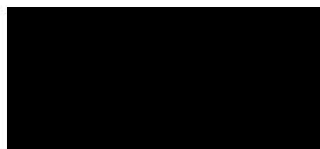
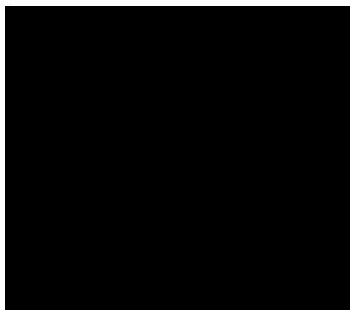
Rada města po projednání

A) souhlasí

1. s uzavřením dodatku č. 2 Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou

B) ukládá

1. Pavlu Dufkovi, náměstkovi primátorky
 - a) předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení Zastupitelstvu města Ústí nad Labem



Martina Puchrová
Kancelář tajemníka MmÚ

V ý p i s z u s n e s e n í

6. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem
konaného dne 23. 9. 2015

111/15

Integrovaný dopravní systém

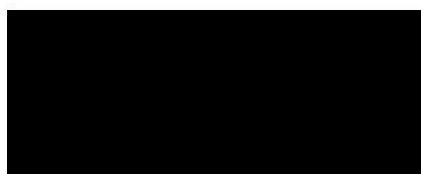
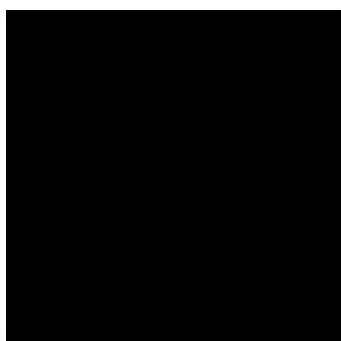
Zastupitelstvo města Ústí nad Labem

A) si vyhrazuje

1. dle § 84 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou s Ústeckým krajem, s tím, že rozhodování o uzavírání dodatků k předmětné smlouvě, které nebudou měnit obsah textu smlouvy, ale pouze přílohy této smlouvy, bude náležet do působnosti Rady Ústeckého kraje a Rady města

B) schvaluje

1. uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou s Ústeckým krajem



Martina Puchrová
Kancelář tajemníka MmÚ