



Zápis z Řídicího výboru IPRM MOBILITA

Datum jednání: 10. 5. 2011

Čas konání: 14:00 – 14:40

Místo konání: zasedací místnost tajemníka MmÚ (č.382)

Členové Řídicího výboru:

- Ing. Vít Mandík, primátor města
- Bc. Zuzana Kailová, náměstkyně primátora
- Mgr. Helena Kubcová, náměstkyně primátora
- Ing. Leoš Nergl, tajemník MmÚ
- Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí FO MmÚ
- Ing. Luboš Pauer, vedoucí OÚP
- Ing. František Podrápský, vedoucí OSR MmÚ
- Mgr. Tomáš Kraus, ředitel DPmÚL
- Ivo Zíka, vedoucí OI
- Ing. Martina Šplíchalová, referentka odd. rozvoje, OSR (*člen bez hlasovacího práva*)

Hosté:

- Ing. Vladimír Buldra, náměstek pro ekonomii, DPmÚL
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí odd. rozvoje, OSR
- Ing. Klára Odvárková, Úřad regionální rady
- Bc. Petr Achs, Úřad regionální rady

Pozván a omluven:

- Bc. Jan Řeřicha, náměstek primátora
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP

Jednání vedl: M. Šplíchalová

Doba jednání: 30 min.

Bo	Obsah jednání	Kdo má konat	Termín
----	---------------	--------------	--------

d			
1.	Zahájení		
	<ul style="list-style-type: none"> M. Šplíchalová zahájil jednání ŘV IPRM Mobilita 		
2.	Aktuální stav IPRM Mobilita		
	<ul style="list-style-type: none"> M. Šplíchalová všechny přítomné informovala, že IPRM Mobilita byl schválen, podklady ke smlouvě byly doručeny v dubnu. Všem přítomným byl předložen návrh Smlouvy o realizaci IPRM. Vyskytl se však problém s jejím schválením – smlouva by měla být podepsána do 15.6.2011, ale Zastupitelstvo města, které musí tuto smlouvu schválit, zasedá až 23.6.2011. Jsou tedy 2 možnosti dalšího postupu: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Žádost o prodloužení termínu podpisu smlouvy ➤ Svolání mimořádného zasedání zastupitelstva města L. Nergl k tomuto poznamenal, že pro svolání mimořádného jednání zastupitelstva města jsou zákonem dané parametry, které by v tomto případě nebyly splněny. Jednodušší by tedy bylo požádat o změnu termínu podpisu smlouvy. K. Odvárková upozornila, že tuto okolnost bere na vědomí, nicméně je nutné zaslat na ÚRR oficiální žádost o prodloužení termínu. Tuto žádost pak musí schválit Výbor regionální rady, který ale zasedá 27.6.2011. V těchto výjimečných případech však může žádost schválit i vedoucí Územního odboru realizace programu, která dá tuto informaci zpětně Výboru regionální rady. 	M.Šplíchalová	27.5.2011
3.	Dílčí projekty IPRM Mobilita		
	<ul style="list-style-type: none"> Všem přítomným byl následně předložen přehled dílčích projektů v rámci IPRM Mobilita včetně finančního a časového harmonogramu realizace. M. Šplíchalová pak informovala o tom, že letos by se měla zahájit realizace následujících projektů (zahájení jednání pracovních skupin, zahájení výběrových řízení): <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nákup nízkopodlažních trolejbusů ➤ Elektronický odbavovací systém pro cestující ➤ Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů ➤ Management IPRM Mobilita 	OSR	31.5.2011
4.	Složení pracovních skupin		
	<ul style="list-style-type: none"> Jako další dokument bylo přítomným předloženo složení pracovních skupin pro jednotlivé projekty. Tento přehled již rozesílal F. Podrápský členům Řídicího výboru a do této doby nevznesl nikdo námitku. Manažerka IPRM dále poznamenala, že toto je oficiální složení skupin. Na jednotlivá jednání je poté možno operativně zvat další účastníky. L. Nergl vznesl požadavek, aby byl přidán do pracovní skupiny projektu Inteligentní zastávky – manažerka IPRM L. Nergla doplnila 		

	<p>k členům pracovní skupiny.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Následně členové Řídicího výboru hlasovali o kompletním složení pracovních skupin s následujícím výsledkem: <ul style="list-style-type: none"> ➤ PRO: 9 ➤ PROTI: 0 • Složení pracovních skupiny bylo schváleno všemi 9 přítomnými členy Řídicího výboru. • Složení pracovních skupin bude předloženo ke schválení také RM. 		
5.	Ostatní		
	<ul style="list-style-type: none"> • Jak by se postupovalo v případě, že by město nevyčerpalo celou alokaci, která vyplývá ze smlouvy? <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dle manažerky IPRM by záleželo na konkrétní situaci, ale pravděpodobně by se na ÚRR předložila žádost o změnu IPRM. V krajním případě by byla podána žádost na odstoupení od smlouvy o realizaci. V takovém případě by však město muselo vrátit všechny dosud čerpané prostředky na IPRM Mobilita. • Má již DPmÚL zajištěn úvěr na předfinancování projektů IPRM? <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dle T. Krause jsou banky schopné úvěr poskytnout, ale nejdříve musí být vypsáno výběrové řízení na konkrétní banku, která úvěr poskytne – termín tohoto VŘ zatím znám není. • Jsou již známy termíny, do kdy je potřeba připravit podklady k jednotlivým projektům? <ul style="list-style-type: none"> ➤ Toto bude řešeno až v rámci jednání jednotlivých pracovních skupin. • Je možné poskytnout pořízené vozy jako záruku vůči spolufinancování? <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dle K. Odvárkové je nově možné použít zástavní právo na majetek pořízený z dotace. Bližší podmínky jsou stanoveny v metodickém pokynu, který vydal ÚRR. Pokud budou k tomuto dotazy, lze je přímo diskutovat se zástupci ÚRR. • Je možné ještě měnit harmonogram? Už nyní je známo, že dodávka nových trolejbusů bude delší, než se původně předpokládalo. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Harmonogram je sestavován po jednotlivých letech – pokud tedy dojde k posunu termínu v rámci jednoho roku, není to problém. Významný je pouze přesun mezi jednotlivými roky, ale záleží na konkrétní situaci. Nutné je dodržet nejzazší termín, tedy podání žádosti do poloviny roku 2013, fyzická realizace nejpozději do konce roku 2014. • Je ještě možné změnit typ nakupovaného vozu? Nakoupené trolejbusy by byly menší, s přívěsem. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Záleží na tom, jak podrobně byly tyto vozy popsány v dokumentu IPRM. 	<p>DPmÚL</p> <p>V. Buldra</p>	
6.	Závěr		
	<ul style="list-style-type: none"> • M. Šplíchalová ukončila jednání Řídicího výboru. 		

Zapsala: Bc. Petra Kulhanová

Upravila: Ing. Martina Šplíchalová

použité zkratky:

IPRM = Integrovaný plán rozvoje města

MmÚ = Magistrát města Ústí nad Labem

MMR = Ministerstvo pro místní rozvoj

ÚRR = Úřad Regionální rady

DPmÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

ŘV = Řídicí výbor