



jednání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

30. 5. 2016

bod programu:

4

Věc:

**Projekt FABIANA – zapojení města do projektu v rámci programu
CENTRAL EUROPE**

Důvod předložení:

Zapojení města do mezinárodního projektu.

Zpracoval:

Ing. Tereza Kubáková, referent OPD, OSR MmÚ

Předkládá:

Ing. Věra Nechybová, primátorka

Projednáno:

Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí FO, MmÚ
Ing. arch. Jaromír Veselý, cyklokoordinátor, ODM MmÚ

Přizváni k jednání:

--

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města v kompetenci Rady města po projednání

A) bere na vědomí

1. informaci o:

- a) programu nadnárodní spolupráce INTERREG CENTRAL EUROPE,
- b) projektu FABIANA,

B) schvaluje

1. účast města Ústí nad Labem jako partnera v zahraničním projektu FABIANA s předpokládaným finančním objemem projektu připadajícím na město Ústí nad Labem na max. 42 měsíců (nejdříve od roku 2017) ve výši 223,53 tis. EUR (cca 6 148 tis. Kč vč. DPH) a předpokládanou minimální spoluúčastí města ve výši 33,53 tis. EUR (cca 922,08 tis. Kč vč. DPH).

Důvodová zpráva:

Program nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE

Program spolupráce CENTRAL EUROPE 2020 navazuje na operační program nadnárodní spolupráce Střední Evropa tj. Central Europe realizovaný v programovém období 2007-2013. Nový program bude realizován na území 9 států: Rakousko, Česká republika, Německo, Maďarsko, Itálie, Polsko, Slovenská republika, Slovinsko a Chorvatsko.

Strategie programu se zaměřuje na výzvy, potřeby a potenciál na nadnárodní úrovni, tj. **cílem je řešení společných problémů nadnárodního významu**. Projekty mají být pro projektové partnery z České republiky nadále spolufinancovány z ERDF (EFRR) **do výše 85%** způsobilých výdajů.

Prioritní osa 1

Spolupráce v oblasti inovací s cílem zvýšit konkurenceschopnost Střední Evropy

- 1.1 Zlepšit udržitelné vazby mezi aktéry systémů inovací pro posílení regionální inovační kapacity ve střední Evropě
- 1.2 Zlepšit znalosti a podnikatelské dovednosti s cílem podpořit hospodářské a sociální inovace ve středoevropských regionech

Prioritní osa 2

Spolupráce v oblasti nízkouhlíkových strategií ve Střední Evropě

- 2.1 Vytvářet a realizovat řešení zaměřená na zvýšení energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů ve veřejné infrastruktuře
- 2.2 Zlepšit územně založené strategie nízkouhlíkového energetického plánování a politiky přispívající ke zmírňování klimatických změn
- 2.3 Zvýšit kapacity pro plánování mobility ve funkčních městských oblastech s cílem snížit emise CO₂

Prioritní osa 3

Spolupráce v oblasti přírodních a kulturních zdrojů pro udržitelný růst ve Střední Evropě

- 3.1 Rozvíjet kapacity pro integrované řízení ochrany životního prostředí s cílem zajistit ochranu a udržitelné využívání přírodního dědictví a zdrojů
- 3.2 Rozvíjet kapacity pro udržitelné využívání kulturního dědictví a zdrojů
- 3.3 Zlepšit řízení životního prostředí funkčních městských oblastí s cílem vytvořit z nich místa, kde se bude lépe žít

Prioritní osa 4

Spolupráce v oblasti dopravy s cílem zajistit lepší spojení ve Střední Evropě

- 4.1 Zlepšit plánování a koordinaci systémů regionální osobní dopravy s cílem zajistit lepší napojení na vnitrostátní a evropské dopravní síť
- 4.2 Zlepšit koordinaci mezi subjekty působícími v oblasti nákladní dopravy s cílem zvýšit využití ekologických multimodálních dopravních řešení

Projekt FABIANA

Partnerství

Hlavní partner – Rimini (Itálie)

Partneři:

Univerzita Ca'Foscari (Benátky, Itálie)

Technická univerzita Vídeň/Dopravní institut (Rakousko)

Město Weiz (Rakousko)

Město Velenje (Slovinsko)

Regionální rozvojové centrum Koper (Slovinsko)

Městská část Budapešť 14 (Maďarsko)

Panonská obchodní síť (Maďarsko)

Město Zadar (Chorvatsko)

Město Ústí nad Labem

Partneři ze Slovenska, Polska a Německa

Cíle a zaměření projektu

Projekt si klade za cíl propojení železniční sítě s cyklistickou infrastrukturou ve městech a umožnit tak nádražím stát se klíčovými body pro ekologickou a trvale udržitelnou dopravu ve městech. Evropská dopravní politika se zaměřuje na zlepšení infrastruktury a propojení různých evropských regionů a měst, ale zlepšení infrastruktury uvnitř měst zůstává opominuto. Tento projekt proto propojuje cyklistiku s železničními drahami, jakožto moderní ekologické způsoby dopravy ve městech a jejich okolí. Jde především o napojení cyklostezek na nádraží, možnosti bezpečně parkovat bicykly v okolí nádraží a provoz tzv. bike-sharingových služeb a cyklistických servisů v jejich okolí.

Hlavní výstupy projektu

- zesílení plánování ohledně propojení cyklistické a drážní infrastruktury;
- analýza existující cyklistické infrastruktury: Mezinárodní skupina odborníků pak posoudí, která místa jsou k propojení nejvhodnější;
- na základě zjištění napojení cyklistické infrastruktury na nádraží a podle potřeby vytvoření nebo redesign služeb pro cyklisty (stojany na kola, ochrana proti krádežím, bike-sharing atd.);
- zavedení dalších služeb jako např. možnost nabíjení ekol;
- kampaň za zvýšení povědomí o integraci cyklistické infrastruktury s nádražím a o službách s tím spojených.

Ústí nad Labem v projektu

- spolupráce na analýze stávající cyklistické infrastruktury ve městě a jejího současného napojení na nádraží

- spolupráce na vytváření nebo upravování stávající infrastruktury a služeb pro cyklisty v okolí nádraží

- podílení se na pilotních projektech zahrnujících malé investice do dalšího zlepšení integrace nádraží do cyklistické infrastruktury

Významným přínosem jsou finance na zkvalitnění služeb pro cyklisty a rozvoj ekologicky udržitelné dopravy ve městě. Ve výsledku by mělo dojít k poklesu emisí a ulehčení auty přetížené dopravě ve městě. Dojde také k navázání cenných mezinárodních kontaktů a výměně dobré praxe.

Projekt FABIANA se nachází v první - přípravné fázi, kdy probíhá předběžná finalizace partnerství. V další fázi proběhne upřesnění aktivit a rozpočtů, po finalizaci rozpočtu teprve dochází k podpisu povinných dokumentů a příloh. Dle vývoje druhé fáze – podoby rozpočtu a aktivit, lze od projektu odstoupit.

Doba realizace

V současné době probíhá přípravná fáze projektu, oficiálně bude projekt zahájen nejdříve v březnu roku 2017 a potrvá max. 42 měsíců.

Financování

Celkové náklady (max. 42 měsíců):	223,53 tis. EUR (cca 6 148 tis. Kč)
dotace ERDF (85 %):	190,00 tis. EUR (cca 5 225 tis. Kč)
spolufinancování (15 %):	33,53 tis. EUR (cca 922,08 tis. Kč)

Z dotace je možné pokrýt mzdové náklady, administrativní náklady, náklady na cestovné, organizaci mítinků a seminářů, komunikaci a propagaci a externí služby a náklady na realizaci pilotního projektu.

Projekt bude dle předpokladů financován v letech 2017-2020. Prostředky na případné předfinancování a na spolufinancování budou zahrnuty v rozpočtu OSR na předemné roky.

Projekt FABIANA je plně v souladu se Strategií rozvoje města Ústí nad Labem 2015-2020, konkrétně ve specifických cílech:

1.3 Zefektivnit řízení města, městských částí, organizací a společností města

2.1 Optimalizovat a zkvalitnit dopravní infrastrukturu města a regionu

2.2 Optimalizovat dopravní systém města, posílit multimodální mobilitu

5.2 Zlepšit podmínky pro sport a volnočasové aktivity

Zároveň má projekt FABIANA silnou vazbu na chystané projekty města v oblasti budování cyklistické infrastruktury.