

CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

ÚSTÍ NAD LABEM
.....

Cycle Transport Improvements

4. dubna 2011



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Del. No.:	D.1.1
Version:	1
Date:	
Prepared:	R.T.
Checked:	JMS
Approved:	MSH

Obsah

1	Úvod	4
2	Popis webové aplikace CYKLOTRASY Ústí nad Labem	5
2.1	Obecné informace.....	5
2.2	Grafický vzhled.....	5
2.3	Ovládání mapové aplikace.....	8
2.4	Funkce.....	8
3	Podpůrná opatření.....	12
3.1	Informace pro cyklisty.....	12
3.2	Propagace.....	15
4	Závěr.....	16

1 Úvod

Úkol 6.10 – Cycle Transport Improvements je součástí projektu CIVITAS ARCHIMEDES a spadá pod opatření (measure) č. 60 – Cycle Transport Improvements in Ústí nad Labem. Projekt ARCHIMEDES, jehož účastníkem město Ústí nad Labem je, má za cíl zlepšení životního prostředí ve městech a zajištění kvalitnějšího života pro jejich obyvatele. Zabývá se nejen motorovou dopravou, kterou se snaží usměrnit a segregovat tak, aby nepředstavovala bezpečnostní riziko pro obyvatele měst a aby ulice nezamořovala emisemi škodlivých plynů, hluku a vibrací. Stejně tak se zabývá preferencí veřejné hromadné dopravy (zejména MHD) a propagací pěší a cyklistické dopravy. Projekt ARCHIMEDES nejsou jen technické návrhy a studie, ale i formy propagace a osvěty kvalitnějšího a zdravějšího života ve městě.

Město Ústí nad Labem v rámci tohoto úkolu vytvořilo samostatný cyklistický webový portál, kde cyklistům poskytuje informace o cyklistických trasách, službách v jejich blízkosti, povinné výbavě kol, turistických cílech, apod. Webová aplikace CYKLOTRASY Ústí nad Labem byla řešena formou subdodávky.

2 Popis webové aplikace CYKLOTRASY Ústí nad Labem

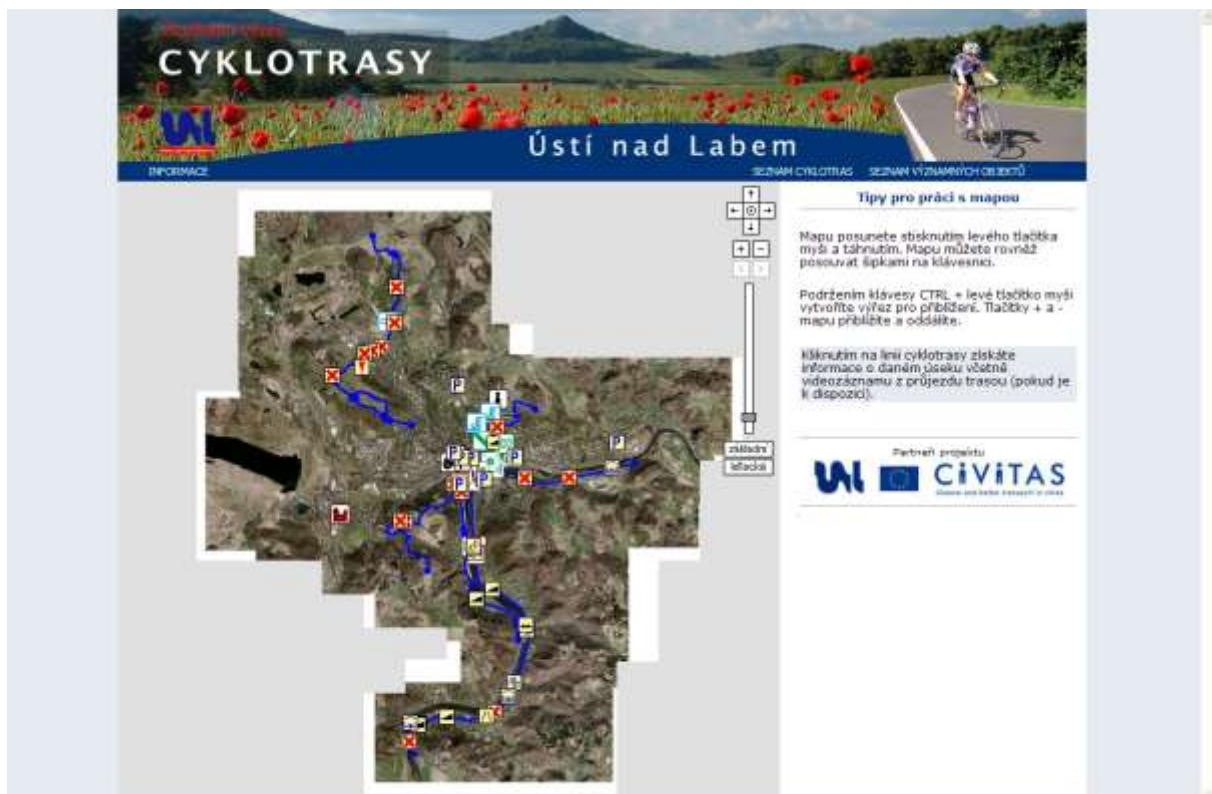
2.1 Obecné informace

Mapa cyklistických tras je dostupná na Internetu na adrese <http://cyklomapa.usti-nl.cds.w.cz/> prostřednictvím obvyklých prohlížečů webových stránek.

2.2 Grafický vzhled

Aplikace má standardní uživatelské rozhraní obvyklé u obdobných webových prezentací. Graficky byla aplikace přizpůsobena vzhledu webových stránek města Ústí nad Labem (www.usti-nl.cz, www.usti-nad-labem.cz).

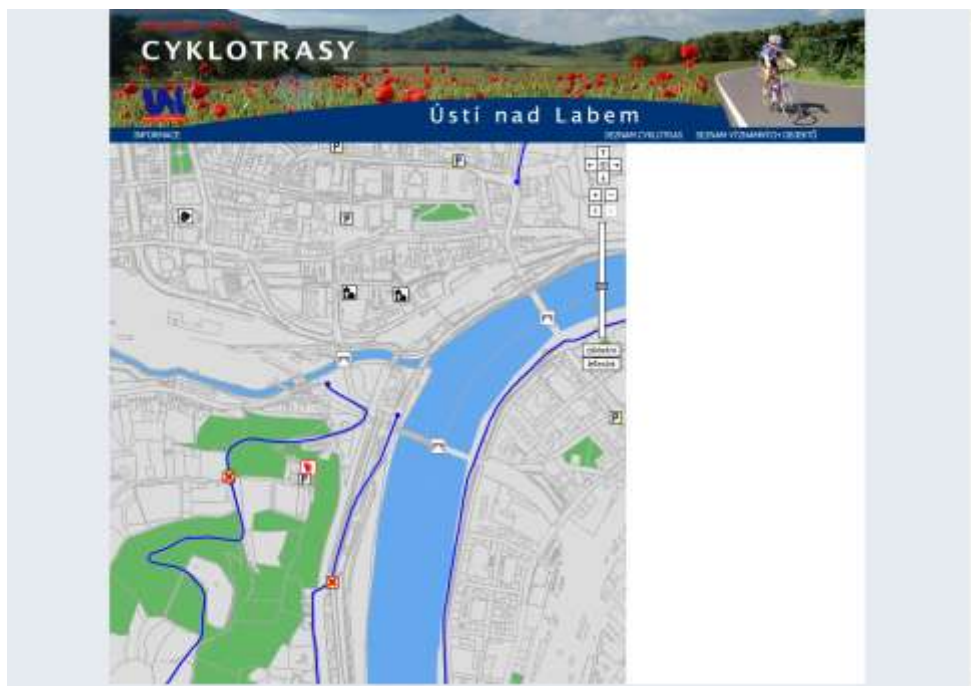
Obrázek 1 - výchozí stránka aplikace CYKLOTRASY Ústí nad Labem



V aplikaci jsou k dispozici dva mapové podklady:

- o uliční mapa – „základní“
- o ortofotomapa – „letecká“

Obrázek 2 - mapový podklad - základní



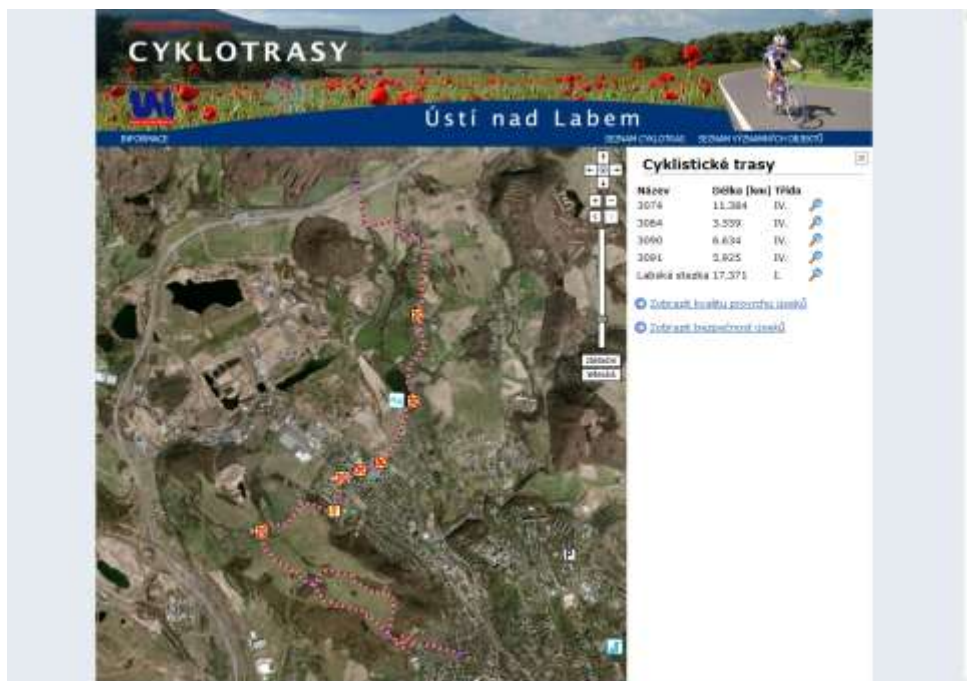
Obrázek 3 - mapový podklad - letecká



Obrázek 4 - Zobrazení podrobných informací u zájmových bodů



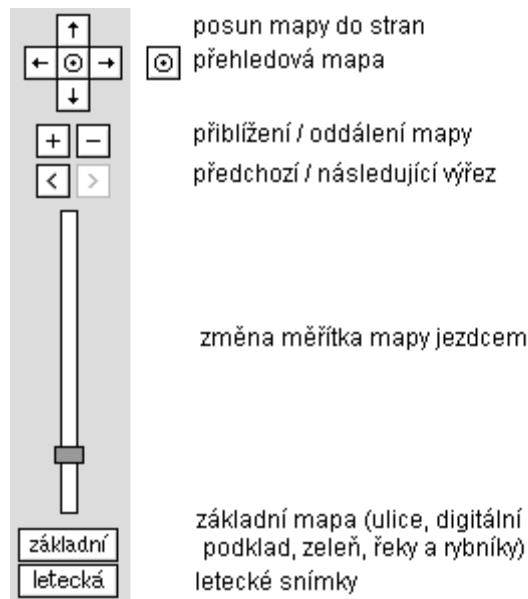
Obrázek 5 - Detail cyklotrasy (zde CT 3074)



2.3 Ovládání mapové aplikace

Mapu lze ovládat ovládacími prvky nebo stisknutím a držením levého tlačítka myši a posunem mapy a klávesami [+] a [-] pro přiblížení nebo oddálení mapy. Mapu je možno rovněž posouvat šipkami na klávesnici. Podržením klávesy CTRL + levé tlačítko myši bude vytvořen výřez pro přiblížení. Tlačítka + a – lze mapu přiblížit a oddálit. Kliknutím na linii cyklotrasy je možno získat informace o daném úseku včetně videozáznamu z průjezdu trasou (pokud je k dispozici).

Obrázek 6 - ovládací panel



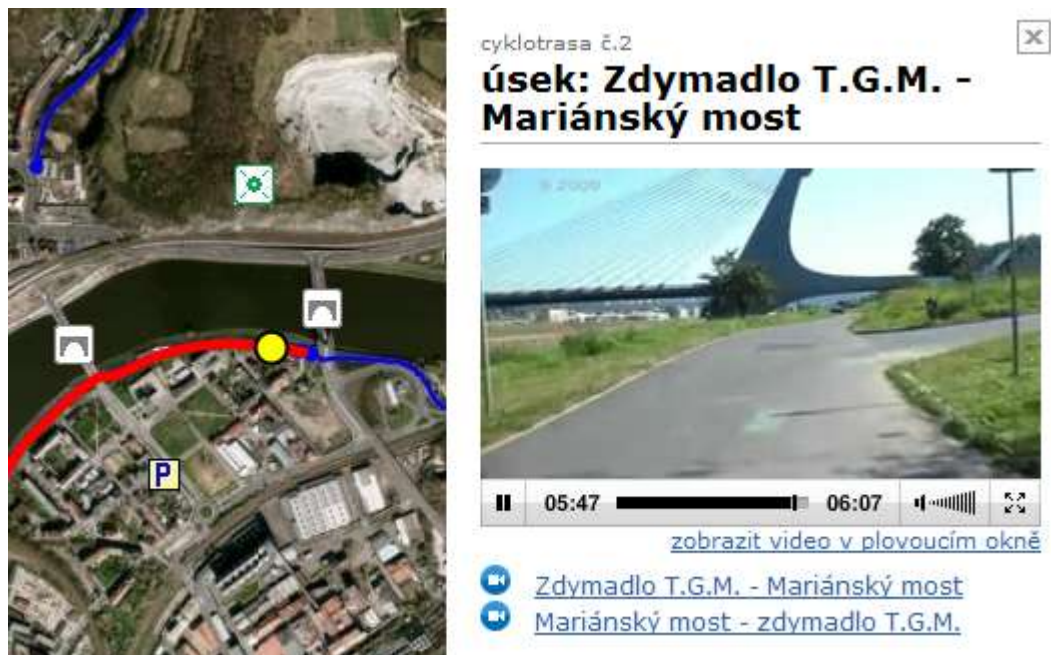
2.4 Funkce

Tento portál zahrnuje funkce:

1. Plynulé prohlížení mapy (posouvání, zvětšování/zmenšování měřítka zobrazení)
2. Zakreslení vedení cyklotras
3. Informace o bezpečnosti cyklistických úseků
4. Informace o kvalitě cyklistických úseků
5. Videopasport cyklotras
6. Informace o kritických místech cyklotras a stoupání/klesání
7. Informace o technickém vybavení – stojany na kola, odpočívky
8. Informace o zájmových lokalitách (POI) na území města

Ke každé cyklotrase je možno kliknutím na trasy spustit průběhové video, při jehož prohlížení se v mapě zobrazuje bod, který označuje aktuální polohu videa. Lze zvolit směr průjezdu i zobrazit video v plovoucím okně v originální velikosti.

Obrázek 7 - Prohlížení videozáznamu průjezdu úsekem



cyklotrasa č.2




úsek: Zdymadlo T.G.M. - Mariánský most

05:47 06:07

[zobrazit video v plovoucím okně](#)

[Zdymadlo T.G.M. - Mariánský most](#)


[Mariánský most - zdymadlo T.G.M.](#)

Po kliknutí na ikonu zájmových bodů , technického vybavení , kritických míst  apod., se v pravém svislém pruhu objeví podrobné informace, popis, fotogalerie, odkazy, apod.

Obrázek 8 - Zobrazení podrobných informací u zájmových bodů


zájmový bod ✕

Mariánský most



Mariánský most spojuje město Ústí nad Labem s místní částí Střekov. Náhoně, most je pod Mariánkem je 123,30 m, výška ulice je 7,7 m a celková rozvinutá délka mostu včetně ramp je 333 m.

Fotogalerie




Odkazy


- [Historie mostu](#)
- [Článek v Pozemním stavitelství](#)
- [Panorama \(VirtualTravel\)](#)

technické vybavení ✕

Odpočívka krytá, sezení




Fotogalerie



kritické místo ✕

Vjezd na komunikaci


Fotogalerie



Po kliknutí na náhledové fotografie ve Fotogalerii lze prohlížet fotografie v originální velikosti v samostatném okně.

Obrázek 9 - Prohlížení fotografií



Kliknutím na odkaz **SEZNAM CYKLOTRAS** se v pravém sloupci objeví základní údaje o cyklotrasách s možností jejich zobrazení v mapě po kliknutí na .

Obrázek 10 - Zobrazení seznamu cyklotras

SEZNAM CYKLOTRAS		
Cyklistické trasy		
Název	Délka [km]	Třída
3074	11.384	IV. 
3084	3.559	IV. 
3090	6.634	IV. 
3091	5.925	IV. 
Labská stezka	17.371	I. 

[Zobrazit kvalitu povrchu úseků](#)
[Zobrazit bezpečnost úseků](#)

Při volbě **Zobrazit kvalitu povrchu úseků** se v mapě zabarví úseky cyklotras dle legendy:

Obrázek 11 - Zobrazení kvality povrchu úseků



Při volbě **Zobrazit bezpečnost úseků** se v mapě zabarví úseky cyklotras dle legendy:

Obrázek 12 - Zobrazení bezpečnosti úseků



3 Podpůrná opatření

3.1 Informace pro cyklisty

Na webových stránkách projektu ARCHIMEDES CIVITAS v Ústí nad Labem (www.usti-nl.cz/civitas) jsou v sekci CYKLISTIKA další informace pro cyklisty s tématy:

- Seznam cyklotras – uvedeny cyklotrasy procházející městem i cyklotrasy v okolí
- Bezpečnost – zásady pro bezpečný pohyb cyklistů
- Legislativa – důležité zákony s vypsáními pasážemi včetně dopravního značení, které by cyklista měl znát
- Povinná výbava – seznam prvků výbavy dle platné legislativy
- Cyklistické komunikace – rozdíly mezi cyklotrasou a cyklostezkou
- Další informace:
 - BYPAD audit – informace o výsledku auditu cyklistické politiky ve městě Ústí nad Labem
 - Cyklobus
 - Nové stojany na kola – informace o městem nově instalovaných stojanech na jízdní kola (u frekventovaných cílů: úřady, knihovna, ZOO)

Samozřejmě je na těchto webových stránkách uveden i odkaz na aplikaci CYKLOTRASY Ústí nad Labem.

Obrázek 13 - Oficiální stránky projektu ARCHIMEDES CIVITAS v Ústí nad Labem, vstupní stránka, sekce Cyklistika

Statutární město Ústí nad Labem
Oficiální stránky

Život města | Veřejné správy | Podnikatelům | Turistům | Odkazy | Aktuální | Kontakty

hledat

VEŘEJNÁ SPRÁVA

- Město a jeho orgány
- Magistrát
 - Tajemník magistrátu
 - Organizační struktura
 - Odbery a oddělení
 - kancelář tajemníka
 - správní odbor
 - odbor sociálních věcí
 - životní prostředí
 - služební odbor
 - odbor životního prostředí
 - odbor kontroly
 - odbor dopravy
 - odbor územního plánování a správy majetku
 - odbor městských organizací, služeb, školství a kultury
 - finanční odbor
 - odbor investic
 - odbor strategického rozvoje
 - odbor hospodářské správy
 - archiv města Ústí nad Labem
- Povinné zveřejňované informace
- Úřední deska
- Nařízení města
- Vyhlašky města
- Statut města
- eGovernment
- Organizace řízení městem
- Úřady městských obvodů

CYKLISTIKA

home > veřejná správa > Magistrát > Odbery a oddělení > odbor dopravy > Odbor Archimedes > Cyklistika

Cyklistika

CYKLISTIKA V ÚSTÍ N. L. | BYPAD JIŽE | SEZNAM CI | MAPA CI | CYKLISTICKÝ WEBOVÝ PORTÁL | BEZPEČNOST | LEGISLATIVA | PŮVÍNNÁ VÝBAVA | CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE | CYKLOBUS | NOVÉ STOLANÉ NA KOLE

V rámci zkušební verze služeb pro cyklisty je nyní spuštěna zkušební verze cyklistických webových stránek pro Ústí a okolí. Na těchto stránkách se stále pracuje, a pokud máte nějaké připomínky a návrhy na zlepšení, zašlete nám je na adresu civitas@mag-ul.cz, nebo je zveřejněte na facebooku ve skupině CIVITAS ARCHIMEDES Ústí nad Labem. Ústředí cykloweb je přístupné ze složky Cyklistický webový portál.

Udělejte něco pro sebe...

Jízda na kole patří ke sportovním disciplínám, které posilují zdraví cyklistů. Pohyb pomáhá získat lepší fyzickou kondici a jízda na kole má i pozitivní vliv na psychiku člověka, který se při jízdě odnechává od každodenního stresu, tolik typického pro dnešní dobu.

...i pro životní prostředí města.

Pohybem na jízdním kole nevznikají žádné škodlivé emise ani nežádoucí vibrace a vyprodukovaný hluk je minimální. Jízdní kola nacaberou tolik prostoru na komunikaci, jako auta, a proto nepůsobí dopravní kolony. Stojící auta v zácpě produkují množství emisí, které zvláště při špatných rozptylových podmínkách značně negativně ovlivňují kvalitu ovzduší a ošklivě vozidla - často jenom samostatný řidič - tráví mnoho času pospíchaným. Tyto kolony výrazně zadržují vozidla MHD, ve kterých se nachází velké množství cestujících.

ARCHIMEDES | CIVITAS

Obrázek 14 - Oficiální stránky projektu ARCHIMEDES CIVITAS v Ústí nad Labem, sekce Cyklistika, Povinná výbava

Statutární město Ústí nad Labem
Oficiální stránky

Život města | Veřejné správa | Podnikatelům | Turistům | Odkazy | Aktuální | Kontakty

POVINNÁ VÝBAVA

home > Veřejné správa > Magistrát > Odbory a oddělení > odbor dopravy > Odbor Archimedes > Cyklistika > Povinná výbava

Povinná výbava aneb co všechno musíte mít na kole

"Povinná výbava kola - jak být viděn"

Podmínkou pro užití kola v provozu na pozemních komunikacích je podle zákona č.56/2001 Sb. ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002, ve znění pozdějších předpisů jeho vybavení:

- Dvěma na sobě nezávislými **účinnými brzdami** s odtupňovatelným ovládním brzdného účinku; jízdní kola pro děti předškolního věku vybavená volnaběžkovým nábojem s protišlapací brzdou nemusí být vybavena přední brzdou.
- Jasně slyšitelným **zvonekem** nebo obdobným zařízením (toto ustanovení se nevztahuje na jízdní kolo užitá v provozu na pozemních komunikacích účastníkem sportovní akce).
- **Za snížené viditelnosti**: Přední odrazkou bílé barvy, Zadní odrazkou červené barvy, Odrazkami oranžové barvy na šlapadlech a v paprscích kol (tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály obdobných vlastností; mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty).
Za snížené viditelnosti: Odrazkami uvedenými výše, **světlometem** svítícím dopředu bílým světlem, **světelnou svítilnou** dozadu stálým nebo plynulovaným světlem červené barvy.

Cyklista mladší 16 let je povinen užit při jízdě přilbu schváleného typu.

ARCHIMEDES | CIVITAS

Obrázek 15 - Oficiální stránky projektu ARCHIMEDES CIVITAS v Ústí nad Labem, sekce Cyklistika, Legislativa



3.2 Propagace

Aplikace CYKLOTRASY Ústí nad Labem je propagována i pomocí sociální sítě Facebook, kde byla projektu CIVITAS ARCHIMEDES Ústí nad Labem založena stránka - <http://www.facebook.com/civitas.ul>.

Na této sociální síti probíhá i diskuze s občany na téma zdravějšího a životního prostředí ve městě a bezpečnější dopravy.

Dalším bodem podpory cyklistické dopravy byla anketa s názvem „Bezpečně a pohodlně po Ústí nad Labem“, která byla zorganizována v období červenec – listopad 2010. Otázky v této anketě byly položeny tak, aby respondenti získali nové informace. Zároveň získané odpovědi slouží městu jako zpětná vazba od občanů a budou využity ke zlepšování životního prostředí.

4 Závěr

Aplikace CYKLOTRASY Ústí nad Labem je v současné době provozována ve zkušebním režimu, je však plně funkční a neomezeně dostupná pomocí internetu. Během zkušebního režimu jsou získávány praktické zkušenosti z provozu aplikace, které jsou uplatňovány při jejich úpravách.

Informace pro cyklisty na oficiálních webových stránkách projektu ARCHIMEDES CIVITAS v Ústí nad Labem jsou zaměřeny především na vzdělávání cyklistů v oboru bezpečnosti dopravy.

I když není město Ústí nad Labem svým terénem vyloženě vhodné pro cyklistickou dopravu, jsou na jeho území i v blízkém okolí trasovány cyklistické trasy – nejvýznamnější jsou Labská (CT 2) a Krušnohorská (CT 23). Potenciál pro rozvoj cyklistické dopravy je tak ve městě poměrně vysoký. Obě webové prezentace mají za úkol podpořit cyklistickou dopravu ve městě. Mají propagovat jízdní kolo nejen jako prostředek pro sport a rekreaci, ale též jako alternativní dopravní prostředek vhodný pro pravidelné cesty. Zvláště webová aplikace CYKLOTRASY Ústí nad Labem poskytuje z cyklistického pohledu mnoho praktických informací.

Bez budování nové cyklistické infrastruktury v dopravním prostoru (vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, vedení cyklotras přes zklidněné zóny – obytné, zóny „TEMPO 30“) i přidruženém prostoru (stezky pro cyklisty, stezky se společným provozem chodců a cyklistů) a rozšiřování sítě cyklotras a hlavně budování souvislých vzájemně propojených cyklotras je i přes propagační kampaně pravděpodobnost k velkému rozšíření cyklistické dopravy malá.