



jednání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

7. 12. 2016

bod programu:

25

věc:

Nákup elektromobilu - podání žádosti o dotaci v rámci výzvy č. 13 SFŽP

důvod předložení:

Podání žádosti o dotaci spolufinancování projektu „Podpora alternativních způsobů dopravy – nákup elektromobilu“

zpracoval:

Ing. Lenka Suchá, referentka odd. projektů a dotací, OSR, MmÚ

předkládá:

Ing. Věra Nechybová, primátorka města

projednáno:

Ing. Jaroslav Slabý, vedoucí odboru OSR, MmÚL

Ing. Simona Heymerová, vedoucí odboru ŽP, MmÚL

Ing. Červenka Zděnek, vedoucí odboru HS, MmÚL

na vědomí:

přizvání k jednání:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo v kompetenci Rady města po projednání

A) bere na vědomí

1. informaci o:

- a) vyhlášení výzvy č. 13 Státního fondu životního prostředí ČR podle podmínek Národního programu Životní prostředí,
- b) podmínkách výzvy č. 13 Státního fondu životního prostředí ČR podle podmínek Národního programu Životní prostředí,

B) schvaluje

1. podání žádosti o dotaci na projekt „Podpora alternativních způsobů dopravy – nákup elektromobilu“ dle bodu A) tohoto usnesení,
2. spolufinancování projektu „Podpora alternativních způsobů dopravy – nákup elektromobilu“ předpokládané celkové náklady projektu činí 800 000 Kč vč. DPH,
3. předfinancování projektu dle bodu B) 2. tohoto usnesení v plné výši (tj. 100 % z celkových nákladů projektu),

C) ukládá

1. **Ing. Jaroslavu Slabému, vedoucímu Odboru strategického rozvoje**

- a) podniknout všechny kroky nutné k podání žádosti o dotaci na projekty dle bodu A) tohoto usnesení,
- b) zahrnout předfinancování tohoto projektu dle bodu B) tohoto usnesení do rozpočtu města na rok 2017.

T: 31. 3. 2017

Důvodová zpráva:

Dne 10. 11. 2015 vyhlásilo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR Výzvu pro předkládání žádostí o poskytnutí podpory dle podmínek Národního programu Životní prostředí na Podporu alternativních způsobů dopravy. Podpora je poskytována formou dotace z prostředků Fondu na základě Směrnice MŽP č. 4/2015, v souladu s Programem, touto Výzvou a dále za podmínek stanovených v Rozhodnutí ministra životního prostředí o poskytnutí finančních prostředků a ve Smlouvě o poskytnutí podpory ze Státního fondu životního prostředí ČR.

Základní podmínky 13. výzvy:

Termín podání žádostí je nejpozději do 31. března 2017, nebo do vyčerpání alokace podle toho, která událost nastane dříve. Výše podpory na jednotlivé typy vozidel je určena fixní částkou dle konkrétního typu pohonu vozidla. Předmětem podpory je nákup nových nebo nově přestavěných vozidel s alternativním pohonem (CNG, plug-in hybrid, elektromobil).

Popis projektu:

Nejvýznamnějším problémem životního prostředí je zhoršená kvalita ovzduší. Jednou z příčin je stoupající podíl silniční dopravy a z toho vyplývající nárůst zejména suspendovaných částic. Pořízení osobního elektromobilu by statutární město rádo šlo ostatním příkladem, a to nejenom veřejnosti, ale i podnikatelům a tím částečně přispělo ke snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí, neboť elektromobily produkují nižší emise a mají téměř nulovou hlučnost. Další výhodou elektromobilu jsou nízké provozní náklady.

Financování projektu:

Maximální ani minimální výše podpory v rámci jedné žádosti není stanovena, je ovšem stanoven limit maximální výše podpory na jednotlivá vozidla, a to fixní částkou dle typu vozidla a jeho pohonu. Prokáže-li žadatel ekologickou likvidaci starého vozidla emisní třídy EURO 3 a nižší, má nárok na fixní bonus 10 tisíc korun za každé zlikvidované vozidlo, které bude nahrazeno novým vozidlem s alternativním pohonem.

Důvodová zpráva:

Typ vozidla/Podpora	CNG	elektromobil	plug-in hybrid
M1 (osobní)	50 tis. Kč	220 tis. Kč	200 tis. Kč
N1 (nákladní menší do 2,5t)	50 tis. Kč	220 tis. Kč	200 tis. Kč
N1 (nákladní menší od 2,5-3,5t)	100 tis. Kč	500 tis. Kč	x
L7E (malá užitková)	x	150 tis. Kč	x
L1E, L2E (motorky do 45 km/h)	x	20 tis. Kč	x
L3E, L4E, L5E, L6E (motorky nad 45 km/h)	x	50 tis. Kč	x
M2, M3 do 7,5t (minibus)	100 tis. Kč	800 tis. Kč	x
N2 do 12t (nákladní střední)	200 tis. Kč	x	x

Tabulka č. 1 - Výše podpory pro jednotlivé typy vozidel (x = není podporováno).

Elektromobilem se rozumí vozidlo výhradně s elektro pohonem, a to:

- BEV – vozidlo s bateriovým pohonem,
- EREV – výhradně elektrické vozidlo s prodlouženým dojezdem (za pomoci částečného dobíjení akumulátorů jednotkou se spalovacím motorem).

Předpokládané financování projektu:

pořízení elektromobilu EREV nepřesáhne pořizovací cenu	800 tis. Kč
jednorázová dotace poskytnutá SFŽP	220 tis. Kč

Veškeré výdaje musí být realizovány bezhotovostním převodem a prokázány bankovním výpisem. Výdaje musí být skutečně, účelně, efektivně, oprávněně a nezbytně vynaložené a musí být vzniklé a uhrazené v období realizace projektu (tj. po zahájení projektu a před ukončením projektu), nejdříve však po dni akceptace Žádosti. Způsobilé jsou výdaje na nákup nového či nově přestavěného homologovaného vozidla na alternativní pohon.

Přílohy:

Příloha č. 1: Projektová fiše akčního plánu

Příloha č. 2: Hodnocení souladu projektu se Strategií rozvoje města ÚL 2015 – 2020

Příloha č. 1

Strategie rozvoje města Ústí nad Labem na období 2015-2020

Projektová fiche akčního plánu

Název projektového záměru	Nákup elektromobilu
Odbor města/Městský obvod	Odbor hospodářské správy
Kontaktní osoba	Ing. Červenka Zdeněk
e-mail	zdenek.cervenka@mag-ul.cz
Popis projektu	Podpora alternativních způsobů dopravy – nákup elektromobilu. Navazuje na postupnou obměnu zastaralého vozového park, resp. služebních a referentských vozidel, které používají zaměstnanci MmÚ a vedení města pro zajištění své činnosti.
Věcná připravenost	Zpracování podkladů pro SFŽP
Odhad nákladů	800 000 Kč
Udržitelnost projektu	Po dobu 3 let - SFŽP, dále ze strany MmÚL - pořízení rychlonabíjecí stanice cca 40 tisíc, úspora oproti spalovacímu motoru cca 1,50 Kč/ km
Finanční zdroje	Státní fond životního prostředí max. výše dotace 220 tis. Kč Výzva č. 13, rozpočet města
Vazba na specifický cíl Strategie	4.1

Vysvětlivky:

Stručný popis projektu – stručný (dvě až tři věty) popis obsahu a aktivit projektu, odůvodnění potřeby projektu

Věcná připravenost – zda se jedná jen o záměr či existuje studie, projektová dokumentace, je vydáno stavební povolení atd., pokud jsou tyto náležitosti pro realizaci záměru potřeba

Odhad nákladů – náklady na realizaci projektu

Udržitelnost projektu – náklady po realizaci projektu a na provoz/údržbu vs. ekonomické/sociální přínosy projektu

Finanční zdroje – rozpočet města/obvodu, konkrétní dotační titul

Příloha č. 2

Hodnocení souladu projektu se Strategií rozvoje města Ústí nad Labem 2015-2020				
Název projektu	Nákup elektromobilu			
Soulad s cíli Strategie	Číslo cíle	Název cíle	Prioritní cíl	
	4.1	zvýšit kvalitu ovzduší a zlepšit systém hospodaření s energie	x	
Dopad na indikátory	Číslo ID	Název indikátoru		
	51	Objem prostředků z rozpočtu na energie		
	52	Počet případů překročených mezních hodnot vybraných látek znečišťujících ovzduší za rok (PM10, NO2, SO2)		
Multikriteriální hodnocení	Název kritéria		Body	Max
	Více zdroje financování		0	3
	Věcná připravenost		0	1
	Zájem veřejnosti o realizaci		0	2
	Pozitivní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví		2	2
	Celoměstský dopad		1	1
	Dopad na prioritní území města		0	1
	Multiplikační efekt		1	1
	Udržitelnost projektu		1	1
	Neodkladnost řešení		2	2
	CELKEM		7	14
Závěr	Projekt je v souladu se Strategií rozvoje města a přispívá k naplnění indikátoru.			