



Zápis z Řídicího výboru IPRM Mobilita

<u>Datum jednání:</u>	05. 03. 2013
<u>Čas konání:</u>	13:00 – 14:00
<u>Místo konání:</u>	zasedací místnost Rady města (314)

Pozván a účasten:

- Ing. Vít Mandík, primátor
- Pavel Boček, náměstek
- Bc. Zuzana Kailová, náměstkyně
- Josef Macík, člen RM
- Ing. Eva Šartnerová, vedoucí ORM
- Ing. Milan Šlejtr, náměstek výkonného ředitele pro dopravu, DPmÚL
- Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí OD
- Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí FO
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí odd. strategického rozvoje, ORM

- Mgr. Lenka Kindlová, referentka odd. strategického rozvoje, ORM
- Mgr. Kamila Lišková, manažerka IPRM Mobilita, odd. strategického rozvoje, OSR
- Ing. Lukáš Brabenec, zástupce Úřadu regionální rady
- Ing. Lucie Černá, zástupkyně Úřadu regionální rady

Omluven:

- Mgr. Jiří Javorčák, tajemník MmÚ
- Jaroslav Slavík, předseda Ústecké krajské rady osob se ZP
- Lenka Suchá, referentka oddělení strategického rozvoje, ORM

Jednání vedl: Pavel Boček, náměstek

Doba jednání: 60 min.

Bod	Obsah jednání	Kdo má konat	Termín
1.	Zahájení <ul style="list-style-type: none">p. Boček zahájil setkání ŘV		
2.	Příprava realizace IPRM Mobilita <p>- Mgr. Lišková seznámila členy s obsahem jednání MmÚ a DPmÚL ze dne 18. 2. 2013, kde byla diskutována příprava dílčích projektů v rámci IPRM Mobilita</p> <p><u>Nákup trolejbusů</u></p> <ul style="list-style-type: none">- u VŘ na nákup trolejbusů vypršela vázanost nabídkou uchazeče, kterou by neměl být problém prodloužit- na základě jednání s ÚRR je možné VŘ uzavřít, i když bylo soutěženo podle Zákona o veřejných zakázkách před novelizací- nákup trolejbusů je nutný a bude potřeba jej zrealizovat, ať v rámci IPRM nebo samostatným nákupem- Ing. Šlejtr informoval o jednání s ČSOB, kde uzavřel DPmÚL úvěrovou smlouvu na 300 mil. Kč. ČSOB potvrdila, že 200 mil. Kč je vázáno na IPRM na nákup trolejbusů. Pokud IPRM nebude realizováno, bude přehodnocen celý úvěr včetně všech podmínek a dojde ke změně. K přehodnocení by však došlo i za realizace IPRM, neboť je potřeba změnit harmonogram čerpání, podmínky by měly být jinak stejné.- Ing. Šlejtr informoval přítomné členy o porovnání cen trolejbusů, které Škoda Electric dodal do Hradce Králové, Plzně, Pardubic a Jihlavě. Typ trolejbusu, který DPmÚL poptával ve VŘ: Trolejbus 27 TR, 18 m kloubový, cena se pohybuje od 13 – 15 mil. Kč, zahraniční dodavatelé Neoman (nedodávali zatím do ČR) 13 - 14 mil. Kč, HES 18,5 mil. Kč, Solaris 13 – 18 mil. Kč. Cena, kterou DPmÚL nabídla Škoda Electric ve výši 12,3 mil. Kč/trolejbus je srovnatelná a relevantní k cenám, za které jsou dodávány trolejbusy do ostatních dopravních podniků. V ceně není zahrnuto 200 tis. Kč na informační a odbavovací systém, který bude řešen samostatným projektem. Jedná se o ceny bez DPH.- Ing. Černá informovala přítomné, že o spuštění ROP nebylo stále rozhodnuto, zastupitelstvo UK se zatím neusneslo o zaplacení korekce, vše je v jednání a je nutné získat stanovisko do konce března 2013.- p. Boček vznesl dotaz na nákup trolejbusů mimo IPRM ve vztahu k úvěru u ČSOB – p. Šlejtr připustil, že v případě nákupu trolejbusů bez IPRM by byl jejich počet nižší a došlo by k úpravě finančních podmínek- p. Šlejtr potvrdil, že pokud představenstvo uzná VŘ, které proběhlo před novelou zákona o veřejných zakázkách, nebudou ohroženy dodávky trolejbusů do konce r. 2014, bude-li nové VŘ, budou trolejbusy dodány		

	<p>nejpozději v 1. pol. 2015.</p> <p><u>Dobudování obrotiště a točny</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - projektová dokumentace je dokončená pro obě dvě stavby, není však ve fázi územního ani stavebního řízení <p><u>Elektronický odbavovací systém a Inteligentní zastávky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - projekty jsou v počáteční fázi - „Podsložkou“ elektronického odbavovacího systému je projekt Inteligentní zastávky, u kterého se uvažovalo rozdělit jej na 2 projekty, a to Inteligentní zastávky (realizován městem) a Inteligentní zastávky – Digitalizace přenosu dat, který by byl realizován DPmÚL (40 % dotace) - ing. Šlejtr informoval o interním pracovním jednání DPmÚL, zástupců Oddělení dopravní obslužnosti KUUK a OD MmÚ pro elektronický odbavovací systém – pracuje se na 3 možných variantách (odbavovací systém bude realizován MmÚ v rámci IPRM, odbavovací systém bude realizován DPmÚL v rámci IPRM se 40 % dotací, odbavovací systém bude celý realizován pod DPmÚL). <p><u>Rekonstrukce zastávek</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - nejvíce připravený projekt - je zpracovaná projektová dokumentace pro vybraných 50 zastávek a zálivů zastávek, uznatelnost nákladů již byla projednána s URR - jsou připraveny a schváleny VŘ na BOZP a inženýring <p>- Mgr. Lišková předložila členům ŘV harmonogram VŘ IPRM Mobilita s tím, že je počítáno s lhůtami danými zákonem o veřejných zakázkách a předpokládá se, že budou vyjasněné technické detaily u jednotlivých dílčích projektů</p> <p>- Ing. Černá vznesla dotaz, zda město počítá s realizací projektů v plném rozsahu – upozornila, že v případě změny je nutné toto konzultovat s URR</p> <p>- Ing. Černá uvedla, že např. snížení indikátoru rekonstrukce zastávek o cca 5 by bylo možné, ale např. snížení počtu trolejbusů z 26 na 16 by akceptováno nebylo, neboť je nutné brát v úvahu splnění indikátorů na úrovni celého programu a současně na úrovni IPRM - v případě snížení indikátorů o více než 10%, hrozí korekce až ve výši 100% IPRM.</p>		
3.	Závěr		
	<ul style="list-style-type: none"> • p. Boček ukončil jednání. 		

Zapsala: Mgr. Kamila Lišková

použité zkratky:

IPRM = Integrovaný plán rozvoje města

MmÚ = Magistrát města Ústí nad Labem

ÚRR = Úřad Regionální rady

DPmÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

ŘV = Řídicí výbor

SP = studie proveditelnosti/stavební povolení

PD = projektová dokumentace

DÚR = dokumentace k územnímu rozhodnutí

VŘ = výběrové řízení

VZ = veřejná zakázka

PS = pracovní skupina

RM = Rada města

ZM = Zastupitelstvo města