



## Zápis z Řídícího výboru IPRM Mobilita

Datum jednání: 4. 9. 2014

Čas konání: 12:30 – 13:10

Místo konání: Zasedací místnost RM (č. 314)

### Pozván a účasten:

- Josef Macík, člen RM
- Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí OD
- Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí FO
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí OSR, ORM
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP
- Ing. Milan Šlejtr, náměstek pro dopravu DPmÚL
- Jaroslav Slavík, předseda Ústecké krajské rady osob se ZP
- Ing. Lukáš Brabenec, zástupce Úřadu regionální rady
- Bc. Pavel Mohaupt, DiS., zástupce Úřadu regionální rady
- Bc. Jakub Dubišar, OSR

### Pozván a omluven:

- Ing. Radek Chobot, výkonný ředitel DPmÚL
- Mgr. Jiří Javorčák, tajemník MmÚ

**Jednání vedl:** Jakub Dubišar

**Doba jednání:** 40 min.

<b>Bod</b>	<b>Obsah jednání</b>	<b>Kdo má konat</b>	<b>Termín</b>
<b>1</b>	<b>Zahájení</b>		
	Bc. Dubišar zahájil jednání řídicí skupiny.		
<b>2</b>	<b>Aktuální informace o projektech</b>		
	<u>Nákup trolejbusů</u>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o dotaci byla podána již ve 43. Výzvě v prosinci roku 2013. Ze strany ÚRR došlo ke snížení způsobilých výdajů ve výši 5% z důvodu pochybení v zadávacím řízení. Po skončení první etapy proběhla fyzická kontrola, během níž nebyla zjištěna žádná pochybení.</li><li>• Ing. Šlejtr potvrdil, že byla podepsána Smlouva o poskytnutí dotace. První trolejbus byl DPmÚL dodán, zbylé dodávky probíhají dle časového plánu.</li></ul>		
	<u>Dobudování obratiště a točny</u>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• DPmÚL připravuje podání žádosti o dotaci do konce září 2014 v 57. Výzvě. Ing. Šlejtr doplnil, že většina podkladů pro podání žádosti je zpracována nebo připravena. Z povinných příloh se čeká na dodání nebo zpracování souladu projektu s IPRM, vyjádření krajského úřadu, že projekt nebude mít negativní vliv na životní prostředí, a na výpis z katastru nemovitostí. Výběrové řízení na zhotovitele bude zahájeno před podáním žádosti o dotaci.</li><li>• Bc. Dubišar upozornil, že v rozvrhu dílčích projektů je konec první etapy naplánován na srpen 2015, v aktuální 57. Výzvě je ovšem požadavek, aby monitorovací zpráva s žádostí o platbu za první etapu byla předložena do 22. 5. 2015.</li></ul>		
	<u>Management IPRM Mobilita</u>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o dotaci byla podána dne 1. 9. 2014. Připravujeme vyhlášení výběrového řízení na zajištění publicity (veřejná zakázka malého rozsahu) a v nejbližších dnech budeme inzerovat v tisku v rozhlase.</li></ul>		
	<u>Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů zastávek</u>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Původně měla být žádost o dotaci předložena již v 55. Výzvě, díky znění čestného prohlášení v elektronické žádosti nemohla být žádost o dotaci podána. Další Výzva, č. 57, byla vyhlášena RR dne 18. 8. 2014, asi o měsíc déle než jsme předpokládali. Město podepsalo Smlouvu o dílo se zhotovitelem, společností INSKY, dne 20. 6. 2014. Dne 27. 6. 2014 došlo k předání staveniště společně s výzvou k zastavení stavebních prací (výzva k zahájení stavebních prací bude zhotoviteli doručena po podání žádosti o dotaci). Předpokládáme, že žádost o dotaci podáme v pátek 5. 9. 2014. <i>Poznámka: žádost o dotaci byla podána dne 5. 9. 2014. V pondělí 8. 9. 2014 byla zhotoviteli odeslána výzva k zahájení stavebních prací.</i></li> <li>• Během prázdninových měsíců nedošlo ke shodě na podobě časového a věcného rozvrhu. Až na schůzce konané dne 22. 8. 2014 se za účasti zástupců MmÚ, zástupců DpmÚL, zástupce zpracovatele projektové dokumentace a zástupců zhotovitele dohodlo následující: projekt bude dvouetapový, první etapa skončí ke dni 31. 12. 2014, druhá etapa skončí ke dni 30. 11. 2015. Dále, letos bude modernizováno 6 zastávek a zálivů, příští rok zbylých 45, definováno po měsících. Je pravděpodobné, že bude v jednu chvíli přemístěno až 25 zastávek najednou (tedy asi dvojnásobek oproti původnímu předpokladu).</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Šlejtr doplnil, že zhotovitel má připraveny podklady a povolení pro modernizaci 6 zastávek a dále informoval členy ŘV, že se zhotovitelem proběhla místní šetření.</li> <li>• Bc. Dubišar sdělil členům, že od začátku fyzické realizace musí být splněna povinná publicita projektu ve formě umístění velkoplošné tabule (billboardu) informující o projektu (náklady nese zhotovitel). V jednotlivých zastávkách budou umístěny informační tabulky. Ing. Dařílek řekl, že Policie ČR nepovoluje umístění billboardů u silnic. Ing. Brabenec doporučil neodchylovat se příliš od doporučeného formátu uvedeného v Příloze č. 2 Příručky pro příjemce. Dále uvedl, že je možné umístit billboard v blízkosti některé z modernizovaných zastávek. Po další diskuzi se účastníci jednání shodli na možnosti umístit billboard na reklamní ploše ve vlastnictví města (třeba jen dočasně než se najde vhodnější místo). <i>Poznámka: nakonec přenecháno dle smlouvy o dílo k řešení zhotoviteli. Zhotovitel byl informován o velikosti, místu a době trvání umístění billboardu.</i></li> </ul>		

	<p><u>Inteligentní zastávky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Od května 2014 technický expert zpracovává projektovou a zadávací dokumentaci. Připravuje se vyhlášení výběrového řízení na dodavatele.</li> <li>• Během mnoha jednání došlo ke změnám v požadavcích na způsob napájení IZ. Nejprve se předpokládalo napájení z trakčního vedení, poté z jízdenkových automatů, to ovšem nebylo možné u všech zastávek. Bylo akceptováno řešení, vyžadující územní souhlas. Z tohoto důvodu bude uzavírán dodatek ke smlouvě, kterým se změní termíny plnění jednotlivých závazků. Na podzim budeme připravovat podání žádosti o dotaci (VŘ, studie proveditelnosti, zajištění příloh apod.).</li> </ul>		
	<p><u>Elektronický odbavovací systém pro cestující</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Technický expert předložil finální verzi ZD, nyní dochází k připomínkování. Vyhlášení VŘ na dodavatele je plánováno na den 22. 9. 2014. Dle ZD systém umožní přečíst čipovou kartu, bankovní kartu, sms jízdenku a umožní výdej jízdenek řidičem vozidla.</li> <li>• Dle harmonogramu navrhované Smlouvy o dílo bude letos v prosinci podepsána Smlouva o dílo s dodavatelem. Vítězní dodavatelé IZ a EOS budou mít povinnost koordinovat činnost a spolupracovat. V září 2015 bude systém testován ve zkušebním provozu s cestujícími, v říjnu bude plně funkční. V listopadu 2015 bude projekt ukončen.</li> <li>• Od minulého jednání řídicího výboru se nejvíce řešila otázka, jakým způsobem bude systém pronajat do provozu. Na ÚRR se konalo jednání, na kterém byla potvrzena možnost systém přímo pronajmout DPmÚL při doložení splnění 4 podmínek uvedených v Externím metodickém pokynu č. 56.</li> <li>• Ing. Dostálová uvedla, že je nutné vyjasnit způsob provozování systému (pronájem, svěřením do provozu). Ten má vliv na uznatelnost výdajů (v případě pronájmu by zřejmě DPH nebylo uznatelným výdajem). Posudek advokátní kanceláře doporučuje vyhlásit veřejnou obchodní soutěž. Dále je způsob provozování systému nutné podrobně popsat ve studii proveditelnosti, elektronické žádosti a samozřejmě má uznatelnost výdajů vliv na rozpočet projektu. Bude svolána řídicí skupina.</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Šlejtr doplnil, že DPmÚL má k dispozici zprávu nezávislého auditora, ve které se uvádí, že DPmÚL vykonává téměř 90% činnosti pro MmÚ. DpmÚL připomínkuje ZD, na jednání za účasti MmÚ, DpmÚL, XT-Card a Eltodo se dohodly věty, které budou muset být oba systémy schopny akceptovat. Dále požádal o poskytnutí ZD k IZ. <i>Poznámka: dopravnímu podniku byla poskytnuta ZD k IZ.</i></li> </ul>		
	<b>Dotace z Ústeckého kraje</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bc. Dubišar informoval členy o vývoji ve věci spolufinancování projektů ze strany Ústeckého kraje. Po certifikaci každého projektu žadatel zažádá Ústecký kraj o spolufinancování projektů. Aktuálně Ústecký kraj předpokládá spolufinancování projektů, kde je žadatelem o dotaci Statutární město ÚnL, spolufinancování projektů dopravního podniku je v jednání. <i>Poznámka: spolufinancování ze strany Ústeckého kraje předpokládá přistoupení města do krajského integrovaného dopravního systému (dle smlouvy do konce roku 2016).</i></li> </ul>		
<b>3</b>	<b>Diskuze</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Jakubec sdělil, že FO připravuje rozpočet města na rok 2015. Původně očekával přijetí dotací RR průběžně v roce 2015, malou část v prvním čtvrtletí roku 2016. Nyní se ukazuje, že větší část dotace bude městu proplacena v prvním pololetí roku 2016. Ing. Jakubec požádal o poskytnutí podkladů pro jednání.</li> <li>• Ing. Dostálová shrnula situaci takto: část dotací bude městu proplacena v roce 2015, větší část dotace RR pak ve druhém čtvrtletí roku 2016. Úplně nakonec město obdrží dotaci Ústeckého kraje, spíše ve druhém pololetí roku 2016. <i>Poznámka: spolufinancování ze strany Ústeckého kraje předpokládá přistoupení města do krajského integrovaného dopravního systému (dle smlouvy do konce roku 2016). Může se tedy teoreticky stát, že Smlouva o přistoupení města do IDS bude podepsána na konci roku 2016, to by znamenalo přijetí dotace ÚK v roce 2017.</i></li> </ul>		
<b>4</b>	<b>Závěr</b>		
	Bc. Dubišar ukončil jednání.		

Zapsal: Bc. Dubišar

**Použité zkratky:**

ÚRR = Úřad regionální rady

DPmÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

OSR = oddělení strategického rozvoje

ORM = Odbor rozvoje města

VŘ = výběrové řízení

VZ = veřejná zakázka

EOS = Elektronický odbavovací systém

IZ = Inteligentní zastávky

ZÚK = Zastupitelstvo Ústeckého kraje

ÚK = Ústecký kraj

IDS = integrovaný dopravní systém

MmÚ = Magistrát města Ústí nad Labem

RM = Rada města Ústí nad Labem

ZM = Zastupitelstvo města Ústí nad Labem

RR = Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad

VRR = Výbor regionální rady

DP = dispečerské pracoviště