



Zápis z Řídícího výboru IPRM Mobilita

Datum jednání: 20. 3. 2014

Čas konání: 12:00 – 13:00

Místo konání: Zasedací místnost RM (č. 314)

Pozván a účasten:

- Pavel Boček, náměstek primátora
- Josef Macík, člen RM
- MUDr. Pavel Dlouhý, člen RM
- Ing. Eva Šartnerová, vedoucí ORM
- Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí OD
- Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí OF
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí OSR, ORM
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP
- Ing. Radek Chobot, výkonný ředitel DPmÚL
- Mgr. Vít Zíka, OI
- Ing. Lukáš Brabenec, zástupce Úřadu regionální rady
- Bc. Pavel Mohaupt, DiS., zástupce Úřadu regionální rady
- Mgr. Lenka Kindlová, OSR

Pozván a omluven:

- Jaroslav Slavík, předseda Ústecké krajské rady osob se ZP
- Bc. Jakub Dubišar, OSR

Jednání vedla: Ing. Dostálová

Doba jednání: 60 min.

Bod	Obsah jednání	Kdo má konat	Termín
1	Zahájení Ing. Dostálová přivítala členy Řídícího výboru, omluvila manažera IPRM z jednání z důvodu nemoci a zahájila jednání.		
2	Financování dílčích projektů <ul style="list-style-type: none">Ing. Dostálová informovala, že Regionální rada vyhlásí dne 26. 3. 2014 výzvu k předkládání žádostí o dotaci v rámci ROP SZ pro oblast podpory 1.1, výše podpory bude maximálně 85% nebo 37%. Zastupitelstvo Ústeckého kraje na svém zasedání dne 26. 2. 2014 schválilo usnesení, ve kterém podmiňuje spolufinancování projektů IPRM Mobilita 7,5% a 3% přistoupením příjemců dotací na dohodu o zavedení integrovaného dopravního systému (dále „Dohoda“).Ing. Dařílek uvedl, že toto usnesení je napsáno vadně, neboť jeden z příjemců dotace, DPmÚL, nemůže takovou dohodu s ÚK uzavřít. Ing. Chobot doplnil, že znění usnesení ZÚK, po konzultaci s právníky, je právně vadné, protože zadává podmínku, kterou nelze za žádných okolností splnit. Pavel Boček řekl, že ÚK o problému ví a bude hledat nápravné řešení, Ing. Dařílek doplnil, že se na setkání s hejtmanem dohodl postup, podle kterého odbor dopravy ÚK zpracuje Dohodu, jež bude předložena ke schválení ZÚK i zastupitelstvům dotčených měst. Účastníky IDS jsou kraj a obce. ZÚK by se Dohodou mělo zabývat 23. dubna 2014.Ing. Dostálová tuto problematiku shrnula, výzva k předkládání žádostí o dotaci bude RR vyhlášena dne 26. 3. 2014 (zástupce ÚRR doplnil, že vyhlášena bude do 25. června 2014) na max. výši dotace 85% resp. 37%. Příjemci dotace uzavřou s ÚK smlouvu o spolufinancování projektů, proplacení tohoto spolufinancování se dá očekávat po ukončení projektů.Ing. Chobot informoval přítomné, že DPmÚL oslovil Asociaci krajů ČR s dotazem, na jakém základě převzal ÚK spolufinancování projektů po spolufinancování ze státního rozpočtu, jak závazek vznikl a zda je platný.		
3	Aktuální informace o dílčích projektech IPRM <u>Nákup trolejbusů</u>		

	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o dotaci byla podána v rámci 43. výzvy v prosinci 2013, smlouva o poskytnutí dotace bude obsahovat výši podpory max. 37% (oproti znění výzvy). Zástupce ÚRR uvedl, že došlo ke špatné komunikaci s ÚK, VRR schválil podporu 40%. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Ing. Šartnerová se zeptala, zda je možné snížit míru dotace oproti znění výzvy a zda je možné, že bude míra podpory dále snížena. Zástupce ÚRR odpověděl, že dokud není podepsána smlouva o poskytnutí dotace, je možné míru podpory snížit, další snížení pod 37% není ze strany ÚRR očekáváno. Zástupce ÚRR dále doplnil, že projekt na nákup trolejbusů byl VRR dne 17. 3. 2014 schválen k dotování, do třech měsíců by měla být podepsána smlouva o poskytnutí dotace obsahující míru podpory ve výši max. 37%. Mgr. Kindlová uvedla, že je obvyklé i v jiných operačních programech, že se výše podpory uvedená v žádosti o dotaci může snížit (např. vlivem nezpůsobilosti některých výdajů – ne vše je specifikováno ve výzvách). Podepsat smlouvu o poskytnutí dotace příjemce může i nemusí. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Josef Macík vyjádřil obavu, aby na základě tohoto postupu (postupné změny podmínek) nebyla příjemcům dotace vyměřena korekce. Mgr. Kindlová řekla, že vyměření korekce nelze stoprocentně vyloučit, nicméně jsou podnikány všechny kroky k tomu, aby ke krácení dotací nedocházelo. 		
	<p><u>Dobudování obratiště a točny</u></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Ing. Dostálová uvedla, že do konce března 2014 bude dokončena projektová dokumentace. Ing. Chobot doplnil, že žádost o dotaci bude podána v nejbližší výzvě. 		
	<p><u>Management IPRM Mobilita</u></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • projekt je připraven, bude muset být schválen Radou města dne 31. 3. 2014 kvůli výše zmíněným změnám ve spolufinancování. Žádost o dotaci bude podána v nejbližší výzvě. 		
	<p><u>Rekonstrukce zastávek a zálivů zastávek</u></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Ing. Dostálová sdělila, že projektová dokumentace je dokončena. Rada města dne 10. 2. 2014 schválila zadávací dokumentaci na zhotovitele, bylo vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele. Začátek realizace projektu je předpokládán na květen 2014, podání žádosti o dotaci rovněž v nejbližší výzvě. 		
	<p><u>Elektronický odbavovací systém</u></p>		

	<ul style="list-style-type: none"> Ing. Dostálová informovala přítomné, že Rada města dne 10. 3. 2014 schválila výběrové řízení na technického experta (XT-Card a.s.). Řídící skupina je svolána na 31. březen 2014, účastní budou i zástupci vítězné společnosti. Projekt by měl být připravený do 15 týdnů, Ing. Chobot doplnil, že je očekávána výrazně kratší lhůta zpracování. 		
	Inteligentní zastávky		
	<ul style="list-style-type: none"> Rada města schválila dne 10. 2. 2014 výběrové řízení na technického experta, který ovšem odstoupil od podpisu smlouvy o dílo, Rada města tedy 31. března 2014 schválí druhou společnost v pořadí VŘ, do 12 týdnů bude hotový projekt, následně se zahájí výběrové řízení na zhotovitele. Realizace projektu je plánována na podzim roku 2014, podání žádosti o dotaci rovněž na podzim. Ing. Dostálová uvedla, že bude nutné vyhlášení další výzvy pro podávání žádostí o dotaci pro projekty Elektronický odbavovací systém a Inteligentní zastávky. 		
	Oznámení o změně v IPRM		
	<ul style="list-style-type: none"> Ing. Dostálová informovala přítomné o nutnosti úpravy časového a finančního harmonogramu IPRM dle aktuálního stavu. Žádný ze členů neměl k uvedené podobě finančního plánu výhrady, ŘV změnu schválil. 		
	Změna tajemnice IPRM		
	<ul style="list-style-type: none"> ŘV schválil změnu tajemnice IPRM, tajemnicí je místo Lenky Suché jmenována Ing. Marta Šašková. 		
4	Různé		
	<ul style="list-style-type: none"> Ing. Dostálová informovala přítomné členy, že smlouva se společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. na vypracování tří studií proveditelnosti byla dle vyjádření jejich zástupce „zkonzumována“ a proto bude v nejbližší době vyhlášeno nové výběrové řízení na zhotovitele těchto studií. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Ing. Jakubec uvedl, že nejvyšší plánované náklady projektů za město jsou 144 mil. Kč bez projektu Management IPRM Mobilita, výše dotace za všechny projekty města činí 140,6 mil. Kč. Ing. Dostálová doplnila, že dotace z ÚK bude poskytnuta pravděpodobně až po skončení projektu ze strany ÚRR. Ing. Šartnerová sdělila, že do zadávacích dokumentací jsou standardně uváděné maximální a nepřekročitelné ceny (nehrozí tedy navýšení ceny po vysoutěžení). 		

	<ul style="list-style-type: none"> Ing. Jakubec dále řekl, že v rozpočtu města na rok 2014 jsou plánované výdaje za projekty IPRM ve výši 96 mil. Kč a obdržené dotace ve výši 49 mil. Kč, a vyřkl otázku, jak se bude měnit plán výdajů a příjmů. Vzhledem k tomu, že má město revolvingový úvěr, mělo by město dostat dotace do konce roku 2015. Mgr. Kindlová odpověděla, že u některých projektů bude pravděpodobně obdržení části dotací posunuto do roku 2016. Ing. Jakubec uvedl, že v případě, že se bude obdržení větší částky dotací přesouvat do roku 2016 (nad 20 mil. Kč), bude se muset situace řešit. Dále zástupce ÚRR sdělil, že do konce roku 2015 musí být profinancovány prostředky v projektech a musí být podána monitorovací zpráva a žádost o platbu, ÚRR proplatí dotace nejdéle do konce března 2016. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Ing. Chobot informoval členy, že DPmÚL má pokryté financování projektů díky prodlouženému čerpání úvěru u banky. 		
5	Závěr		
	Ing. Dostálová poděkovala přítomným za účast a ukončil jednání.		

Zapsal: Bc. Dubišar

Použité zkratky:

ÚRR = Úřad regionální rady

DPmÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

OSR = oddělení strategického rozvoje

ORM = Odbor rozvoje města

VŘ = výběrové řízení

VZ = veřejná zakázka

EOS = Elektronický odbavovací systém

IZ = Inteligentní zastávky

ZÚK = Zastupitelstvo Ústeckého kraje

ÚK = Ústecký kraj

IDS = integrovaný dopravní systém

MmÚ = Magistrát města Ústí nad Labem

RM = Rada města Ústí nad Labem

ZM = Zastupitelstvo města Ústí nad Labem

RR = Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad

VRR = Výbor regionální rady