

U s n e s e n í

z 120. schůze rady města Ústí nad Labem,
dne 5. 9. 2022

Usnesení č. 2884/120R/22 - 2932/120R/22

2884/120R/22

Uzavření memoranda s Ústeckým krajem

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

uzavření Memoranda o spolupráci s Ústeckým krajem, jehož předmětem je spolupráce a koordinace obou stran při realizaci společných kroků směřujících ke směně nemovitostí

2885/120R/22

Informace o plnění rozpočtu města Ústí nad Labem – Magistrátu k 30. 6. 2022

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) bere na vědomí

1. informaci o plnění rozpočtu města Ústí nad Labem – Magistrátu k 30.6.2022 dle důvodové zprávy

B) schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru životního prostředí a finančního odboru ve výši 112,42 tis. Kč takto:

- a) snížení příjmové části rozpočtu, tř. 4, o částku 112,42 tis. Kč v položce Účelové prostředky od Ústeckého kraje - neinvestiční
- b) snížení neinvestiční části výdajového rozpočtu OŽP, oddělení ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a samosprávných činností o částku 112,42 tis. Kč

2. rozpočtové opatření odboru životního prostředí a finančního odboru ve výši 4 222 tis. Kč takto:

- a) snížení příjmové části rozpočtu, tř. 2 o částku 4 222 tis. Kč v položce Ostatní nedaňové příjmy OŽP
- b) zvýšení příjmové části rozpočtu, tř. 4 o částku 4 222 tis. Kč v položce Převody z vlastních fondů podnikatelské činnosti (VHČ)

2886/120R/22

Rozpočtová opatření k vytvoření rezerv na nové výdaje vyvolané zdražováním energií

Rada města Ústí nad Labem po projednání

Statutární město Ústí nad Labem

A) souhlasí

1. s rozpočtovým opatřením finančního odboru a odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic ve výši

13 459 tis. Kč takto:

a) zvýšení příjmové části rozpočtu, tř. 1 o částku 13 459 tis. Kč v položce Příjem z daně z příjmů právnických osob

b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, oddělení provozně technické o částku 13 459 tis. Kč v položce Rezerva na energie pro p.o.

2. s rozpočtovým opatřením finančního odboru ve výši 20 974 tis. Kč takto:

a) zvýšení příjmové části rozpočtu, tř. 1 o částku 20 974 tis. Kč v položce Příjem z daně z příjmů právnických osob

b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu FO o částku 20 974 tis. Kč v položce Rezerva na energie

3. s rozpočtovým opatřením finančního odboru a odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic ve výši

36 000 tis. Kč takto:

a) zvýšení příjmové části rozpočtu, tř. 1 o částku 36 000 tis. Kč v položce Příjem z daně z přidané hodnoty

b) zvýšení investiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, sk. č. 03 o částku 36 000 tis. Kč na akci "Rekonstrukce objektu Magistrátu města Ústí nad Labem - okna "

B) ukládá

1. PhDr. Ing. Petru Nedvědickému, primátorovi města

a) předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení Zastupitelstvu města Ústí nad Labem

T: 12. 9. 2022

2887/120R/22

Vyhlášení veřejné zakázky „Mezní – rekonstrukce komunikace – 1. etapa“

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) schvaluje

1. vyhlášení podlimitní veřejné zakázky s názvem „Mezní – rekonstrukce komunikace – 1. etapa“ s předpokládanou hodnotou plnění ve výši 16 900 000,- Kč bez DPH formou otevřeného řízení

2. zadávací dokumentaci k veřejné zakázce „Mezní – rekonstrukce komunikace – 1. etapa“, která je přílohou důvodové zprávy tohoto usnesení

B) pověřuje

1. Mgr. Kateřinu Lysákovou, pověřenou vedením odd. veřejných zakázek právního odboru, ke všem administrativním úkonům souvisejícím s veřejnou zakázkou s názvem „Mezní – rekonstrukce komunikace – 1. etapa“, včetně případného vylučování dodavatelů

2. Ing. Dalibora Deutsche, referenta odd. veřejných zakázek právního odboru, ke všem administrativním úkonům souvisejícím s veřejnou zakázkou s názvem „Mezní – rekonstrukce komunikace – 1. etapa“, včetně případného vylučování dodavatelů, v případě

Statutární město Ústí nad Labem

nepřítomnosti Mgr. Kateřiny Lysákové

C) jmenuje obálkovou a hodnotící komisi

1. řádní členové:

- a) Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí ODM
- b) Roman Vlček, vedoucí oddělení údržby majetku ODM
- c) Mgr. Ivana Vítová, vedoucí oddělení správy pohledávek PO
- d) Mgr. Kateřina Lysáková, pověřená vedením odd. veřejných zakázek PO
- e) Bc. Filip Hýl, referent odd. veřejných zakázek PO

2. náhradníci:

- a) Ing. Petr Hlávka, vedoucí oddělení evidence majetku ODM
- b) Pavel Novák, provozní technik oddělení údržby majetku ODM
- c) Mgr. Lucie Kinter Radičová, vedoucí právního oddělení PO
- d) Ing. Dalibor Deutsch, referent odd. veřejných zakázek PO
- e) Ing. Kateřina Marešová, referentka odd. veřejných zakázek PO

2888/120R/22

Vyhlášení veřejné zakázky „Rekonstrukce objektu Magistrátu města Ústí nad Labem - okna“ – výběr zhotovitele

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) schvaluje

1. vyhlášení podlimitní veřejné zakázky s názvem „Rekonstrukce objektu Magistrátu města Ústí nad Labem - okna“ – výběr zhotovitele s předpokládanou hodnotou plnění ve výši 29 600 000,- Kč bez DPH formou otevřeného řízení.
2. zadávací dokumentaci k veřejné zakázce „Rekonstrukce objektu Magistrátu města Ústí nad Labem - okna“ – výběr zhotovitele, která je přílohou důvodové zprávy tohoto usnesení.

B) pověřuje

1. Mgr. Kateřinu Lysákovou, pověřenou vedením odd. veřejných zakázek právního odboru
 - a) ke všem administrativním úkonům souvisejícím s veřejnou zakázkou s názvem „Rekonstrukce objektu Magistrátu města Ústí nad Labem - okna“ – výběr zhotovitele, včetně případného vylučování dodavatelů
2. Bc. Filipa Hýla, referenta odd. veřejných zakázek právního odboru
 - a) ke všem administrativním úkonům souvisejícím s veřejnou zakázkou s názvem „Rekonstrukce objektu Magistrátu města Ústí nad Labem - okna“ – výběr zhotovitele, včetně případného vylučování dodavatelů, v případě nepřítomnosti Mgr. Kateřiny Lysákové

C) jmenuje obálkovou a hodnotící komisi

1. řádní členové:

- a) Bc. Martina Žirovnická, vedoucí OMOSRI
- b) Mgr. Vít Zíka, referent oddělení přípravy a realizace investic OMOSRI
- c) Mgr. Ivana Vítová, vedoucí oddělení správy pohledávek PO
- d) Mgr. Kateřina Lysáková, pověřená vedením odd. veřejných zakázek PO
- e) Ing. Dalibor Deutsch, referent odd. veřejných zakázek PO

2. náhradníci:

- a) Lenka Klevarová, vedoucí oddělení přípravy a realizace investic OMOSRI

Statutární město Ústí nad Labem

- b) Tomáš Hájek, referent oddělení přípravy a realizace investic OMOSRI
- c) Mgr. Lucie Kinter Radičová, vedoucí právního oddělení PO
- d) Bc. Filip Hýl, referent odd. veřejných zakázek PO
- e) Bc. Filip Hýl, referent odd. veřejných zakázek PO

2889/120R/22

Rozpočtová opatření OSV a FO - státní příspěvek na výkon pěstounské péče

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru sociálních věcí ve výši 31,50 tis. Kč – snížení nákladů na zajišťování pomoci osobám pečujícím, osobám v evidenci a svěřeným dětem, jakož i na provádění dohledu nad výkonem pěstounské péče pro obce s rozšířenou působností takto:

- a) snížení příjmové části rozpočtu, tř. 4 o částku 31,50 tis. Kč v položce Účelové prostředky z úřadu práce
- b) snížení neinvestiční části výdajového rozpočtu OSV o částku 31,50 tis. Kč v položce Účelové prostředky – Pěstounská péče

2. rozpočtové opatření odboru sociálních věcí ve výši 58,50 tis. Kč – zvýšení nákladů na zajišťování pomoci osobám pečujícím, osobám v evidenci a svěřeným dětem, jakož i na provádění dohledu nad výkonem pěstounské péče pro obce s rozšířenou působností takto:

- a) zvýšení příjmové části rozpočtu, tř. 4 o částku 58,50 tis. Kč v položce Účelové prostředky z úřadu práce
- b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu OSV o částku 58,50 tis. Kč v položce Účelové prostředky – Pěstounská péče

2890/120R/22

Smlouva o spolupráci v rámci realizace a zhotovení komunitního plánu Ústí nad Labem

Rada města Ústí nad Labem po projednání A) schvaluje

1. uzavření Smlouvy o spolupráci v rámci realizace a zhotovení komunitního plánu Ústí nad Labem mezi statutárním městem Ústí nad Labem a městem Trmice v předloženém znění dle přílohy č. 1 důvodové zprávy

B) ukládá

- 1. PhDr. Ing. Petru Nedvědickému, primátorovi
- a) podepsat Smlouvu o spolupráci v rámci realizace a zhotovení komunitního plánu Ústí nad Labem

2891/120R/22

Rozpočtové opatření městské policie a finančního odboru - Program prevence kriminality 2022 - INVESTICE

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) bere na vědomí

1. výsledek "Programu prevence kriminality města Ústí nad Labem v roce 2022", kde statutární město Ústí nad Labem uspělo se dvěma investičními projekty:

- a) Ústí nad Labem - Kamery Střekov - 2022
- b) Ústí nad Labem - Osvětlení dětského hřiště - 2022

2. přidělení částky na financování dotované části projektů uvedených v bodu A) 1. ve výši 847 tis. Kč

3. přidělení povinné finanční spoluúčasti na projekty uvedené v bodu A) 1. ve výši 583,42 tis. Kč

B) schvaluje

1. rozpočtové opatření městské policie a finančního odboru ve výši 1 430,42 tis. Kč na zajištění financování investičních projektů "Programu prevence kriminality 2022" takto:

a) snížení investiční části výdajového rozpočtu FO, sk. č. 03 o částku 1 430,42 tis. Kč - Investiční rezerva

b) zvýšení investiční části výdajového rozpočtu MP, sk. č. 04 o celkovou částku 1 430,42 tis. Kč takto:

- na akci "Kamerový systém Střekov" 1 100,00 tis. Kč
- na akci " Osvětlení dětského hřiště" 330,42 tis. Kč

2892/120R/22

Změna č. 1 Územního plánu Ústí nad Labem – informace ke stanovisku Krajského úřadu Ústeckého kraje

Rada města Ústí nad Labem po projednání

bere na vědomí

informace k vypořádání požadavků vyplývajících ze stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje k návrhu Změny č. 1 Územního plánu Ústí nad Labem

2893/120R/22

Žádost o schválení výjimky z Metodiky pro uzavírání smluv o zřízení věcných břemen - SVS a.s.

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) bere na vědomí

Statutární město Ústí nad Labem

1. žádost o výjimku z Metodiky pro uzavírání smluv o zřízení věcných břemen při umístění inženýrských sítí do pozemků města pro stavbu VB 8-2022 „UL 038 370 Ústí n.L., Vojnovičova, Návětrná, Školní – RKV“ (konečná smlouva) společnosti Severočeská vodárenská společnost a.s., IČ: 49099469

B) neschvaluje

1. zřízení věcného břemene a uzavření smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě k umístění a provozování vodovodního řadu - VB 8-2022 „UL 038 370 Ústí n.L., Vojnovičova, Návětrná, Školní – RKV“ na pozemku p.č. 1560 v k.ú. Bukov, se společností Severočeská vodárenská společnost a.s., IČ: 49099469, za jednorázovou úhradu ve výši 1.000,- Kč bez DPH

2894/120R/22

Žádost o schválení výjimky z Metodiky pro uzavírání smluv o zřízení věcných břemen - ČEZ Distribuce, a.s.

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) bere na vědomí

1. žádost o výjimku z Metodiky pro uzavírání smluv o zřízení věcných břemen při umístění inženýrských sítí do pozemků města pro stavbu VBB 12-2022 „UL-Všebořice, Plynárenská 225/11, kNN (IV-12-4021995)“ společnosti ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 24729035

B) schvaluje

1. zřízení věcného břemene a uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene k umístění a provozování zemního kabelového vedení NN na pozemcích p.č. 247/72, p.č. 451/1, p.č. 255/1, p.č. 297/1 vše v k.ú. Všebořice se společností ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 24729035, za jednorázovou úhradu stanovenou dle aplikace eBřemen včetně 20% bonifikace ve výši 23.230,- Kč bez DPH

2895/120R/22

Prodej pozemků v k. ú. Dolní Zálezly

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) souhlasí

1. s prodejem pozemků p. č. 1108/1 o výměře 1173 m², p. č. 1108/2 o výměře 16 m², p. č. 1108/3 o výměře 1028 m², vše v k. ú. Dolní Zálezly, panu Rudolfu Plačkovi, bytem
***** , vlastníku
stavby bez čp/če zapsané na LV 580 stojící na pozemku p. č. 1108/2 za těchto podmínek:
a) kupní cena ve výši 300.000,- Kč
b) nabyvatel uhradí náklady spojené s převodem
c) kupní cena bude uhrazena před podpisem kupní smlouvy

B) ukládá

1. Ing. Pavlu Tošovskému, náměstkovi primátora
a) předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení Zastupitelstvu města Ústí nad Labem s kontrolním znaleckým posudkem

T: 31. 12. 2022

2896/120R/22

Statutární město Ústí nad Labem

Žádost o finanční zajištění montáže přetlakové haly – Beach Aréna Ústí

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. finanční příspěvek ve výši 50.000,- Kč k zajištění montáže přetlakové haly na plážové sporty pro nájemce Beach Aréna Ústí, z. s., IČO 22675264

2897/120R/22

Smlouvy Statutárního města Ústí nad Labem se Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje ke stavbě "Svádov, Vítězná - přechod pro chodce, kabel VO"

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

- a) uzavření smlouvy o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice v důsledku realizace stavby „Svádov, Vítězná - přechod pro chodce, kabel VO“ se správcem komunikací Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje příspěvkovou organizací, IČ: 000 80 837. Předmětem smlouvy je zaplacení zásahu do tělesa komunikace a silničního pozemku v důsledku prováděných stavebních prací za úhradu investora – Statutárního města Ústí nad Labem v předpokládané výši 6 000,- Kč bez DPH
- b) uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, mezi Statutárním městem Ústí nad Labem a Ústeckým krajem IČ: 70892156, zastoupeným Správou a údržbou silnic, příspěvkovou organizací v důsledku realizace stavby „Svádov, Vítězná - přechod pro chodce, kabel VO“. Služebnost bude zřízena k budoucímu služebnému pozemku p.p.č. 274/3, k.ú. Svádov za jednorázovou úhradu ve výši 4 000,-Kč bez DPH

2898/120R/22

Rozpočtové opatření ODM - přijetí a zapojení neinvestiční dotace Ministerstva zemědělství ČR

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru dopravy a majetku ve výši 172,50 tis. Kč takto:
 - a) zvýšení příjmové části rozpočtu tř. 4 o částku 172,50 tis. Kč v položce Účelové transfery ze státního rozpočtu - neinvestiční
 - b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu ODM, Oddělení evidence majetku o částku 172,50 tis. Kč (zpracování desetiletého lesního hospodářského plánu)

2899/120R/22

Přidělení služebního bytu - Resslera čp. 42

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

Statutární město Ústí nad Labem

1. přidělení služebního bytu číslo 3.3 o velikosti 0+1 v ulici Resslerova, číslo popisné 42, Ústí nad Labem panu Tomáši Trousilovi, nar. ***** - žádost ze dne 6. 6. 2022

2900/120R/22

Dodatek ke Smlouvě o nájmu části pozemku p. č. 236/85 v k. ú. Svádov

**Rada města Ústí nad Labem po projednání
schvaluje**

1. záměr uzavření Dodatku ke Smlouvě o nájmu části pozemku p. č. 236/85 v k. ú. Svádov se společností CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň, IČ 04084063 o prodloužení doby nájmu o 10 let do 31. 12. 2032 za částku 22.500,- Kč/rok
2. uzavření dodatku Smlouvy o nájmu části pozemku p. č. 236/85 v k. ú. Svádov se společností CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň, IČ 04084063 v souladu s bodem A) po uplynutí zákonné lhůty zveřejnění

2901/120R/22

Pronájem části pozemku p. č. 3171/7 v k. ú. Střekov

**Rada města Ústí nad Labem po projednání
schvaluje**

1. pronájem části pozemku p. č. 3171/7 o výměře 90 m² z celkové výměry 1489 m² v k. ú. Střekov panu Vilému Czurkovi, ***** za těchto podmínek:
 - a) nájemné ve výši 61,- Kč /m²/rok
 - b) pronájem na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců
 - c) účel využití – přístup k nemovitosti žadatele
 - d) nájemce bere na vědomí, že pozemek nesmí být oplocen a nesmí být využíván k parkování vozidel
 - e) funkční využití předmětné části pozemku musí být v souladu s Územním plánem Ústí nad Labem

2902/120R/22

Pronájem části pozemku p. č. 3621/1 v k. ú. Ústí nad Labem

**Rada města Ústí nad Labem po projednání
schvaluje**

1. pronájem části pozemku p. č. 3621/1 o výměře 35 m² z celkové výměry 1305 m² v k. ú. Ústí nad Labem panu Zdeňku Kadlecovi, ***** za těchto podmínek:
 - a) nájemné ve výši 18,- Kč /m²/rok
 - b) pronájem na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců
 - c) účel využití – okrasná soukromá zahrada
 - d) funkční využití předmětné části pozemku musí být v souladu s Územním plánem Ústí nad Labem

2903/120R/22

Statutární město Ústí nad Labem

Krátkodobý pronájem pozemku p. č. 423 v k. ú. Klíše

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. záměr krátkodobého pronájmu pozemku p. č. 423 o výměře 1894 m² v k. ú. Klíše a po uplynutí zákonné lhůty zveřejnění záměru pronájmu uzavření nájemní smlouvy s panem Jaroslavem Kolomazníčkem, IČO 44263856, za těchto podmínek:
 - a) prosté nájemné ve výši min. 4.000,- Kč/týden bez DPH
 - b) pronájem na dobu určitou od 3. 10. 2022 do 16. 10. 2022
 - c) účel nájmu: umístění zábavných atrakcí
 - d) bezdlužnost žadatele vůči statutárnímu městu Ústí nad Labem

2904/120R/22

Záměr prodeje části pozemku p. č. 899/150 v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem

Rada města Ústí nad Labem po projednání neschvaluje

1. záměr prodeje části pozemku p. č. 899/150 o výměře cca 18 m² z celkové výměry 444 m² v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem

2905/120R/22

Záměr prodeje/pronájmu části pozemku p. č. 904/1 v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem - Jindrová

Rada města Ústí nad Labem po projednání neschvaluje

1. záměr prodeje/pronájmu části pozemku p. č. 904/1 o výměře cca 90 m² z celkové výměry 715 m² v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem – Jindrová

2906/120R/22

Záměr prodeje/pronájmu části pozemku p. č. 904/1 v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem - Pincovi

Rada města Ústí nad Labem po projednání neschvaluje

1. záměr prodeje/pronájmu části pozemku p. č. 904/1 o výměře cca 98 m² z celkové výměry 715 m² v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem

2907/120R/22

Záměr prodeje části pozemku p. č. 29/1 v k. ú. Dělouš

Rada města Ústí nad Labem po projednání neschvaluje

1. záměr prodeje části pozemku p. č. 29/1 o výměře cca 100 m² z celkové výměry 397956 m² v k. ú. Dělouš

2908/120R/22

Záměr prodeje části pozemku p. č. 176/223 v k. ú. Dobětice

Statutární město Ústí nad Labem

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. záměr prodeje části pozemku p. č. 176/223 o výměře cca 32 m² v k. ú. Dobětice pro vlastníky sousedního objektu č. p. 3218 za těchto podmínek:

- a) kupní cena ve výši min. 2.000,- Kč/m²
- b) využití musí být v souladu s Územním plánem Ústí nad Labem
- c) nabyvatelé uhradí náklady spojené s převodem
- d) bezdlužnost žadatelů vůči statutárnímu městu Ústí nad Labem

2909/120R/22

Záměr prodeje části pozemku p. č. 22/1 v k. ú. Brná nad Labem

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. záměr prodeje části pozemku p. č. 22/1 o výměře cca 95 m² v k. ú. Brná nad Labem pro vlastníka sousedních pozemků p. č. 23, 24, 25, 35/2 v k. ú. Brná nad Labem za těchto podmínek:

- a) kupní cena ve výši min. 40.000,- Kč
- b) nabyvatel uhradí náklady spojené s převodem
- c) před převodem bude provedeno zaměření veřejného osvětlení, na jehož základě bude případně zřízeno bezúplatné věcné břemeno služebnosti inženýrské sítě ve prospěch statutárního města Ústí nad Labem
- d) využití musí být v souladu s Územním plánem Ústí nad Labem
- e) bezdlužnost žadatele vůči statutárnímu městu Ústí nad Labem

2910/120R/22

Záměr prodeje části pozemku p. č. 167/1 v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem

Rada města Ústí nad Labem po projednání neschvaluje

1. záměr prodeje části pozemku p. č. 167/1 o výměře cca 105 m² v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem

2911/120R/22

Převod objektu Prostřední 86/56 ze správy MO ÚL – město do vybraného majetku města

Rada města Ústí nad Labem po projednání neschvaluje

1. převod stavby Prostřední č. p. 86 a pozemku p. č. 40 o výměře 189 m², zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je stavba č. p. 86, vše v k. ú. Předlice, ze svěřeného majetku Městského obvodu Ústí nad Labem – město, do vybraného majetku statutárního města Ústí nad Labem, do správy odboru dopravy a majetku

2912/120R/22

Záměr pronájmu pozemků v k. ú. Předlice a Klíše

Statutární město Ústí nad Labem

Rada města Ústí nad Labem po projednání neschvaluje

1. záměr pronájmu pozemků p. č. 461/4 a 12, 780/54, 55, 56, 57, 58, 94, a 95 a 1018/69 v k. ú. Předlice a pozemku p. č. 1869/1 v k. ú. Klíše za účelem výstavby fotovoltaické elektrárny

2913/120R/22

Záměr pronájmu části pozemku p. č. 176/223 v k. ú. Dobětice

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. záměr pronájmu části pozemku p. č. 176/223 o výměře cca 168 m² v k. ú. Dobětice pro vlastníka sousedního objektu č. p. 3218 za těchto podmínek:
 - a) nájemné ve výši min. 18,- Kč/m²/rok bez DPH
 - b) pronájem na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců
 - c) účel nájmu: zahrada
 - d) dodržení podmínek dle stanoviska za správu VO č. j. MMUL/ODM/SEM/116904/2022/OpleR ze dne 11. 4. 2022
 - d) bezdlužnost žadatelů vůči statutárnímu městu Ústí nad Labem

2914/120R/22

Záměr směny částí pozemků v k. ú. Ústí nad Labem

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. záměr směny částí pozemků v k. ú. Ústí nad Labem:
část pozemku p. č. 3657 o výměře cca 167 m² z celkové výměry 670 m² (v majetku pana Dominika Navary) za část pozemku p. č. 3633/1 o výměře cca 316 m² z celkové výměry 795 m² (v majetku statutárního města Ústí nad Labem – vybraný majetek) za těchto podmínek:
 - a) doplatek ze strany pana Navary ve výši minimálně 75.000,- Kč.
 - b) kupní cena bude uhrazena před podpisem kupní smlouvy
 - c) funkční využití předmětných pozemků musí být v souladu s platným Územním plánem
 - d) žadatel uhradí náklady spojené s převodem nemovitosti včetně znaleckého posudku a geometrického plánu
 - e) předložení potvrzená bezdlužnosti žadatele vůči statutárnímu městu Ústí nad Labem od Finančního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem

2915/120R/22

Bezúplatné nabytí pozemku p. č. 529/36 v k. ú. Vaňov od ÚZSVM

Rada města Ústí nad Labem po projednání A) souhlasí

1. s bezúplatným nabytím pozemku p. č. 529/36 o výměře 88 m², ost. plocha - ostatní komunikace, v k. ú. Vaňov, do vlastnictví statutárního města Ústí nad Labem od České

Statutární město Ústí nad Labem

republiky - Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových,
IČO 697 97 111

2. s uzavřením smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č.
13/U/Fi/2022 dle bodu A)1.

B) schvaluje

1. zařazení nově nabytého pozemku dle bodu A)1. do vybraného majetku statutárního města Ústí nad Labem, do správy Odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, za předpokladu schválení jeho nabytí do vlastnictví statutárního města Ústí nad Labem Zastupitelstvem města Ústí nad Labem

C) ukládá

1. Ing. Pavlu Tošovskému, náměstkovi primátora

a) předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení Zastupitelstvu města Ústí nad Labem

T: 31. 12. 2022

2916/120R/22

Areál Hoření - PD

Rada města Ústí nad Labem po projednání souhlasí

1. se závazkem na zajištění finančních prostředků v rozpočtu města v příslušných letech realizace investiční akce spojené s pořízením projektové dokumentace k rekonstrukci objektu Hoření 13, Ústí nad Labem, dle architektonické studie „Využití objektu Hoření 13, Ústí nad Labem“ z 22.2.2022

2917/120R/22

Příměstská doprava - dodatek smlouvy

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. uzavření dodatku č. 13 Smlouvy o finanční spolupráci při zajišťování příměstské dopravy veřejnou linkovou osobní dopravou mezi Statutárním městem Ústí nad Labem a Ústeckým krajem, z důvodu smluvního zohlednění ceny stanovené výpočtem ve výši 67,09 Kč/km

2918/120R/22

Poskytnutí víceletých dotací v oblasti kultury 2023 - 2024

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) souhlasí

1. s udělením výjimky z uvedených ustanovení dotačního Programu pro poskytování víceletých grantů v oblasti kultury z rozpočtu statutárního města Ústí nad Labem v letech 2023 - 2024 takto:

a) z čl. II bod 3 pro Základní uměleckou školu Evy Randové, Ústí nad Labem, W.

Churchilla 4, příspěvkovou organizaci (IČ 00831085) - žadatel je právnická osoba, jejímž zřizovatelem je územně samosprávný celek

b) z čl. II bod 3 pro Severočeskou vědeckou knihovnu v Ústí nad Labem, příspěvkovou organizaci (IČ 0083186) – žadatel je právnická osoba, jejímž zřizovatelem je územně

Statutární město Ústí nad Labem

samosprávný celek

2. se zaokrouhlováním částek na celé tisícikoruny na základě bodového hodnocení žádosti „akce mimořádného významu v oblasti kultury pro statutární město Ústí nad Labem v letech 2023 a 2024“ a „dotace na celoroční činnost kulturních institucí v letech 2023 a 2024“

3. s poskytnutím dotací z rozpočtu Odboru školství, kultury a sportu, určených na „akce mimořádného významu v oblasti kultury pro statutární město Ústí nad Labem v letech 2023 a 2024“ a následným uzavřením smlouvy s těmito subjekty takto:

a) bujón s.r.o. (IČ 09279440) na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „ELBE DOCK - Cena Pavla Kouteckého 2023 - 2024“ ve výši 180.000 Kč v roce 2023 a ve výši 180.000 Kč v roce 2024

b) INTERPORTA z. s. (IČ 06575277), na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „INTERPORTA - International Music Competition“ ve výši 200.000 Kč v roce 2023 a ve výši 200.000 Kč v roce 2024

c) Jaroslav Pém (IČ 87075288) na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí "ÚSTECKÉ SLAVNOSTI" ve výši 230.000 Kč v roce 2023 a ve výši 230.000 Kč v roce 2024

d) Malá Paříž z.s. (IČ 01335081) na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí "Malý Hamburk 2023 -2024" ve výši 160.000 Kč v roce 2023 a ve výši 160.000 Kč v roce 2024

e) Mgr. Zdeněk Kymlička (IČ 13473158), na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „Ústecká Forbína“ ve výši 200.000 Kč v roce 2023 a ve výši 200.000 Kč v roce 2024

f) Morpheus Art, s.r.o. (IČ 28693787) na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „Hudební setkání 12 a 13“ ve výši 270.000 Kč v roce 2023 a ve výši 270.000 Kč v roce 2024

g) Pavel Kušej (IČ 46730672) na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „Ústecký Halloween 2023-2024 - Club Máchač Tour" ve výši 210.000 Kč v roce 2023 a ve výši 210.000 Kč v roce 2024

h) Poradna pro integraci, z. ú. (IČ 67362621), na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „Barevná planeta“ ve výši 300.000 Kč v roce 2023 a ve výši 300.000 Kč v roce 2024

ch) Veselá Brná z.s. (IČ 04411307) na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „Indiánský den Karla Maye“ ve výši 100.000 Kč v roce 2023 a ve výši 100.000 Kč v roce 2024

i) Základní umělecká škola Evy Randové, Ústí nad Labem, W. Churchilla 4, příspěvková organizace (IČ 00831085), na částečnou úhradu nákladů spojených s akcí „Virtuosi per musica di pianoforte“ ve výši 250.000 Kč v roce 2023 a ve výši 250.000 Kč v roce 2024

4. s poskytnutím dotací z rozpočtu Odboru školství, kultury a sportu, určeného na „dotace na celoroční činnost kulturních institucí v letech 2023 a 2024“ a následným uzavřením smlouvy s těmito subjekty takto:

a) Collegium Bohemicum, o.p.s. (IČ 27309231), na částečnou úhradu nákladů spojených s činností „Collegium Bohemicum, o.p.s. – celoroční provoz“ ve výši 1.150.000 Kč v roce 2023 a ve výši 1.150.000 Kč v roce 2024

b) KULT, spolek (IČ 26602598), na částečnou úhradu nákladů spojených s činností "Celoroční kulturní činnost spolku Kult, spolek" ve výši 1.300.000 Kč v roce 2023 a ve výši 1.300.000 Kč v roce 2024

c) Lidé výtvarnému umění, výtvarné umění lidem, o.p.s. (IČ 25049011), na částečnou úhradu nákladů spojených s činností „Celoroční výstavní a doprovodný program Galerie Emila Filly v Ústí nad Labem“ ve výši 700.000 Kč v roce 2023 a ve výši 700.000 Kč v roce 2024

Statutární město Ústí nad Labem

2024

- d) Severočeská vědecká knihovna v Ústí nad Labem, příspěvková organizace (IČ 0083186), na částečnou úhradu nákladů spojených s činností „Celoroční kulturní, vzdělávací a komunitní aktivity pro občany Ústí nad Labem v Severočeské vědecké knihovně 23-24“ ve výši 1.200.000 Kč v roce 2023 a ve výši 1.200.000 Kč v roce 2024
- e) Veřejný sál Hraničář, spolek (IČ 02816091), na částečnou úhradu nákladů spojených s činností „Kulturní program ve Veřejném sále Hraničář v roce 2023 a 2024“ ve výši 1.450.000 Kč v roce 2023 a ve výši 1.450.000 Kč v roce 2024

5. se zněním vzoru Smlouvy o poskytnutí víceletých dotací v oblasti kultury dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

B) ukládá

Mgr. Tomáši Vlachovi, náměstkovi primátora

- a) předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení Zastupitelstvu města Ústí nad Labem

T: 12. 9. 2022

2919/120R/22

Dívčí komorní sbor PF UJEP v Ústí nad Labem, z.s. - změna v poskytnuté dotaci na rok 2022

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) souhlasí

1. se změnou účelu použití dotace ve výši 93.000,- Kč pro spolek Dívčí komorní sbor PF UJEP v Ústí nad Labem, z. s. (IČ 44555598) z akce „Mezinárodní hudební festival Vinodolské hudební slavnosti“ na akci „11. Mezinárodní sborová soutěž a festival“
2. se zněním dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Ústí nad Labem v roce 2022 v oblasti kultury dle přílohy tohoto usnesení

B) ukládá

Mgr. Tomáši Vlachovi, náměstkovi primátora

- a) předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení Zastupitelstvu města Ústí nad Labem

T: 12. 9. 2022

2920/120R/22

Převzetí nepatrného majetku - Ljudmila Běleňkaja

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) bere na vědomí

1. zajištění slušného pohřbení zemřelé Ljudmily Běleňkaje, datum narození 27. 7. 1946 a datum úmrtí 21. 2. 2021, statutárním městem Ústí nad Labem

B) nesouhlasí

1. s převzetím majetku nepatrné hodnoty po zemřelé dle bodu A) 1. tohoto usnesení a to finanční hotovosti ve výši 1 069,- Kč, prstenu z bílého kovu, řetízku z bílého kovu s přívěskem, přívěsku z bílého kovu kulatého, mobilního telefonu zn. Sencor element a mobilního telefonu zn. Nokia RM-1011

Statutární město Ústí nad Labem

C) ukládá

Bc. Martině Žirovnické

- a) zajistit odpověď Mgr. Markétě Tulačkové, notářce, Revoluční 1420/2, Ústí nad Labem, ve smyslu nesouhlasu s přijetím majetku nepatrné hodnoty

T: 31. 10. 2022

2921/120R/22

Iniciativa města Ústí nad Labem k dosahování vyšších úspor energie

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) bere na vědomí

Zpracovaný dokument s názvem Iniciativa města Ústí nad Labem k dosahování vyšších úspor energie od Národního centra energetických úspor, který je přílohou tohoto usnesení.

B) doporučuje

Zainteresovaným aktérům v oblasti energetiky ve městě Ústí nad Labem, zejména všem odborům Magistrátu města Ústí nad Labem, městským obvodům, příspěvkovým organizacím a subjektům s majetkovou účastí města, vzít na vědomí dokument v bodě A).

C) ukládá

1. Ing. Daliboru Dařílkovi, vedoucímu ODM a Mgr. Ing. Simoně Mohacsi, MBA, ředitelce DPmUL

- a) zpracovat návrh opatření ke snížení spotřeby PHM

T: 30. 9. 2022

2. ředitelům příspěvkových organizací

- a) zpracovat přehled opatření ke snížení spotřeby energií v rámci jejich organizací a předložit zřizovateli

T: 30. 9. 2022

2922/120R/22

Závěrečný účet DSO Jezera Milada za rok 2021 a Zpráva o přezkoumání hospodaření DSO Jezero Milada za rok 2021

Rada města Ústí nad Labem po projednání

bere na vědomí

1. Závěrečný účet Dobrovolného svazku obcí Jezera Milada za rok 2021 v předloženém znění bez výhrad,
2. Zprávu o výsledku přezkoumání hospodaření za rok 2021 v předloženém znění se závěrem „nebyly zjištěny chyby a nedostatky (§ 10 odst. 3 písm. a) zákona č. 420/2004 Sb.)“

2923/120R/22

Projekt „Stavební úpravy MŠ U plavecké haly“ IROP – finanční ukončení projektu

Rada města Ústí nad Labem po projednání

Stránka 15 z 19

Statutární město Ústí nad Labem

bere na vědomí

1. Informace o finančním ukončení projektu IROP „Stavební úpravy MŠ U plavecké haly“ reg. č. CZ.06.2.67/0.0/0.0/18_110/0010100 a nastavení doby udržitelnosti

2924/120R/22

Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 - Akční plán a programové rámce

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) bere na vědomí

1. proces přípravy Akčního plánu Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 a jednotlivých programových rámců
2. návrh Programového rámce OP JAK (Operační program Jan Amos Komenský)

B) souhlasí

1. s Akčním plánem Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
2. s Programovým rámcem IROP (Integrovaný regionální operační program)
3. s Programovým rámcem OP D (Operační program Doprava)
4. s Programovým rámcem OP ŽP (Operační program Životní prostředí)
5. s pověřením Rady města Ústí nad Labem ze strany Zastupitelstva města Ústí nad Labem ke schvalování:
 - a) aktualizace Akčního plánu Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 a jednotlivých programových rámců

C) ukládá

Ing. Pavlu Tošovskému, náměstkovi primátora

1. předložit Zastupitelstvu města Ústí nad Labem k projednání Akční plán Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 a jednotlivé programové rámce dle bodu B) tohoto usnesení

T: 30. 9. 2022

2925/120R/22

Souhlas s přijetím daru do vlastnictví příspěvkové organizace

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) souhlasí

1. s přijetím účelově určeného peněžitého daru na realizaci projektu „Obědy pro děti“ od společnosti WOMEN FOR WOMEN, o. p. s., Vlastislavova 152/4, Praha 4, IČ 24231509, do vlastnictví Základní školy Ústí nad Labem, Neštěmická 787/38, příspěvkové organizace, IČ 44226268, následovně:
 - ve výši 107 175,- Kč pro období od 5. 9. 2022 do 31. 12. 2022
 - ve výši 168 622,- Kč pro období od 1. 1. 2023 do 30. 6. 2023

B) děkuje

1. dárci za poskytnutý dar

2926/120R/22

Statutární město Ústí nad Labem

Aktualizace Strategického rámce MAP – souhlas zřizovatele s investičními záměry školských zařízení

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. aktualizaci „Strategického rámce MAP – seznam investičních priorit ZŠ (2021 - 2027)“ a „Strategického rámce MAP – seznam investičních priorit MŠ (2021 – 2027)“, které budou součástí Strategického rámce MAP III pro SO ORP Ústí nad Labem, dle přílohy č. 1 a 2 tohoto materiálu

2927/120R/22

Rozpočtové opatření OMOSRI a FO - poskytnutí investičního příspěvku Městským službám Ústí nad Labem, příspěvkové organizaci

Rada města Ústí nad Labem po projednání A) schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic a finančního odboru ve výši 297,32 tis. Kč, takto:
 - a) snížení investiční části výdajového rozpočtu FO, sk. č. 03, o částku 297,32 tis. Kč – Investiční rezerva
 - b) zvýšení investiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, sk. č. 03 – poskytnutí investičního příspěvku Městským službám Ústí nad Labem, příspěvkové organizaci ve výši 297,32 tis. Kč na dofinancování akce „MSUL – odizolování objektu Štefánikova“

B) ukládá

1. Ing. Tomáši Vohryzkovi, řediteli Městských služeb Ústí nad Labem, příspěvkové organizace
 - a) použít finanční prostředky dle bodu A) 1., písmena b) tohoto usnesení

T: 31. 12. 2022

2928/120R/22

Rozpočtová opatření OMOSRI – zapojení účelových dotací pro příspěvkové organizace

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic ve výši 461,59 tis. Kč - zapojení účelového finančního příspěvku poskytnutého Ústeckým krajem na základě uzavřené „Smlouvy o partnerství s finančním příspěvkem“ (č. smlouvy 20/SML1524/PAS/SPRP ze dne 24. 3. 2020) takto:
 - a) zvýšení příjmové části rozpočtu, tř. 4 o částku 461,59 tis. Kč v položce Účelové prostředky od Ústeckého kraje – neinvestiční
 - b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, oddělení ekonomiky příspěvkových organizací – poskytnutí účelového finančního příspěvku obdrženého z Ústeckého kraje, z Projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotnosti v

Statutární město Ústí nad Labem

Ústeckém kraji – IKAP A II.,“ realizovaného v rámci Operačního programu Výzkum, Vývoj a Vzdělávání, Domu dětí a mládeže a Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků, Ústí nad Labem, příspěvkové organizaci ve výši 461,59 tis. Kč

2. rozpočtové opatření odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic ve výši 672,59 tis. Kč – zapojení účelové neinvestiční dotace poskytnuté z Ministerstva práce a sociálních věcí takto:

- a) zvýšení příjmové části rozpočtu, tř. 4 o částku 672,59 tis. Kč v položce Účelové transfery ze státního rozpočtu – neinvestiční
- b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, oddělení ekonomiky příspěvkových organizací – poskytnutí účelové neinvestiční dotace, obdržené v rámci operačního programu Zaměstnanost, Fakultní základní škole Ústí nad Labem, České mládeže 230/2, příspěvkové organizaci, ve výši 672,59 tis. Kč

2929/120R/22

Souhlas s přijetím daru do vlastnictví příspěvkové organizace - Obědy pro děti

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) souhlasí

1. s přijetím účelově určeného peněžitého daru na realizaci projektu „Obědy pro děti“ od společnosti WOMEN FOR WOMEN, o. p. s., Vlastislavova 152/4, Praha 4, IČ 24231509, do vlastnictví Základní školy Ústí nad Labem, Anežky České 702/17, příspěvkové organizace, IČ 44555474, ve výši 13 764,- Kč pro období od 6. 9. 2022 do 31. 12. 2022

B) děkuje

1. dárci za poskytnutý dar

2930/120R/22

Rozpočtové opatření KP a OMOSRI - Dny evropského dědictví 2022

Rada města Ústí nad Labem po projednání

A) schvaluje

1. rozpočtové opatření kanceláře primátora a odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic v celkové výši 15 tis. Kč takto:
 - a) snížení neinvestiční části výdajového rozpočtu KP, oddělení cestovního ruchu o částku 15 tis. Kč
 - b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, oddělení ekonomiky příspěvkových organizací – poskytnutí účelového příspěvku na provoz v celkové výši 15 tis. Kč na realizaci doprovodného programu k akci „Dny evropského dědictví 2022“ takto:
 - Zoologická zahrada Ústí nad Labem, p. o. 5 tis. Kč
 - Městské služby Ústí nad Labem, p. o. 5 tis. Kč
 - Činoherní studio města Ústí nad Labem, p. o. 5 tis. Kč

B) ukládá

1. Ing. Iloně Pšenkové PhD., ředitelce Zoologické zahrady Ústí nad Labem, příspěvkové

Statutární město Ústí nad Labem

organizace

a) použít finanční prostředky dle bodu A) 1., písmena b) tohoto usnesení

T: 31. 10. 2022

2. Ing. Tomáši Vohryzkovi, řediteli Městských služeb Ústí nad Labem, příspěvkové organizace

a) použít finanční prostředky dle bodu A) 1., písmena b) tohoto usnesení

T: 31. 10. 2022

3. MgA. Jiřímu Antonínu Trnkovi, řediteli Činoherního studia města Ústí nad Labem, příspěvkové organizace

a) použít finanční prostředky dle bodu A) 1., písmena b) tohoto usnesení

T: 31. 10. 2022

2931/120R/22

Rozpočtové opatření KP/OCR

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. rozpočtové opatření Kanceláře primátora ve výši 65,16 tis. Kč takto:

a) snížení neinvestiční části výdajového rozpočtu KP, oddělení cestovního ruchu o částku 65,16 tis. Kč

b) zvýšení investiční části výdajového rozpočtu KP, sk. č. 04 o částku 65,16 tis. Kč na akci "Pořízení propagačního stanu"

2932/120R/22

Poskytnutí peněžitého daru

Rada města Ústí nad Labem po projednání schvaluje

1. poskytnutí peněžitého daru

a) ve výši 20 tis. Kč společnosti SPMP ČR pobočný spolek Ústí nad Labem, IČ: 44556934, se sídlem Pod Parkem 2788/2, 400 11 Ústí nad Labem, zastoupeného předsedkyní společnosti paní Ivanou Bartuškovou, na desátý ročník vánočního koncertu žáků speciální školy s názvem „Večer pro tiché tlapky X.“

Mgr. Tomáš Vlach
náměstek primátora

PhDr. Ing. Petr Nedvědický
primátor města



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *Ústeckého kraje*: **14/SML1717**

Číslo *Obce*:

DODATEK Č. 13

KE SMLouvĚ O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY VEŘEJNOU LINKOVOU OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Ústeckým krajem

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

Zastoupeným: **JUDr. Markem Hrabáčem**, členem Rady Ústeckého kraje

na straně jedné (dále jen „**Ústecký kraj**“)

a

Statutárním městem Ústím nad Labem

Sídlo: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

IČ: 00081531

DIČ: CZ00081531

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 9005-1125411/0100

Zastoupeným: **Mgr. Ing. Petrem Nedvědickým**, primátorem Statutárního města Ústí nad Labem

na straně druhé (dále jen „**Obec**“, společně s Ústeckým krajem dále jen „**Smluvní strany**“).

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 11. 9. 2014 uzavřely Smlouvu o finanční spolupráci při zajišťování příměstské dopravy veřejnou linkovou osobní dopravou (dále jen „Smlouva“), jejímž účelem je (i) zajištění provozu veřejné linkové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dopravcem, který pro Obec zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Obce, a (ii)

- nastavení principů poskytování finančního příspěvku Obci ze strany Ústeckého kraje na úhradu nákladů spojených s provozem veřejné linkové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dopravcem, který pro Obec zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Obce, a to v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Obce, a to v období od 1. 1. 2015 do prosince 2024. Následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 12 ke Smlouvě;
- B. smluvní strany se dohodly na tom, že se Cena na 1 km již nebude z důvodu zejména odlišného používaného paliva – stlačeného zemního plynu (CNG) jehož ceny nejsou ze strany ČSÚ monitorovány, valorizovat dle čl. III. odst. 1 Smlouvy;

uzavírají tímto Smluvní strany tento Dodatek č. 13 ke Smlouvě.

Článek 1

Článek III. odstavec 1 Smlouvy po změně zní:

„Ode dne 1. 1. 2022 činí Cena na 1 km 67,09 Kč. Pro vyloučení pochybností smluvní strany dále konstatují, že se nadále nebude uplatňovat ustanovení z uzavřeného Dodatku č. 8 ke Smlouvě týkající se změny článku III. odstavce 1 ve smyslu dodatečného finančního příspěvku ve výši 2,09 Kč/km k Ceně na 1 km.“

„Části trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, které jsou vedeny mimo územní obvod Obce, a výpočet dopravních výkonů realizovaných Dopravcem na takových částech tras linek a spojů jsou závazně stanoveny v příloze č. 2 této Smlouvy.“

„Ústecký kraj bude poskytovat finanční příspěvek výlučně ve vztahu (a) k takovému dopravnímu výkonu, který byl Dopravcem skutečně proveden, současně (b) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdniému řádu s předstihem, a současně (c) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdniému řádu se zpožděním delším než 15 minut, ledaže bylo takové zpoždění způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. IV této Smlouvy, v kterémžto případě by za takové zpožděné spoje byl za splnění podmínky uvedené v písm. (a) a (b) finanční příspěvek poskytnut. Dopravní výkon, který nebude splňovat kteroukoliv z podmínek uvedených v písm. (a) (b) a (c) výše, nebude zahrnut do výpočtu finančního příspěvku dle vzorce uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy.“

„Obec po skončení každého kalendářního měsíce předloží Ústeckému kraji písemně fakturu, která bude obsahovat vyčíslení výše finančního příspěvku požadovaného Obcí za uplynulý kalendářní měsíc dle vzorce uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy.“

„Finanční příspěvek bude Ústeckým krajem hrazen v pravidelných měsíčních platbách, a to vždy zpětně za uplynulý kalendářní měsíc. Finanční příspěvek bude splatný ve lhůtě 21 dní ode dne, kdy bude Ústeckému kraji ze strany Obce předložena úplná a správná faktura. Jestliže faktura nemá všechny náležitosti stanovené v této Smlouvě nebo je chybná nebo je vyhotovena Obcí v rozporu s touto Smlouvou a platnými právními předpisy, nemá Ústecký kraj povinnost takovou fakturu Obci proplatit a neproplacení takové faktury nebude považováno za prodlení Ústeckého kraje s placením finančního příspěvku dle této Smlouvy.“

„Ústecký kraj je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Obci bez zaplacení fakturu, která neobsahuje dohodnuté náležitosti, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně; totéž platí i pro případ jakýchkoliv jiných nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Ústeckým krajem ve faktuře nebo ve kterékoliv z jejích příloh. Obec je povinna podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a předložit ji Ústeckému kraji nejpozději do 14 dnů od data doručení vrácené faktury Obci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Ústeckému kraji.“

„Ústecký kraj bude Obci finanční příspěvek zasílat bezhotovostním převodem, a to na účet č. 9005-1125411/0100 vedený u Komerční banky Ústí nad Labem, popř. na jiný účet sdělený Obcí s alespoň měsíčním předstihem.“

Článek 2

Vzhledem k tomu, že se Cena na 1 km sjednaná tímto Dodatkem uplatní na dopravní výkony provedené dle Smlouvy od 1. 1. 2022, sjednávají tímto mluvní strany následující postup při výpočtu a úhradě finančního příspěvku:

a) Objednatel je povinen uhradit Obci rozdíl mezi (i) výší finančního příspěvku Objednatelem skutečně uhrazeného Obci za období od 1. 1. 2022 do konce kalendářního měsíce bezprostředně předcházejícího měsíci, v němž nabude účinnosti tento Dodatek (tj. při zohlednění Ceny na 1 km platné před uzavřením tohoto Dodatku ve výši 58,05 Kč), a (ii) výší finančního příspěvku, na kterou Obci vznikl nárok při zohlednění Ceny na 1 km ve výši 67,09 Kč stanovené v tomto Dodatku za období od 1. 1. 2022 do konce kalendářního měsíce předcházejícího měsíci, v němž nabude účinnosti tento Dodatek (dále jen „Doplatek“). Vyúčtování částky Doplatku je Obec povinna předložit Objednateli v rámci měsíčního vyúčtování finančního příspěvku (jak je toto definované v nově upraveném čl. III. odst. 1 Smlouvy) za měsíc, v němž tento Dodatek nabude účinnosti.

b) Částka finančního příspěvku určená v měsíčním vyúčtování za kalendářní měsíc, v němž nabude účinnosti tento Dodatek, bude (i) kalkulována za použití Ceny na 1 km sjednané v tomto Dodatku a (ii) zvýšena o výši Doplatku.

Článek 3

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č.R/2022 ze dne 2022 a na základě usnesení Rady Statutárního města Ústí nad Labem č.R/22 ze dne 2022.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě a podepisuje se elektronicky zaručenými podpisy, přičemž Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

4. S údaji, které Objednatel obdrží od Obce v souvislosti s předmětem tohoto Dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Obce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Obec prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto Dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto Dodatku byla zaslána Obci do datové schránky ID [bude doplněno], popř. na e-mail: [bude doplněno].
5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
6. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje na základě
pověření dle usnesení Rady Ústeckého
kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
Statutární město Ústí nad Labem

Mgr. Ing. Petr Nedvědický

primátor Statutárního města Ústí nad
Labem



Smlouva o poskytnutí dotace

uzavřena formou smlouvy veřejnoprávní v souladu s ustanovením § 159 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 250/2000 Sb.“)

Smluvní strany

Statutární město Ústí nad Labem

se sídlem: Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem
 IČ: 000 81 531
 Bankovní spojení: Raiffeisen Bank, a.s.
 Číslo účtu: 5017001555/5500
 Zastoupené:
 Pověřená osoba:
 Kontaktní osoba: osoba, se kterou bude jednáno
 E-mail:
 Telefon:
 jako poskytovatel (dále jen "poskytovatel")

a

..... (název subjektu)

se sídlem
 IČ
 Zastoupený:
 Pověřená osoba:
 Bankovní spojení:
 Číslo účtu:
 jako příjemce (dále jen "příjemce")

Příjemce je zapsán ve veřejném rejstříku u, oddíl vložka

(poskytovatel a příjemce každý jednotlivě dále také jen „smluvní strana“ nebo společně jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

smlouvu o poskytnutí neinvestiční účelové dotace
 (dále jen „smlouva“)

k realizaci projektu

„xxx“

I. Předmět smlouvy

- Poskytovatel poskytne, na základě usnesení Zastupitelstva města Ústí nad Labem ze dne xxxx č. xxxx příjemci v období let 2023 a 2024 neinvestiční dotaci v celkové výši xxxx Kč; slovy: xxxxx korun českých (dále jen „dotace“) s tím, že výše jednotlivých ročních dotací v období 2023-2024 činí:
 - v roce 2023 – xxxx Kč (slovy: xxxx korun českých)
 - v roce 2024 – xxxx Kč (slovy: xxxx korun českých)
- Strany se dohodly, že poskytovatel poskytne příjemci celkovou dotaci podle čl. I. odst. 1 této smlouvy de dvou ročních dotacích.
- Dotaci ve výši dle čl. I, odst. 1 poskytne poskytovatel příjemci v daném roce nejpozději do xxxx a to bezhotovostním převodem na bankovní účet příjemce uvedený v záhlaví této smlouvy.
- Poskytnutí dotace je v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o obcích“) a zákonem č. 250/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
- Dotace je ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o finanční kontrole“), veřejnou finanční podporou a vztahují se na ni všechna ustanovení tohoto zákona.

6. Příjemce se zavazuje použít jednotlivé roční dotace dle čl. I. odst. 1 písm. a) a b) této smlouvy výhradně v období od 1. 1. do 31. 12. roku, na který byla dotace poskytnuta.
7. Na roky 2023 a 2024, na které byla dotace schválena, uplatní poskytovatel v návrhu rozpočtu statutárního města Ústí nad Labem v oblasti kultury na realizaci činnosti částku dle čl. I odst. 1 písm. a) a b). Nebude-li rozpočet dle předchozí věty schválen v požadované výši, je poskytovatel dotace oprávněn rozhodnout o snížení dotace příjemce v daném roce. O snížení dotace rozhodne poskytovatel do 60 dnů od schválení rozpočtu statutárního města Ústí nad Labem v daném roce.

II.

Účel poskytnutí dotace

1. Poskytovatel poskytuje příjemci dotaci k částečné úhradě nákladů spojených s akcí/činností:

„xxx“
(dále jen „akce/činnost/projekt“).
2. Příjemce dotaci přijímá a zavazuje se, že bude projekt realizovat na svou vlastní zodpovědnost, v souladu s právními předpisy, v souladu s touto smlouvou a s „Programem pro poskytování víceletých grantů v oblasti kultury z rozpočtu statutárního města Ústí nad Labem v letech 2023-2024“, (dále jen „Program“), který byl schválen Radou města Ústí nad Labem dne 6. 6. 2022 usnesením č. 2739/114R/22.
3. Podmínky a pravidla stanovená v tomto „Programu“ jsou pro příjemce i poskytovatele závazná.
4. U této činnosti je uplatněna bloková výjimka a podpora se poskytuje dle Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014.
5. Příjemce zajistí v každém kalendářním roce, tedy 2023 a 2024, realizaci „akce/činnosti“. Příjemce bere na vědomí, že podrobný plán a rozpočet na daný rok uvedený v žádosti o dotaci bude sloužit jako závazné podklady pro kontrolu realizace činnosti/akce včetně kontroly vyúčtování dotace.
6. Dotace je poskytnuta na základě žádosti o poskytnutí dotace přijaté dne xxxxxxxxxx pod evidenčním číslem xxxx.

III.

Podmínky použití dotace, práva a povinnosti příjemce

1. Příjemce je povinen použít dotaci maximálně hospodárným způsobem a výhradně k účelu uvedenému v čl. II. odst. 1. této smlouvy.
2. Dotace je poskytnuta přísně účelově a lze ji použít pouze na úhradu uznatelných nákladů vzniklých v roce, kdy byla dotace poskytnuta. Vyúčtování musí být v souladu s podmínkami, které jsou součástí vyhlášeného „Programu“. Prostředky dotace nelze převádět do roku následujícího. Akce/projekt/činnost musí být realizována v roce poskytnutí dotace. Dotace musí být využita pouze na náklady uvedené v podané žádosti příp. v podané žádosti o změnu údajů (sloupec „z toho náklady hrazené z dotace“).
3. Podmínky, které je příjemce povinen dodržet a jejichž nesplnění je podle této smlouvy považováno za porušení méně závažných povinností ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 250/250 Sb., a bude podle ustanovení 10a odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb. za takovéto porušení uložen odvod nižší, než odpovídá výši neoprávněně použitých nebo zadržovaných prostředků, a to ve výši uvedených procent dle jednotlivých ustanovení této smlouvy.
4. Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s obecně platnými předpisy, tj. zejména zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“), a zajistit řádné a oddělené sledování čerpání dotace v účetnictví příjemce. Příjemce, který nevede účetnictví podle tohoto zákona, je povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, rozšířenou tak, aby příslušné doklady vztahující se k finanční dotaci splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona o účetnictví, s výjimkou § 11 odst. 1. písm. f) tohoto zákona, a aby předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné, vedené v písemné formě chronologicky a způsobem zaručujícím jejich trvanlivost.
5. Příjemce se zavazuje, že povede evidenci o příjmech a výdajích, výnosech a nákladech souvisejících s projektem dle čl. II odst. 1 na zvláštních analytických účtech nebo na samostatném středisku či zakázce tak, aby bylo průkazné, zda konkrétní příjem a výdej nebo výnos a náklad je či není vykazován na projekt dle čl. II. odst. 1. Příjemci, kteří vedou pouze daňovou evidenci či tzv. „jednoduché“ účetnictví, budou postupovat analogicky.
 Odvod za toto porušení rozpočtové kázně bude stanoven ve výši 10% z částky poskytnuté dotace.

6. Příjemce odpovídá za řádné vedení a viditelné označení originálních účetních dokladů prokazujících použití dotace uvedením, že je částka „úplně čerpána z dotace SMÚ č. xxx“ či „částečně čerpána z dotace SMÚ č. xxx ve výši xxxx Kč“, příp. jiným způsobem označit, že je náklad čerpán z dotace a číslo smlouvy. Příjemce uvede toto označení na originálech výdajových pokladních dokladů a dále pak na originálech faktur, zjednodušených daňových dokladech, smlouvách (pokud na jejich základě probíhá fakturace či platba), originálech evidence docházky a mzdových listech.
7. Příjemce je povinen předložit poskytovateli v termínu dle odst. 8 tohoto článku finanční vypořádání dotace v souladu s Programem a dotačním portálem města Ústí nad Labem. Finanční vypořádání dotace příjemce doloží přes dotační portál města Ústí nad Labem <http://dotace.usti-nad-labem.cz> [Dotační Portál Ústí nad Labem \(usti-nad-labem.cz\)](http://dotace.usti-nad-labem.cz). Příjemce doloží finanční vypořádání dotace kopiemi všech prvotních účetních a dalších dokladů prokazujících čerpání dotace (faktur, smluv, paragonů apod.). A dalšími přílohami uvedenými v „Programu“ nebo v dotačním portálu města Ústí nad Labem.
8. Použití dotace k účelu uvedenému v čl. II. odst. 1. této smlouvy dokladuje příjemce poskytovateli předložením **finančního vypořádání dotace** („dále jen vyúčtování“) **nejpozději do xxx nadcházejícího roku po poskytnutí dotace.**
9. Poskytnutá dotace je účelovou dotací ke krytí nejvýše 70% celkových nákladů akce/činnosti/projektu, na jehož realizaci je dotace poskytnuta.
10. Příjemce dotace je povinen hradit náklady uplatňované z dotace pouze z účtu, na který mu byla dotace poskytnuta, a který je uveden v záhlaví této smlouvy.
11. Pokud příjemce ze závažných důvodů nebude schopen předložit příslušné vyúčtování v termínu uvedeném v článku III. odst. 8. této smlouvy, může v časovém předstihu, tj. minimálně 30 dnů před uplynutím tohoto termínu požádat se zdůvodněním poskytovatele dotace o prodloužení termínu předložení vyúčtování. Tato žádosti však nemusí poskytovatel vyhovět.
12. Příjemce je povinen průběžně informovat poskytovatele o všech změnách, které by mohly při vymáhání zadržovaných nebo neoprávněně použitých prostředků dotace zhoršit jeho pozici věřitele nebo dobytost jeho pohledávky. Zejména je příjemce povinen oznámit poskytovateli do 5 dnů od jejich vzniku takové skutečnosti nebo události, které mají nebo mohou mít za následek příjemcův zánik, transformaci, sloučení či splynutí s jiným subjektem, změnu statutárního orgánu příjemce, či změnu vlastnického vztahu k věci, na niž se dotace poskytuje.
Odvod za toto porušení rozpočtové kázně **bude stanoven** ve výši 1% z částky poskytnuté dotace.
13. Příjemce se zavazuje, že jak při realizaci, tak po jejím ukončení, bude dbát dobrého jména poskytovatele, a že bude projekt realizovat v souladu s právními předpisy, touto smlouvou a „Programem“.
Odvod za toto porušení rozpočtové kázně **bude stanoven** ve výši poskytnuté dotace.
14. Příjemce je povinen po dobu deseti let od skončení realizace akce archivovat následující podkladové materiály:
- tuto smlouvu,
 - originály dokladů, prokazujících čerpání dotace,
 - evidenci účetnictví, kde budou zavedeny doklady prokazující čerpání dotace,
 - vyúčtování dotace.

Odvod za toto porušení rozpočtové kázně **bude stanoven** ve výši poskytnutých prostředků na výdaj, který je chybějícím dokladem prokazován v případě, že neexistuje ani kopie dokladu. V případě, že existují kopie dokladu, je možné vyměřit nižší odvod **a to ve výši** 2% z částky dokladu nárokované do vyúčtování. Odvod se neukládá v případě, že absenci dokladů způsobil zásah vyšší moci (např. požár, záplavy apod.).

IV. Publicita

- Příjemce se zavazuje v průběhu realizace projektu prokazatelně a vhodným způsobem prezentovat statutární město Ústí nad Labem. Vhodné způsoby prezentace jsou uvedeny v tomto článku odst. 4.
- Příjemce se zavazuje uvádět logo statutárního města Ústí nad Labem ve správném formátu a ve vhodné velikosti na všech propagačních materiálech, vztahujících se k akci v rámci činnosti a činnosti samotné. Žadatel ručí za správnost a kvalitu použití loga dle grafického manuálu, který je k dispozici na webových stránkách města Ústí nad Labem www.usti-nad-labem.cz .**
- Příjemce se zavazuje zaslat propagační materiál (leták, plakát) nebo odkaz na akci nebo krátkou zprávu o akci v elektronické podobě na pověřeného pracovníka Odboru školství, kultury a sportu uvedeného v záhlaví této smlouvy jako kontaktní osoba (leták ve formátu jpg a png).
V případě, že bude poskytnuta dotace na akci/činnost/projekt, která se již uskutečnila, není povinností příjemce tento závazek splnit.

4. Příjemce je povinen zajistit tento rozsah plnění:
- Umístění loga statutárního města Ústí nad Labem včetně aktivního odkazu na webových stránkách příjemce;
 - Prezentaci města Ústí nad Labem na sociálních sítích (v události k akci, v samostatném příspěvku na stránce);
 - Umístění loga statutárního města Ústí nad Labem na všech vyráběných propagačních materiálech (plakáty, letáky, bannery, billboardy, atd.) včetně programu, pozvánek a vstupenek na akci/projekt;
 - Viditelné a prominentní umístění loga statutárního města Ústí nad Labem v místě konání akce.
 - Umístění loga statutárního města Ústí nad Labem ve všech inzercích/médiích včetně písemné prezentace statutárního města Ústí nad Labem s uvedením, že „akce byla podpořena statutárním městem Ústí nad Labem“;
 - Verbální prezentace statutárního města Ústí nad Labem v médiích a na tiskových konferencích pořádaných u příležitosti pořádání akce;
 - Verbální prezentace statutárního města Ústí nad Labem v průběhu konání akce (např. moderátorem akce);
 - V případě videoprojekce prezentace statutárního města Ústí nad Labem na obrazovce či plátně v průběhu konání akce;
 - **Statutární město Ústí nad Labem bude prezentováno jako generální nebo hlavní partner a logo města tak bude umístěno mezi těmito partnery**
 - Oficiální pozvání zástupců poskytovatele, volný vstup do VIP prostor pro zástupce poskytovatele
 - Příjemce je povinen v případě informování sdělovacích prostředků o akci/projektu/činnosti uvést fakt, že projekt byl podpořen městem Ústí nad Labem
4. Příjemce doloží skutečnosti dle odst. 3 a 4 tohoto článku takto:
- vytištěný e-mail o zaslání propagačních materiálů dle **odst. 3 tohoto článku**
 - vytištěný náhled webové stránky, kde bylo umístěno logo poskytovatele
 - vytištěný náhled prezentace na sociálních sítích
 - výtisk propagačních materiálů (leták, plakát, brožura, katalog, vstupenka, propozice atp., v případě např. billboardů doložit fotografií)
 - fotografie prezentace poskytovatele v místě konání akce (propagační banner, videoprojekce atp.)
 - výtisk periodika, kde byla akce/činnost/projekt inzerována – příp. kopii této inzerce
 - články v tištěných médiích, náhledy webových stránek médií atp.
 - v případě verbální prezentace doložit videozáznam, příp. jiný záznam s touto prezentací
5. Odvod za porušení rozpočtové kázně bude stanoven ve výši 1% z poskytnuté částky dotace za nedodržení každého jednoho z uvedených způsobů prezentace, maximálně však do **výše 5%** z částky poskytnuté dotace.

V. Kontrola

1. Příslušné orgány poskytovatele jsou oprávněny v souladu se zákonem o finanční kontrole, zákonem o obcích, a zákonem o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, kdykoli kontrolovat dodržení podmínek, za kterých byla dotace poskytnuta.
2. Příjemce je povinen poskytnout součinnost při výkonu kontrolní činnosti dle odst. 1 tohoto článku. Zejména předložit kontrolním orgánům poskytovatele kdykoliv k nahlédnutí originály všech účetních dokladů prokazujících vznik uznatelných nákladů v souladu s účelem použití, zavedení účetních dokladů do účetní evidence (toto se netýká fyzických osob nepodnikajících) a využití prostředků v souladu s účelem použití.
3. Příjemce je povinen umožnit poskytovateli provést kontrolu, jak v průběhu, tak i po uplynutí doby platnosti této smlouvy, a to ještě po dobu deseti let od ukončení financování ze strany poskytovatele.
4. Za pravdivost i správnost vyúčtování dotace odpovídá osoba oprávněná jednat jménem příjemce, která tuto skutečnost ve vyúčtování dotace písemně potvrdí.
5. Odvod za porušení rozpočtové kázně při porušení ustanovení čl. V. odst. 2 a 3 bude stanoven odvod ve výši poskytnuté dotace.

VI. Důsledky porušení povinností příjemce

1. V případě, že porušení podmínek smlouvy bude klasifikováno jako porušení rozpočtové kázně, poskytovatel při něm postupuje dle ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb. Porušením rozpočtové kázně se dle ustanovení

- § 22 odst. 1. písm. a) tohoto zákona rozumí, každé neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých jako dotace z rozpočtu územního samosprávného celku.
2. Neoprávněným použitím peněžních prostředků dle čl. VI. odst. 1. této smlouvy je jejich použití, kterým byla porušena povinnost stanovená právním předpisem nebo touto smlouvou. Dále se za neoprávněné použití peněžních prostředků podle čl. VI. odst. 1. této smlouvy považuje:
 - a) porušení povinnosti, která souvisí s účelem, na který byly peněžní prostředky poskytnuty, stanovené právním předpisem nebo touto smlouvou nebo programem, ke kterému došlo po připsání peněžních prostředků na účet příjemce,
 - b) porušení povinnosti stanovené pod písm. a) tohoto odstavce, ke kterému došlo před připsáním peněžních prostředků na účet příjemce a které ke dni připsání trvá; den připsání peněžních prostředků na účet příjemce se považuje za den porušení rozpočtové kázně,
 - c) neprokáže-li příjemce peněžních prostředků, jak byly tyto prostředky použity.
 3. Výjimku z ustanovení v čl. VI. odst. 1. a 2. této smlouvy určí vymezené podmínky, jejichž porušení bude považováno za méně závažné a za které se uloží odvod za porušení rozpočtové kázně nižší, než částka odpovídající neoprávněně použitým nebo zadrženým peněžním prostředkům. Podmínky, jejichž porušení bude považováno za méně závažné, jsou následující:
 - a) V případě, že v předloženém vyúčtování dotace dle čl. III odst. 7 této smlouvy budou zjištěny administrativní chyby, může být nařízen odvod do výše 5% z celkové částky poskytnuté dotace nebo z poskytnuté dotace, v souvislosti s jejichž použitím došlo k porušení rozpočtové kázně (tj. z výše neoprávněně použitých nebo zadržených peněžních prostředků). Za administrativní nedostatky se pro potřeby této smlouvy považují chyby v psaní a počtech, formální nedostatky předkládaných dokladů, kterými příjemce dokazuje použití dotace v souladu se smluvně stanoveným účelem. Za formální nedostatky předkládaných dokladů jsou považovány chybějící náležitosti účetních dokladů §11 odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění pozdějších předpisů.
 - b) V případě porušení čl. III. odst. 8. této smlouvy tzn. předložení finančního vypořádání dotace vč. povinných příloh po stanoveném termínu, bude nařízen odvod za porušení rozpočtové kázně následovně:
 - a. 0,25% za každý den prodlení z částky poskytnuté dotace, max. však do 20 dní,
 - b. 10% z částky poskytnuté dotace, je-li doloženo o 21 a více dní později,
 - c. 15% z částky poskytnuté dotace, je-li předloženo až po zahájení řízení o porušení rozpočtové kázně ve lhůtě stanovené správcem daně, vždy však před vystavením platebního výměru.
 - c) v případě porušení čl. III. odst. 6. této smlouvy, tzn. absence záznamu o čerpání dotace na jednotlivých účetních dokladech, bude nařízen odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 5% z částky uplatňované dokladem do finančního vypořádání dotace za každý jednotlivý účetní případ (tzn. účetní případ = účetní doklad + doklad prokazující jeho úhradu).
 - d) v případě porušení čl. III. odst. 5. této smlouvy, tzn., v případě nedodržení povinnosti vést odděleně sledování čerpání dotace v účetnictví příjemce dotace (analytická evidence), bude nařízen odvod do výše 10% z celkové částky poskytnuté dotace.
 - e) v případě porušení čl. IV. odst. 3 a 4 této smlouvy, tzn., že příjemce řádně a prokazatelně nedoloží, jakým vhodným způsobem prezentoval statutární město Ústí nad Labem, zejména jak viditelně uváděl logo statutárního města Ústí nad Labem na všech písemnostech či jiných formách propagace akce a v místě konání akce, která souvisí s účelem poskytnuté dotace, bude nařízen odvod ve výši 1% z poskytnuté částky dotace za nedodržení každého jednoho z uvedených způsobů prezentace, maximálně však do výše 5% z částky poskytnuté dotace. Toto je příjemce povinen doložit přílohami, které jsou uvedeny ve formuláři „finanční vypořádání dotace“ příslušné kategorie vyhlášeného dotačního programu.
 4. Pokud dojde k porušení rozpočtové kázně dle méně závažných podmínek, které jsou uvedeny v čl. VI. odst. 3. písm. a) c) d) e) této smlouvy) jejichž porušení je dle této smlouvy považováno za méně závažné a jejich podstata umožňuje nápravu, vyzve poskytovatel příjemce k provedení nápravy, a to ve lhůtě 30 dní. Lhůta počíná běžet dnem následujícím po doručení výzvy k provedení nápravy.

V případě, že příjemce ve stanovené lhůtě méně závažná porušení odstraní, bude na něj v rozsahu, v jakém úspěšně provedl nápravu, pohlíženo jakoby k porušení rozpočtové kázně nedošlo.

V případě, že příjemce ve stanovené lhůtě nápravu neučiní, je toto porušení považováno za závažné porušení rozpočtové kázně a poskytovatel písemně vyzve příjemce k vrácení poskytnuté dotace nebo její části a to do 15 pracovních dnů od písemného vyrozumění na účet poskytovatele, který je uveden v záhlaví smlouvy.

7. Použití dotace v rozporu se stanoveným účelem podle čl. II. odst. 1. této smlouvy je závažné porušení rozpočtové kázně a příjemce je povinen poskytnutou dotaci vrátit poskytovateli v plné výši, a to do 15 pracovních dnů od písemného vyrozumění na účet statutárního města Ústí nad Labem, který je uveden v záhlaví této smlouvy **pod variabilním symbolem 012320**.
O vrácení finanční dotace předloží příjemce písemný doklad (výpis z účtu či doklad o převodu finančních prostředků). Příjemci bude v tomto případě také vyměřeno penále v zákonné výši denně z neoprávněně použitých prostředků, a to ode dne, kdy došlo k tomuto porušení. Penále se počítá ode dne následujícího po

- dni, kdy došlo k porušení rozpočtové kázně, do dne připsání vrácených peněžních prostředků na účet poskytovatele.
8. Pokud se prokáže, že údaje uvedené v čl. VIII odst. 7, které příjemce podpisem této smlouvy potvrdil, nejsou pravdivé, bude příjemci nařízeno vrátit poskytovateli dotaci a to v celé výši a bude vyměřeno penále v zákonné výši denně z neoprávněně použitých prostředků, a to ode dne, následujícího po dni připsání peněžních prostředků na účet příjemce, do dne připsání peněžních prostředků na účet poskytovatele.
 9. Pokud příjemce nevyužije možnosti vrácení dotace nebo její části ve stanovené lhůtě, bude na zjištěné porušení podmínek pohlíženo jako na porušení rozpočtové kázně. S příjemcem dotace bude zahájeno řízení o uložení odvodu za porušení rozpočtové kázně. Příjemci bude v tomto případě vyměřeno také penále v zákonné výši denně z neoprávněně použitých prostředků, a to ode dne, kdy došlo k tomuto porušení. Penále se počítá ode dne následujícího po dni, kdy došlo k porušení rozpočtové kázně, do dne připsání vrácených peněžních prostředků na účet poskytovatele.
 10. Dotace či její části se považují za vrácené dnem, kdy byly peněžní prostředky připsány v plné výši na účet poskytovatele.
 11. Veškeré platby jako důsledky porušení závazků provede příjemce formou bezhotovostního převodu na účet poskytovatele, v termínu a na číslo účtu, které poskytovatel příjemci sdělí.
 12. Uvedení nepravdivých údajů v předloženém vyúčtování je důvodem pro vrácení celé poskytnuté dotace s účelem použití dle čl. II odst. 1 této smlouvy a může dojít k trvalému vyloučení subjektu z finanční podpory města v této i v dalších oblastech.

VI. Výpověď a zrušení smlouvy

1. Závazkový vztah založený touto smlouvou lze ukončit výpovědí nebo dohodou na základě písemného návrhu na zrušení smlouvy.
2. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna tuto smlouvu písemně vypovědět s udáním důvodů. Výpovědní lhůta činí 14 dnů a počíná běžet 1. dnem následujícím po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví smlouvy. V případě pochybností se má za to, že výpověď byla doručena 3. den od jejího odeslání.
3. Po doručení výpovědi poskytovateli nebo příjemci dotace bude uvolňování finančních prostředků zastaveno.
4. Důvody pro vypovězení smlouvy ze strany poskytovatele:
 - a) použití dotace (případně její části) v rozporu s účelem, který je stanoven touto smlouvou a porušení podmínek čerpání a vyúčtování dotace, které jsou uvedeny ve vyhlášeném dotačním programu;
 - b) nedodržení lhůty pro použití dotace stanoveného v této smlouvě;
 - c) neumožnění poskytovateli provést kontrolu dle čl. IV. této smlouvy;
 - d) uvedení nepravdivých údajů dle čl. VIII. odst. 7. této smlouvy;
 - e) v době trvání smlouvy bude podán insolvenční návrh na majetek příjemce nebo bude rozhodnuto o vstupu příjemce do likvidace.
5. Pro případ, kdy příjemce nebude již akci realizovat, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna smlouvu vypovědět.
6. V případě ukončení smlouvy dle tohoto článku je příjemce povinen vrátit dotaci a to v plné výši poskytovateli nejpozději k 15. dni od ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy. Nevrátí-li příjemce dotaci v tomto termínu, považují se veškeré finanční prostředky dotace poskytnuté příjemci do této doby za zadržené.
7. Výpovědí smlouvy zanikají práva a povinnosti smluvních stran, vyjma smluvních ustanovení týkajících se řešení sporů mezi smluvními stranami, sankčních ustanovení a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
8. Návrh na zrušení smlouvy musí být podán písemně a doručen druhé smluvní straně. Pokud druhá smluvní strana se zrušením smlouvy souhlasí, zašle písemný souhlas smluvní straně, která návrh na zrušení podala. Dnem doručení tohoto písemného souhlasu smlouva zaniká.
9. Návrh na zrušení smlouvy lze podat jen z důvodů vymezených v ustanovení § 167 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

VII. Ostatní ujednání

1. **Příjemce souhlasí** se zveřejněním svého názvu (jména), adresy sídla, názvu akce/činnosti/projektu a výše poskytnuté dotace, případně dalších údajů uvedených ve zvláštních právních předpisech.
2. Příjemce souhlasí se zpracováním osobních údajů ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „Nařízení“), pro účely uzavření této smlouvy. Je-li příjemcem fyzická osoba, souhlasí se zpracováním svých osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, rodné číslo, popř. datum narození a místa trvalého pobytu, a to ke všem úkonům souvisejícím s dotačním řízením a s případným uvedením svých osobních údajů na tiskových materiálech určených k projednávání Radou SMÚ a Zastupitelstvem SMÚ, jakožto i na internetových stránkách poskytovatele dotace, a to po dobu nezbytnou k projednávání této záležitosti a k realizaci rozhodnutí příslušného orgánu poskytovatele a dále po dobu, po kterou je poskytovatel povinen podle právních předpisů dokumenty obsahující osobní údaje příjemce zpracovávat, popř. archivovat.
3. Smluvní strany jsou seznámeny se skutečností, že statutární město Ústí nad Labem (poskytovatel), jako orgán územní samosprávy, je povinno poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejích příloh, není označen za obchodní tajemství.
4. **Vzájemný styk a doručování se řídí platnými právními předpisy.**
5. **Příjemce prohlašuje, že:**
 - a) poskytovatel je oprávněn, pokud postupuje podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, poskytovat veškeré informace o této smlouvě a o jiných údajích tohoto závazkového právního vztahu, pokud nejsou v této smlouvě uvedeny (např. o daňových dokladech, vyúčtování, či jiných písemnostech),
 - b) veškeré údaje uvedené v této smlouvě, popř. které jsou použity v rámci tohoto závazkového právního vztahu, a to i pokud jsou získány od třetích osob, nepodléhají povinnosti mlčenlivosti nebo jinému postupu směřujícímu k ochraně před zneužitím a zveřejněním.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění smlouvy v Registru smluv.
Pro účinky podepisování smlouvy platí, že podpisy musí být na téže listině. Jsou-li strany přítomny současně, je smlouva uzavřena okamžikem připojení podpisu přítomných smluvních stran. Nejsou-li smluvní strany přítomny a podepisování se děje distančně, je smlouva uzavřena okamžikem, kdy návrh smlouvy opatřený podpisem druhé smluvní strany, dojde zpět navrhovateli smlouvy.
2. V případě rozporu mezi zněním ustanovení obsažených ve smlouvě a zněním ustanovení obsažených v „Programu“ se použijí ustanovení obsažená ve smlouvě.
3. Změny smluvního vztahu schválené Radou města Ústí nad Labem a Zastupitelstvem města Ústí nad Labem (účel projektu, výše poskytnuté dotace) a změnu termínu finančního vypořádání lze provádět pouze formou písemných postupně vzestupně číslovaných dodatků, které budou jako dodatky výslovně označeny, a to na základě dohody obou smluvních stran. Ostatní změny smluvního vztahu (např. změna názvu příjemce, změna sídla, statutárního orgánu či bankovního účtu apod.) mohou být měněny jednostranným písemným oznámením smluvní strany.
4. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, použijí se na smlouvu a právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení správního řádu, případně ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou uvedenou v ustanovení § 170 správního řádu a ustanovení zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2001, o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
5. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží příjemce a jedno vyhotovení obdrží poskytovatel.
6. Příjemce svým podpisem stvrzuje správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název (jméno), adresu (sídlo, bydliště), IČ, datum narození a číslo bankovního účtu.
7. Příjemce svým podpisem stvrzuje, že **nená k datu podpisu smlouvy závazky po lhůtě splatnosti** vůči veřejným rozpočtům, rozpočtu statutárního města Ústí nad Labem, jeho městským obvodům a organizacím zřizovaných městem Ústí nad Labem. Proti příjemci není a v posledních třech letech nebylo zahájeno insolvenční řízení. Vůči zadateli nebylo v posledních 3 letech vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut pro nedostatek jeho majetku. Příjemce není veden jako dlužník v insolvenčním rejstříku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobu jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších

předpisů. Proti příjemci nebyl vydán Komisí (EU) inkasní příkaz ke zpětnému získání neoprávněně vyplacené podpory, v návaznosti na rozhodnutí Komise (EU), jímž je vyplacená podpora prohlášena za protiprávní a neslučitelná vnitřním trhem.

8. Smluvní strany prohlašují, že **žádost o poskytnutí dotace, příp. žádost o změnu údajů a příslušný „Program“ mají k dispozici a že je příjemci jejich obsah znám.** Příjemce se zavazuje, že pravidla „Programu“ bude při realizaci projektu dodržovat a plnit všechny podmínky tam obsažené, a to především Podmínky čerpání a vyúčtování dotace.
9. Smluvní strany se dohodly, že poskytovatel dotace, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, provede uveřejnění této smlouvy o poskytnutí dotace v registru smluv.
10. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Za poskytovatele:

Za příjemce:

V Ústí nad Labem, dne

V Ústí nad Labem, dne

.....
Statutární město Ústí nad Labem
jméno a příjmení
osoby oprávněné jednat za poskytovatele

.....
příjemce
jméno a příjmení
osoby oprávněné jednat za příjemce



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí dotace

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

Statutární město Ústí nad Labem

se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČ: 000 81 531
Zastoupené: PhDr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem statutárního města Ústí nad Labem
Kontaktní osoba: Romana Krejčí, DiS., referentka Oddělení kultury a sportu
Email: romana.krejci@mag-ul.cz
Telefon: 475 271 345, 720 074 408
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: 5017001555/5500

a

Dívčí komorní sbor PF UJEP v Ústí nad Labem, z.s.

se sídlem: České mládeže 360/8, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše
IČ: 445 55 598
Zastoupený: Doc. PaedDr. Vladimírem Kuželkou, sborníkem
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 882300389/0800
jako příjemce (dále jen "příjemce")

Příjemce je zapsán ve Veřejném rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl: L, vložka 1963.

(poskytovatel a příjemce každý jednotlivě dále také jen „smluvní strana“ nebo společně jako „smluvní strany“)

uzavřely tento

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí dotace č. SML1025834

uzavřené podle § 159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a ustanovením § 10a a násl. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů dále jen („Dodatek č. 1“)

I.

Předmět Dodatku č. 1

1. Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 20. 6. 2022 Smlouvu o poskytnutí dotace č. SML1025834 k částečné úhradě nákladů akce/činnosti/projektu „Mezinárodní hudební festival Vinodolské hudební slavnosti“ (dále jen „Smlouva“).
2. Smlouva se tímto dodatkem mění a upravuje takto:

Článek II. bod 1 Smlouvy nově zní:

Poskytovatel poskytuje příjemci dotaci k částečné úhradě nákladů spojených s projektem:

„11. Mezinárodní sborová soutěž a festival“

Článek III. bod 8 Smlouvy nově zní:

Použití dotace k účelu uvedenému v čl. II. odst. 1. této smlouvy dokladuje příjemce poskytovateli předložením **finančního vypořádání dotace** („dále jen vyúčtování“) **nejpozději do 30. 11. 2022.**

II.
Závěrečná ustanovení

1. Není-li v dodatku č. 1 stanoveno jinak, ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nedotčena.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve 2 vyhotoveních, z nichž jedno vyhotovení obdrží příjemce a jedno vyhotovení obdrží poskytovatel.
4. Poskytovatel potvrzuje, že o uzavření dodatku č. 1 bylo rozhodnuto usnesením Zastupitelstva města Ústí nad Labem č. usn. ze dne 12. 9. 2022.
5. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před jeho podpisem přečetly, a že byl sepsán na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek.

Za poskytovatele:

Za příjemce:

V Ústí nad Labem, dne

V Ústí nad Labem, dne

.....
Statutární město Ústí nad Labem
PhDr. Ing. Petr Nedvědický
primátor

.....
Divčí komorní sbor PF UJEP v Ústí nad Labem, z.s.
Doc. PaedDr. Vladimír Kuželka
sbormistr



nceú

Národní centrum
energetických úspor

Iniciativa města Ústí nad Labem k dosahování vyšších úspor energie

Identifikační a kontaktní údaje zpracovatele

Obchodní jméno	Národní centrum energetických úspor, z.s.
Sídlo	Evropská 11, 160 00 Praha 6, Česká republika
IČ a DIČ	IČ: 044 60 286; DIČ: CZ 044 60 286
Kontaktní osoba	Ing. Martin Boruta, ředitel NCEÚ martin.boruta@nceu.cz ; 774 027 172

Obsah

Manažerské shrnutí.....	3
I. Úvod.....	5
II. Analytická část.....	8
II.1 Vstupní materiály a data	8
II.2 Metodika hodnocení	8
II.3 Hodnocené komponenty	9
Komponenta I: Strategie a plánování	9
Komponenta II: Práce s daty.....	10
Komponenta III: Spolupráce a partnerství	11
Komponenta IV: Investice, financování.....	14
Komponenta V: Trendy, inovace.....	15
III. Návrhová část pro jednotlivé komponenty	18
Komponenta I: Strategie a plánování	18
Komponenta II: Práce s daty.....	20
Komponenta III: Spolupráce a partnerství	21
Komponenta IV: Investice, financování.....	25
Komponenta V: Trendy, inovace.....	28
IV. Akční kroky –opatření pro roky 2022/2023.....	32
Seznam zkratk	33
Seznam obrázků a tabulek.....	35
Přílohy	36

Manažerské shrnutí

Proč tato analýza

Energetické trhy prochází fundamentální změnou. Na jednu stranu je zde tlak na naplnění klimatických cílů, na druhou stranu tu máme trh, který se neustále mění – cenově přehřívá, geopoliticky komplikuje, obecně tak vytváří celospolečenský tlak. Bez ohledu na to je jasné, že zvyšování soběstačnosti, či spíše snížení závislosti (ať už na zahraničních trzích či těch lokálních např. založených na uhlí či plynu), je klíčovým tématem.

Významnou výsečí energetického sektoru jsou pak energetické úspory a obecně to, co může přímo město Ústí nad Labem ovlivnit. Jsou to mj. budovy, veřejné osvětlení, vozový park, a svou další činností (finanční, regulační či komunikační) i další oblasti (systém teplárenství, úspory v sektoru bydlení či průmyslu, širší využití elektromobility, apod). Dokument se primárně zaměřuje na energetický management města a podporu investičních příležitostí.

Co analýza obsahuje

Dokument je operativním pohledem na ukotvení energetického managementu (EM) města Ústí nad Labem, řešitelský tým se však měl za úkol podívat se i za horizont EM, neboť ten souvisí s významnými exekutivními, provozními ale i strategickými činnostmi města.

Město nezačíná ze zelené louce, řadu aktivit má úspěšně ze sebou (např. vstup do Paktu starostů a primátorů, realizace dílčích úsporných opatření), řadu plánuje (např. balíček projektů na energetické úspory prostřednictvím EPC) a některé i systémovější jsou ve fázi návrhu (například zpracování strategie SECAP).

I tak má dokument hned několik ambicí.

První je zmapování, resp. inventura toho, co město vlastně v oblasti energetiky dělá či nikoli. Inventura je nutná, aby bylo možné si potvrdit, zda energetický management, strategie, data či např. lidské zdroje již běží, co vše se v dané oblasti udělalo či zda zde existují důvody nerealizace aktivit v energetice. Inventura slouží jako základ pro návrhy do budoucna.

Druhou ambicí je kvalitativní zhodnocení již běžících či plánovaných aktivit, podstatné je případně ukázat, zda u těchto aktivit něco nechybí či neexistuje jiná alternativa jejich realizace.

Třetí ambicí je navrhnout nové inovativní prvky, nástroje, projekty a procesy, které nebyly doposud realizovány a jsou podstatnými faktory úspěchu a racionálními kroky realizace energetických opatření (vazba na zákonné povinnosti, na trendy, na ekonomiku, např. na vhodnost snižovat provozní náklady či zahájit proces dekarbonizace).

Třetí ambice determinuje tu poslední, a to je vytvoření návrhů a akčních konkrétních kroků, které by mohlo město realizovat.

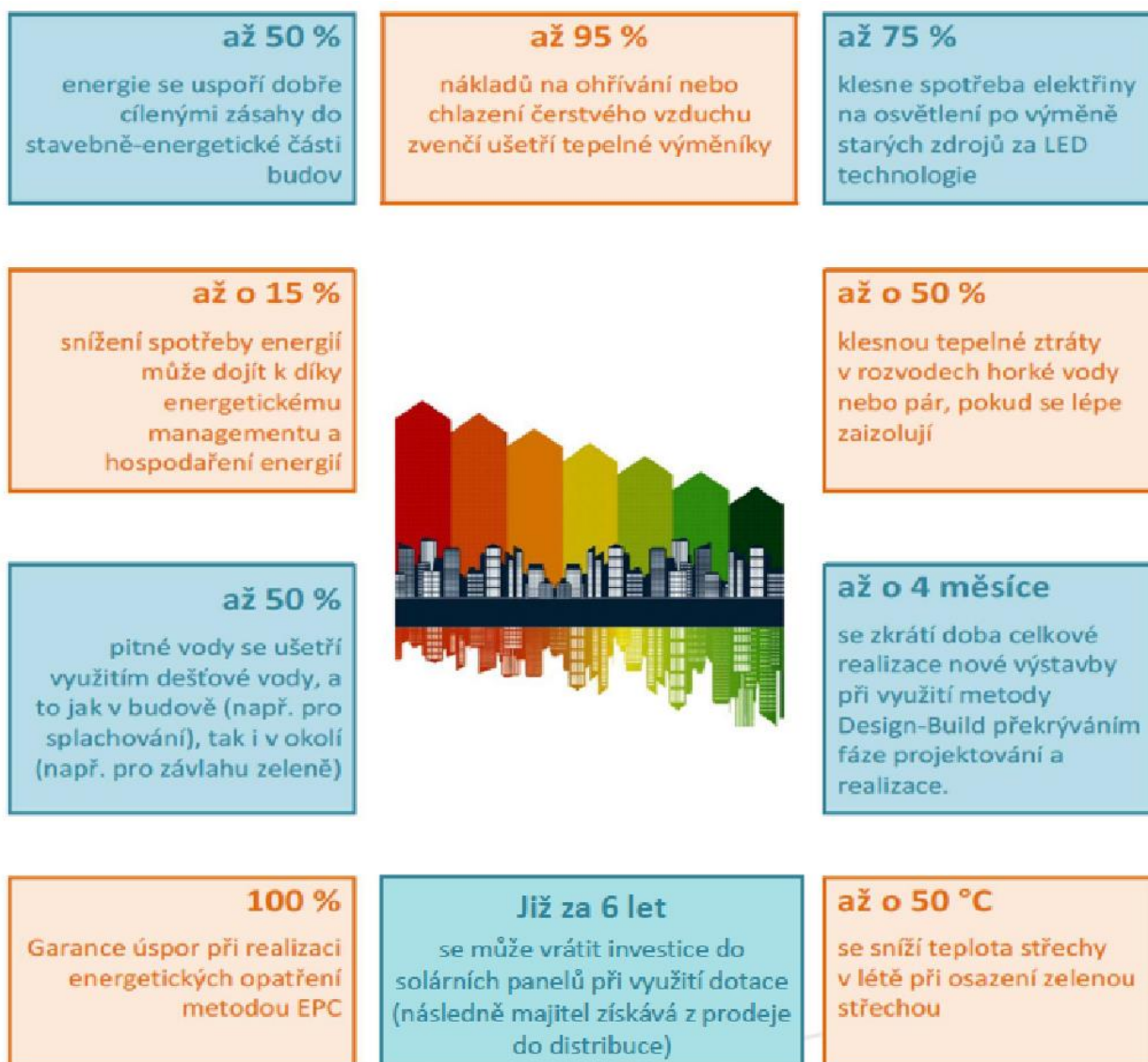
Urgentnost možných řešení

Pokud nebude reakce města na aktuální situaci a dlouhodobé trendy adekvátní, bude nezbytné počítat s tím, že náklady na provoz svého energetického hospodářství zásadně porostou, majetek bude zastarávat a co více, nevyužijí se možnosti nabízené novou dekádou dotačních prostředků, zelených úvěrů a kombinovaných klimaticko-energetických byznysových modelů. Pokud např. město spravuje určitý počet budov a vykazuje na nich náklady ve výši desítek milionů Kč, bude bez adekvátních zásahů, investičních projektů a kvalitní implementace energetického managementu nutné počítat s náklady o 100-300 % vyššími, prakticky ještě výraznějšími započítáme-li náklady obětovaných příležitostí v podobě finančních zdrojů, které jsou nyní k dispozici a nevyužijí se.

Detailní návrh možných opatření pro posílení energetiky města vč. návrhů inovativních kroků a projektů je součástí návrhové části analýzy. Pro potřeby větší „exekutivnosti“ jsou pak vybraná důležitá opatření součástí návrhu akčních kroků pro roky 2022 a 2023 (viz závěrečná část dokumentu).

Návrhy pracují s principy integrovanosti a komplexnosti. Jako příklad je možné uvést hodnoty za renovaci budov (viz obrázek 1). Tento příklad jasně ukazuje rozsah cílových hodnot, které je možné získat, pokud se dobře projekty plánují a realizují.

Obrázek 1: Možné hodnoty dosahované při renovaci budov



I. Úvod

Řadu důležitých kroků má město před sebou a chce se na tuto dobu, charakterizovanou rapidním růstem cen energií, krizí s ohledem na ruskou agresi, a naopak významným potenciálem pro využití investičních dotačních prostředků, dobře připravit. Město chce spořit, město chce energii vyrábět, město chce implementovat moderní energetiku založenou na čistých zdrojích a inovacích.

I.1 Strategický rámec

Úspory energií jsou aktuálně společným jmenovatelem zájmu měst, státu, podnikatelů a také občanů. O to více to umocňuje současná situace – růst cen, geopolitická situace na Ukrajině vč. nejistoty disponibility plynu jako zdroje.

Vysoké náklady, neúsporná opatření a přechod na hospodářství s nulovými emisemi skleníkových plynů jsou důvody nutnosti realizovat energeticky efektivní, moderní a inovativní řešení a jsou mimo jiné nedílnou součástí transformace města i kraje na klimaticky udržitelnou, bezpečnou a prosperující regionální ekonomiku.

Analýza se primárně zaměřuje na energetický management měst vč. jeho budov, veřejného osvětlení a opatření, která umí samo město přímo ovlivnit. Nicméně město má být aktivní aktér i v činnostech, projektech regulace vůči třetím stranám.

Dnešní doba posouvá energetický management kupředu, a to díky novým technologiím, digitalizaci, systémům komunikace a ovládání. U renovace budov nejde například jen o sledování spotřeb, archivaci dokumentace či i konkrétní stavební opatření, ale o celý systém integrující infrastrukturu, komunikaci a řízení směřující k vyšší soběstačnosti a odolnosti, i díky výrobě energie, např. z obnovitelných zdrojů, nebo sofistikovanému zacházení s vodou.

I.2 Proč řešit energetické úspory a energetický management

Protože to dává smysl.

- neboť renovace přináší významné úspory energie, nižší emise, vyšší soběstačnost a bezpečí např. s ohledem na výrobu energie i zatížení přenosové soustavy,
- a spoří významné finanční prostředky (v provozu, při nákupu energií), které lze použít na jiné investiční akce či opětovně na zlepšení provozu a správy budovy,
- a také to spoří čas, lidské zdroje, zvyšuje bezpečnost a eliminuje vzniklé problémy při haváriích a dalších nepředvídatelných situacích,
- celý energetický management vytváří komplex aktivit vedoucích k úspoře, vyšší efektivitě, dynamičnosti řešení vč. reaktivnosti na nové výzvy a příležitosti.

Protože to je vlastně povinnost

- daná mezinárodní a českou legislativou a politikami (zejména jde o Pařížskou dohodu, Zelenou dohodu pro Evropu, Klimatický zákon Evropské unie, novelu směrnice o energetické náročnosti budov, novelu směrnice o energetické účinnosti, revizi směrnice o obnovitelných zdrojích energie či Vnitrostátní plán ČR v oblasti energetiky a klimatu, standardy ISO, NZEB aj.),
- daná tlakem na zlepšení stavu ovzduší, dekarbonizaci ekonomiky a celkově větší šetrnost vůči životnímu prostředí,
- daná rolí města jako vlastníka majetku z hlediska péče řádného hospodáře a zajištění řádné funkčnosti budov a např. jejich bezpečnosti,
- daná společenskou odpovědností, která se dostává do popředí priorit některých firem a veřejných subjektů.

Protože to je strategická příležitost

- získat finanční prostředky na investici do změny stavu majetku města, i s ohledem na fakt, že drtivá většina dotací či půjček bude soustředěna "jen" na zelenou ekonomiku,
- zlepšit stav infrastruktury, ve které její uživatelé často tráví velkou část svého času, a je vhodné jim zajistit patřičný komfort a dobré prostředí – to generuje vyšší výkonnost, vyšší pozornost a vyšší odpovědnost, má to pozitivní vliv na zdraví a životní pohodu,
- jak změnit tvář regionu, jak zapojit občany, studenty a další – zaujmout je a angažovat je do daných řešení je cesta k celospolečenské dohodě při obtížné transformaci regionu.

Protože to má významný multiplikační efekt

- zejména s ohledem na výstavbu/rekonstrukce budov; dochází tak k podpoře místního stavebního trhu reprezentovaného často malými a středními podniky,
- i s ohledem na dodávku nových technologií a zařízení do sítí a pro instalaci obnovitelných zdrojů energie, včetně jejich provozu a údržby,
- a vytváří prostor pro spolupráci s univerzitami, výzkumem a vývojem a firmami, vč. dodavatelů, a tím se zvyšuje potenciál pro vývoj nových oborů, produktů a řešení obecně; společný postup umožňuje regionu získat konkurenční výhody,
- a také to může významně změnit image regionu, poroste sounáležitost a příležitosti, vč. nových pracovních míst, čímž se zamezuje odlivu mozků.

I.4 Co je energetický management

Energetický management je postaven na třech pilířích – data, lidské zdroje a technologie.

Cílem je systematické působení na vhodnou implementaci energetických, a dnes již propojených klimatických, opatření-procesů-projektů. Jde o neustálé zlepšování energetického hospodářství.

Samotné provedení opatření například pro snížení energetické náročnosti budov (např. zateplení, výměna oken, výměna zdroje tepla) ještě nezaručuje dlouhodobě udržitelné a nejvyšší možné, resp. požadované nebo optimální snížení spotřeby energie. Důležité je spojení ekonomických a sociálních opatření s opatřeními, jako jsou regulace otopné soustavy, přizpůsobení technologických zařízení provozu novému stavu budov.

Podle normy ISO 50 001 (systému managementu hospodaření s energií, také EnMS) je energetický management založen na principu neustálého zlepšování energetického hospodářství dle metodiky formulovaného 4 základními činnostmi: Plánuj – Dělej – Kontroluj – Jednej.

Kromě přímých ekonomických efektů a finančních přínosů jsou podstatné také nefinanční přínosy energetického managementu, které by se měly při rozhodování o projektech brát v potaz. Jedná se o zlepšení zdravotního stavu i o zvýšení hodnoty majetku města (kdy posunem daného objektu do lepší energetické třídy má objekt vyšší hodnotu), pozitivní dopady na životní prostředí (kdy např. instalací fotovoltaické elektrárny na objektu, či jeho zateplením, se snižuje spotřeba energie a tím potřeba pokrytí daných energií z neobnovitelných, životní prostředí poškozujících zdrojů), v neposlední řadě je i edukativní efekt, kdy město, které jde příkladem v systematickém energetickém managementu, motivuje svoje občany ve výstavbě domů v pasivním standardu, využití OZE a dalších energeticky úsporných opatřeních.

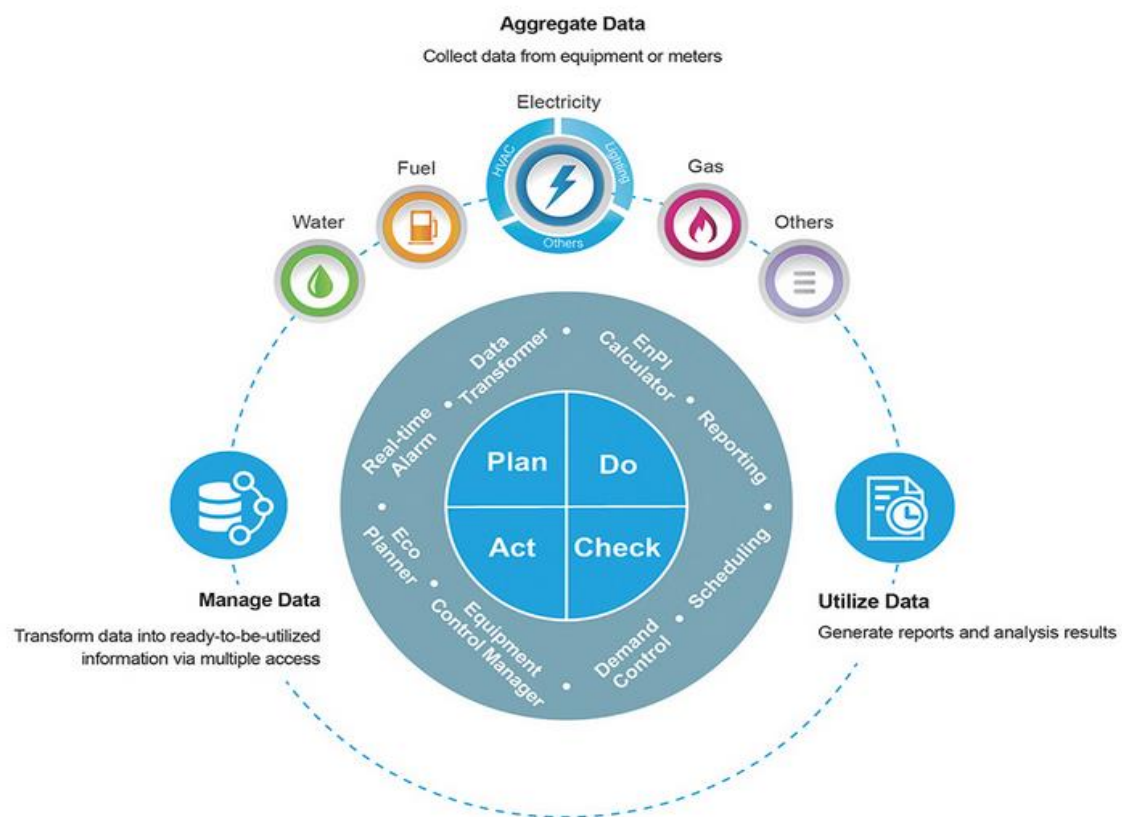
Hlavní kroky nastavení energetického managementu jsou tyto:

- Inventura dostupných dokumentů, auditů, stavební dokumentace, fakturace
- Měření a řízení spotřeb energie (nutné mít pravidelná a přesná data)
- Stanovení opatření vč. potenciálu úspor energie či i přezkumu

- Realizace opatření na jasného plánu / určení nositelů řešení
- Evaluace spotřeb energie a účinnosti realizovaných opatření
- Porovnávání velikosti úspor předpokládaných a skutečně dosažených
- Aktualizace/vytvoření nových energetických plánů a projektů.

Nepostradatelnou roli hrají data a data managementu. To dokládá níže uvedený obrázek.

Obrázek 2: Role dat v rámci energetického managementu



Zdroj: Incremental Energy solutions

Postup při stanovení legislativních požadavků z oblasti energetiky týkající se města Ústí nad Labem musí vycházet ze zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií a prováděcích vyhlášek vč. příslušných norem.

Základní normou je ČSN EN ISO 50001 EnMS. Dalšími důležitými předpisy jsou:

- ČSN EN ISO 50002, Energetický audit
- ČSN EN ISO 50003, Certifikační audit
- ČSN EN ISO 50004, Zavádění EnMS
- ČSN EN ISO 50005, Postupné zavádění EnMS
- ČSN EN ISO 50006, EnB a EnPI
- ČSN EN ISO 50015. Měření en. náročnosti
- V přípravě pak jsou normy pro energetická data; energetické služby; měření; výpočty.

II. Analytická část

II.1 Vstupní materiály a data

Aby byla analýza věrohodná a obsahovala jak existující fakta (o minulosti a o plánech města), tak nové návrhy, bylo nutné získat řadu informací a dat od města. Stejně tak bylo nezbytné s vybranými pracovníky provést řízené rozhovory.

V daném čase se jistě nepodařilo odkrýt vše podstatné. Cílem bylo zmapovat podstatné prvky energetické politiky města s ohledem na zadání zpracování analýzy.

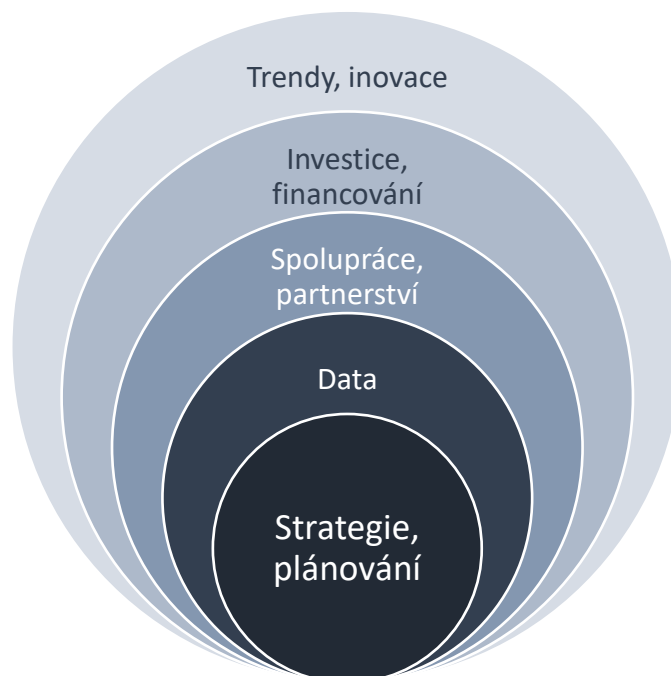
K dispozici pro zpracování analýzy byly tyto podklady:

- Energetický management města Ústí nad Labem: Stav rozvinutosti, jeho rozvoje a plán rozvoje (2021, vlastní zpracování NCEÚ)
- Ekosystém podpory energetiky a spolupráce, Role partnerů (2021, vlastní zpracování NCEÚ)
- Tyto byly následně doplněny na základě celkem 4 řízených rozhovorů s představiteli Magistrátu města Ústí nad Labem či příspěvkových organizací města.
- ICT Strategie Statutárního města Ústí nad Labem 2017-2020
- Územní energetická koncepce města Ústí nad Labem, aktualizace (2012)

II.2 Metodika hodnocení

Analýza je pro přehlednost rozdělena do 5 komponent energetiky

Obrázek 3: Komponenty energetiky



Zdroj: NCEÚ

V reálném prostředí se komponenty prolínají, což je podstata energetického managementu. Analýza se snaží tyto souvislosti odlišovat tam, kde je to potřeba, naopak propojovat v relevantních případech.

Zmíněné komponenty tvoří kostru jak analytické, tak i návrhové části, aby bylo zcela jasné, jak na sebe zjištění/inventura a návrhy navazují. Návrhová část obsahuje konkrétní opatření a je doplněna akčními kroky pro nejbližší roky na závěr analýzy. Návrhy a akční kroky jsou doprovázeny vybranými ukázkami různých řešení, nástrojů a šablon.

Přehled níže shrnuje otázky, které testují stav a výhled v daných komponentách. Pomáhají pochopit podstatu energetiky města a toho, co se ve městě děje či dít má.

Tabulka 1: Sumarizace zkoumaných otázek v rámci komponent energetiky města

Komponenty	Příklady otázek pro analytickou i návrhovou část
Strategie, plánování	Má město zpracovanou vizi v energetice? Má město existující dlouhodobou strategii v některých sektorech energetiky? Přijalo město nějaké závazné a kvantifikované cíle? Je zaveden energetický management a jakou formou?
Práce s daty	Má město pasportizaci budov? Probíhá pravidelný sběr dat jako jsou spotřeby budov, spotřeby VO? Jak je zajišťovaná dodávka energie ve městě? Má město software na energetický management?
Spolupráce a partnerství	Kdo se energetice věnuje a z jakého pohledu? Má město energetika či obdobnou pozici? Jaké má kompetence? Založilo město pracovní skupiny, task force, energetické platformy?
Investice, financování	Jaká je míra investování do energetických řešení? Jaké projekty v oblasti energetiky má město za poslední dobu za sebou? Má město nastaven dotační management? Provádí město společné nákupy energií k zajištění finančních úspor?
Trendy, inovace	Jak město sleduje trendy a inovativní aktivity a jak je implementuje? Je město zapojeno v nějakém mezinárodním projektu či iniciativě? Realizuje město aktivity či projekty v oblasti smart cities?

II.3 Hodnocené komponenty

Komponenta I: Strategie a plánování

Součástí této komponenty je hned několik klíčových základních pilířů:

- Politický závazek realizace energetické politiky.
- Vize města.
- Strategie či koncepce v oblasti energetiky.
- Kvalitativní i kvantifikované závazky (ukazatele).
- Plnění legislativních norem vč. řízení energetického managementu.

Tabulka 2: Zkoumané části v rámci komponenty

Otázky	Stav	Změna
Má město zpracovanou vizi v energetice?	Nezavedeno	Nutná
Má město existující dlouhodobou strategii v energetice (klimatu či čisté mobilitě)?	Nezavedeno, v přípravě	Nutné dotažení aktuálních plánů
Přijalo město nějaké závazné a kvantifikované cíle?	Nezavedeno, v přípravě	Nutná
Má město stanoveny výkonnostní ukazatele v energetice, sleduje je pravidelně, vyhodnocuje je a realizuje nápravná opatření?	Z části, jen dílčí data, spíše statické sledování	Nutná

Má město přehled o energetickém mixu ve městě vč. sektorů mimo gesci města?	Z části zavedeno, starší data	Nutná aktualizace dat
Probíhá pravidelná kontrola požadavků a povinností pro město vyplývajících z legislativy či nadřazených strategických materiálů?	Z části zavedeno, vybrané	Nutné doplnění stávajících přístupů
Má město zaveden energetický management, normu ISO či provádí audity?	Z části zavedeno, dílčí audity	Nutná revize stavu/změna
Existují na městě jasné vnitřní procesy zavedení energetického managementu vč. rolí a vnitřních směrnic?	Nezavedeno	Nutná

Stručné zhodnocení komponenty

Město má k dispozici starší dokumenty a strategie, již nepoplatné k této době. Chybí vize a stejně tak akční plány či investiční strategie a plánování projektů systematickým způsobem. Ad hoc forma koordinace či plánování je vhodná jen v dílčích případech, v dnešní době v energetice spíše nikoli.

Části energetického managementu jsou realizovány, nikoli jako celek, nikoli jako certifikovaná metoda. Byť město vyvíjí pozitivní snahu mít k dispozici data a dokumenty nutné k tomu, aby se s energetickým hospodářstvím něco dělalo, je třeba tyto aktivity uchopit komplexně (návrhy viz dále).

Komponenta II: Práce s daty

Součástí této komponenty jsou tyto klíčové základní pilíře:

- Proces zajištění dodávky energií
- Energetický management – sběr a vyhodnocování dat, software
- Pasporty budov a zařízení
- Audity, PENB

Tabulka 3: Zkoumané části v rámci komponenty II

Otázky	Stav	Změna
Zpracovalo/zpracovává město analýzy, studie, či jiné podklady? Případně uveďte příklady.	Z části zavedeno, v přípravě	Nutná aktualizace/rozvoj zejm. u FVE, EPC, dopravy
Má město zmapovaný proces zajištění dodávky tepla, kdo vyrábí, kdo dodává, kdo co vlastní, jaké jsou hlavní problémy?	Z části, jen dílčí data, spíše statické sledování	Nutná aktualizace dat
Má město zmapovaný proces zajištění dodávky elektrické energie? Kdo dodává, jaké jsou hlavní problémy/rizika, jaké jsou vztahy s městem?	Z části, jen dílčí data, spíše statické sledování	Nutná aktualizace dat
Má město zmapovaný proces zajištění dodávky plynu? Kdo dodává; jaké jsou hlavní problémy/rizika; jaké jsou vztahy s městem?	Z části, jen dílčí data, spíše statické sledování	Nutná aktualizace dat
Má město zmapovaný proces zajištění dodávky vody? Kdo dodává; jaké jsou hlavní problémy/rizika; jaké jsou vztahy s městem?	Z části, jen dílčí data, spíše statické sledování	Nutná aktualizace dat

Má město souhrny všech budov (pasportizaci) vč. detailů typu počet OM, adresa, určení energonositelů, apod.?	Zavedeno jen minimálně	Dopracování systému pasportizace, další kroky v kontextu FM
Jsou k dispozici pasporty zařízení a technologie v budovách (od kotlů po spotřebiče)?	Pouze energetický štítek u budov	Nutná revize zařízení a instalací, aktualizace dokumentace v kontextu EM/FM
Má město vypracované audity či posudky na všech budovách (či na některých)? Příp. jak staré?	Audity budov k roku 2005	Provedení auditu nebo ISO50001 dle aktuální vyhlášky či normy
Má město vypracované PENB na všech budovách (či na některých)? Příp. jak staré?	PENB k roku 2013	Nutné rozšíření na všechny budovy
Má město ke svým budovám k dispozici projektovou dokumentaci, statiky střech či podobnou technicko-analytickou dokumentaci?	Z části, jen dílčí PD k dílčím budovám	Nutná aktualizace dat
Má město k dispozici časové řady dat, zejména spotřeb (přesná data nikoli odhady) za budovy, VO či další oblasti (např. vozový park)? Příp. jaká?	Zavedeno z části, souvislá řada od 2015	Nutná aktualizace dat
Provádí město pravidelné odečty měření (i podružná měření)? Příp. jak a jak často?	Zavedeno na individuální bázi	Nutná revize stávajících přístupů
Má město k dispozici (ideálně na jednom místě) všechny faktury za spotřeby? Optimalizuje spotřeby?	Z části v EM, bez optimalizace	Nutná revize stávajících přístupů
Má město software na energetický management a v něm data za budovy? Pokud ano, v jakém rozsahu?	Nezavedeno, v přípravě	Nutná revize licence SW
Má město software na facility management a ten využívá pro svůj majetek? Příp. jak a jaký podíl?	Nezavedeno, zvažováno rozšíření licence	Nutná revize SW

Stručné zhodnocení komponenty

Město má dobrou startovní pozici, pokud jde o přehled ve vlastnictví budov, jejich energetické náročnosti a částečně také jejich spotřeb (započatý pasport, částečně také EA, PENB). Hůře je na tom však co se týče práce s daty, ke které prakticky vůbec nedochází. Prováděn jen nepravidelný sběr dat, jejich vyhodnocování pak vůbec.

S ohledem na plánovaný SECAP je vhodné zkompletovat spotřeby v souvislých časových řadách, maximalizovat využití dostupných nástrojů pro práci s daty (EM, potenciálně rozšíření na FM). Provázet s efektivním využitím lidských zdrojů.

Komponenta III: Spolupráce a partnerství

Součástí této komponenty jsou tyto klíčové základní pilíře:

- Míra participace v platformách a iniciativách
- Úroveň partnerských vazeb se subjekty z veřejné/soukromé sféry

- Role a kompetence představitelů města/správců budov města

Tabulka 4: Zkoumané části v rámci komponenty III

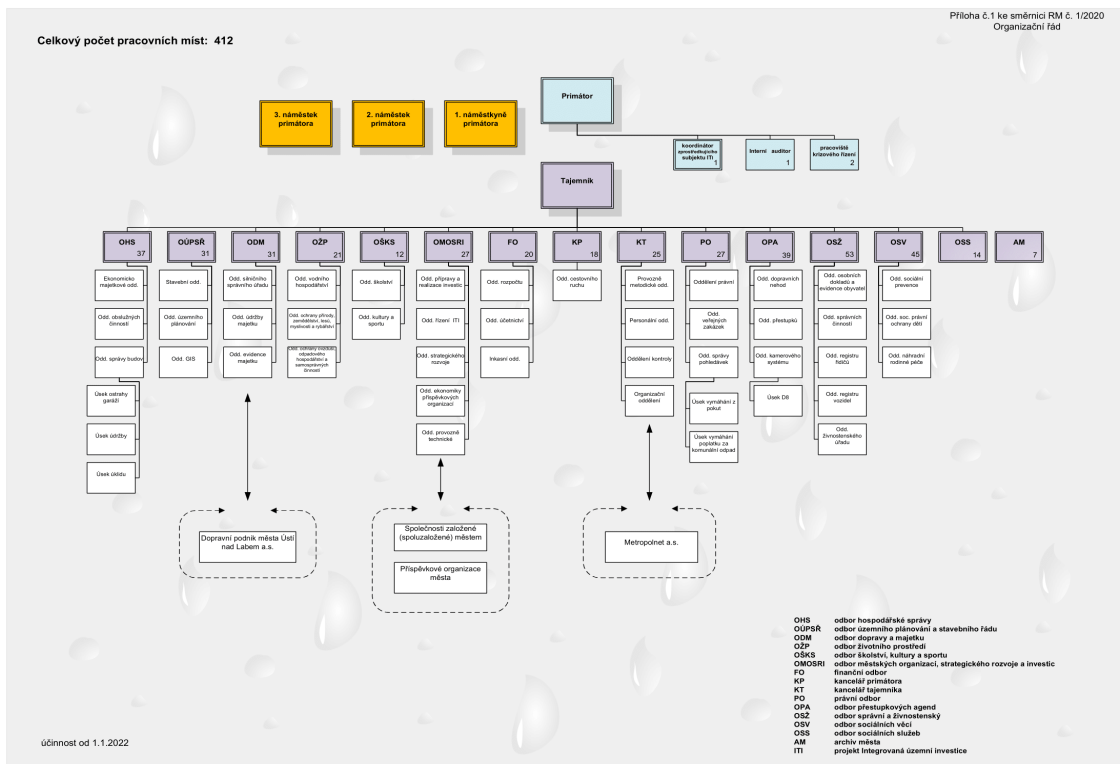
Otázky	Stav	Změna
Existují procesy/pravidla/ukotvená spolupráce mezi energetiky, územními plánovači a architekty, a dochází mezi nimi k interakci?	Nezavedeno, komunikace nahodile	Nutná revize stávajících přístupů
Má město komunikační plány/nástroje v oblasti energetiky či klimatu? Příp. jaké; či jaké jsou v plánu?	Nezavedeno, komunikace ad hoc	Nutná revize stávajících přístupů
Založilo město nějaké pracovní skupiny, task force, energetické platformy? Příp. pro jaké účely jsou?	Nezavedeno	Nutná revize stávajících přístupů
Je město zapojeno do lokálních, regionálních či národních iniciativ? Jaké to jsou a k čemu slouží?	Nezavedeno (mimo Pakt starostů a primátorů)	Nutná revize stávajících přístupů
Má město uzavřenou jinou formu spolupráce – s firmami, výzkumem, či jiným subjektem? Příp. pro jaké účely?	Z části zavedeno (dotační management)	Nutná revize stávajících přístupů
Má město dokumenty/pravidla/postupy pro energeticky úsporného chování uživatelů budov? Např. i schválenými vedením města?	Nezavedeno	Nutná
Má město energetika či obdobnou pozici? Jaké má kompetence?	Zavedeno (nákup energií, uzavírání smluv)	Nutná revize stavu/změna
Mají městem zřízené organizace pozici energetika či obdobnou pozici? Jaké mají kompetence?	Nezavedeno	Nutná
Kolik lidí se v rámci města energetice věnuje? Kdo se energetice věnuje a z jakého pohledu?	Zavedeno z části (energetik)	Nutná
Má úřad kompetenční model v oblasti energetiky (od návrhu, přes komunikaci, po rozhodování a schvalování)?	Nezavedeno	Nutná
Je stanovena/vytvořena síť správců jednotlivých budov v majetku města? Příp. jak funguje spolupráce mezi městem a správcem městských budov?	Nezavedeno	Nutná

Stručné zhodnocení komponenty

Město má zavedenou pozici energetika, který má jen z části formálně definované kompetence, běžné postupy vycházejí spíše ze „zvyklostí“ a ad hoc úkolů, než z definice jasných kompetencí a pravomocí. Kompetence nejsou naplňovány v celém možném rozsahu s ohledem na neexistenci procesů, partnerů, pravidelné komunikace.

Je zde nevyužitý potenciál partnerské sítě, slabá výměna informací a mezi odbory Magistrátu, chybí jasné vymezení (ownership) agendy a její institucionální zakotvení.

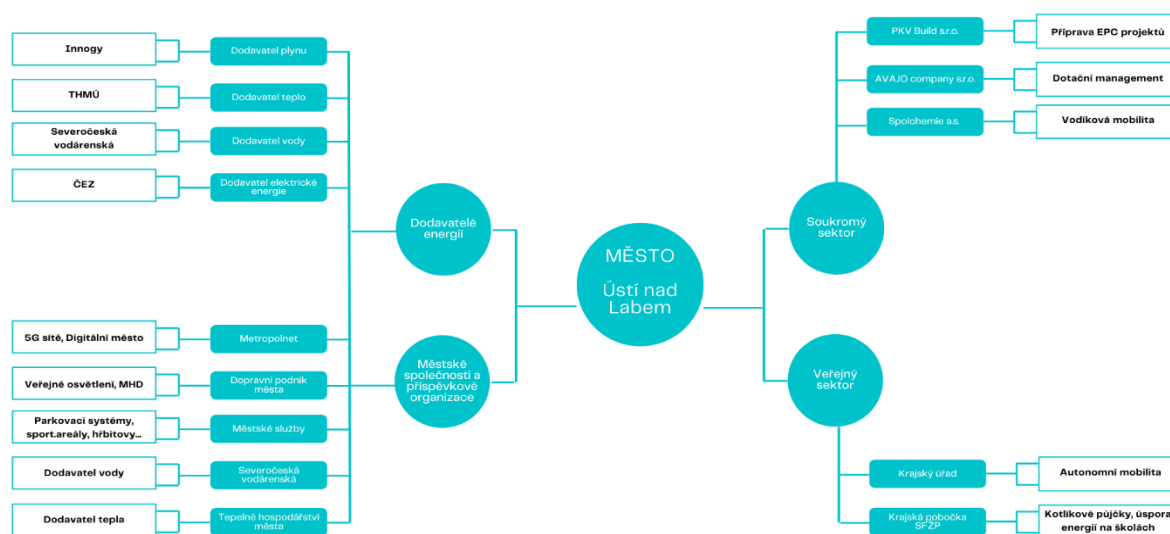
Obrázek 4: Organizační struktura Magistrátu města Ústí nad Labem k 24.6.2022



Zdroj: Magistrát města Ústí nad Labem

Z organizační struktury výše je patrná absence koordinačního místa pro téma energetiky. Například pozice energetika města byla dosud zařazena pod Kancelář tajemníka, dnes je nově součástí Odboru dopravy a majetku. Agenda energetiky je na Magistrátu města Ústí nad Labem rozprostřena mezi vícero odborů, především mezi ně patří Odbor dopravy a majetku, Odbor městských organizací, strategického rozvoje a investic a Odbor životního prostředí, dále pak individuálně v rámci Městských služeb Ústí nad Labem a dalších příspěvkových organizací.

Obrázek 5: Současný ekosystém podpory energetiky v Ústí nad Labem



Zdroj: vlastní zpracování NCEÚ

Výše uvedený obrázek zobrazuje stávající podobu partnerských vztahů města s organizacemi ze soukromého i veřejného sektoru. Velký potenciál spolupráce je zřejmý u městských společností a příspěvkových organizací, jako jsou Metropolnet, Dopravní podnik města, Městské služby či dodavatelé energií, neboť tyto dohromady pokrývají významnou část energetické infrastruktury. Zatímco s těmito partnery má město navázanou ad hoc spolupráci či komunikaci dílčích témat (veřejné osvětlení, sítě), město dosud jen minimálně rozvíjelo kontinuální spolupráci se zástupci veřejného a soukromého sektoru.

Praktická je například spolupráce na přípravě projektů EPC se společností PKV Build s.r.o., spíše nevyužitá je pak spolupráce se stávající dotační agenturou AVAJO, kde by bylo vhodnější komplexní zadání na monitoring dotačních příležitostí.

Komponenta IV: Investice, financování

Nedílnou součástí úspěšné implementace energetické politiky města je chytré a včasné investiční plánování.

Plánování je v takovém případě postaveno na několika pilířích, zejména na kvalitním rozpočtování (definování rozpočtu pro opatření, projekty a lidské zdroje v energetice města), investiční strategii, která určuje tempo realizace menších i větších investic ve městě a propracovaném projektovém managementu (ten diktuje tempo zpracování nutných detailů). Další atributy jsou zmíněny níže.

Tabulka 5: Zkoumané části v rámci komponenty IV

Otázky	Stav	Změna
Má město investiční strategii pokrývající projekty v energetice?	Nezavedeno	Vytvoření celkového modelu

Realizuje město pravidelné investiční akce, renovace budov, obecně projekty v energetice?	Částečně	Součást investiční strategie
Má město v rámci rozpočtové skladby stabilní položky na energetická opatření?	Nezavedeno; jen součástí jiných investičních akcí	Vhodné zakomponovat do rozpočtu
Má město ve svém rozpočtu prostředky na výdaje budoucích projektů založených na minulých úsporách?	Nezavedeno; fond úspor či obdobný nástroj neexistuje	Příprava schéma možného fungování fondu
Provádí město systematické a včasné nákupy energií energie, např. i pro příspěvkové organizace?	Částečně; elektrická energie mimo p.o.	Příp. revize formy nakupování
Má město nastaven dotační management (i pro oblast energetiky)?	Všeobecný dotační management; individuální konzultace	K zvážení pro oblast energetiky
Poskytuje město fondy či programy financující projekty třetích subjektů ve městě?	Nezavedeno	Zhodnotit vytvoření pilotu
Má město celkový plán renovace budov vč. harmonogramu, fázování, popisu změn, rozpočtu?	Nezavedeno, dílčí renovace + příprava balíčku EPC	Nutná revize stávajících přístupů
Nabízí město třetí straně (občan, firmy, obecně kdokoli) informace o možných zdrojích financování/vyhlášených výzvách apod.?	Nezavedeno; částečná komunikace s přísp. organizacemi	Inventura komunikačních toků a sdílení
Realizuje město projekty postavené také na jiných modelech financování, než jsou vlastní zdroje či dotace?	Dílčím způsobem; příprava EPC modelu	Zhodnotit možnosti financování u spec. investic
Má město projekty na rozvoj kapacit, znalostí, dovedností, který by mohl řadě otázek s plánováním projektů a energetickými činnostmi výrazně pomoci?	Nezavedeno; takový projekt město nemá	Návrh projektů pro posílení kapacit
Má město nastaven proces přípravy a schvalování financování energetických projektů vč. veřejných zakázek či posouzení stavebních záměrů?	Nezavedeno; VZ obecně, investice rozhodovány ad hoc	Nutná revize procesu, příp. úprava modelu

Stručné zhodnocení komponenty

Město nemá investiční strategii ani nějaké systémové nástroje, jak plánovat, připravovat a realizovat energetické projekty. Dílčí projekty či investiční akce jsou řešeny ad hoc způsobem (dle potřeby, dle zadání od vedení, dle vyhlášených výzev v rámci EU dotací).

Absence celkové strategie, která by ukazovala budoucí směr energetiky města, a investiční plánování, které ukazuje, zda-kdy-v jaké výši-z jakých zdrojů-v jaké spolupráci, si mohou investice dovolit, jsou místy pro potenciální zlepšení na úrovni města. Energetické úspory produkují úspory finanční, a ty je vhodné nasměřovat na prohloubení pozitivních efektů.

Komponenta V: Trendy, inovace

Motorem rozvoje moderní energetiky jsou inovace a rychle měnící se technologie. Ty doprovází nové patenty, nové obchodní modely, měnící se stavební procesy i materiály apod.

Podstatnou roli zde hraje tlak na cirkulární ekonomiku, zavádění „čistých“ technologií, ať už na úrovni zdrojové základny nebo v rámci systémů měření a digitální komunikace. Do popředí se logicky dostává elektrifikace (a odklon od fosilních zdrojů), vodík a obnovitelné zdroje. Co se týče jaderné energie, tato zde není popsána ve větším detailu, neboť je její užití uchopitelné

zatím spíše na úrovni velkých zdrojů, byť jsou instalace malých jaderných modulů také diskutovány.

Níže jsou tedy uvedeny příklady možných nových přístupů, inovativních postupů, možných trendů na úrovni procesů, komunikace či konkrétních projektů. Výčet neobsahuje vše relevantní, co dnešní energetika nabízí či jaké všechny trendy lze v krátko-středně-dlouhodobém horizontu očekávat; výčet je de facto „ochutnávka“ toho, o čem je možné v případě města Ústí nad Labem určitě uvažovat, případně již na první aktivity v těchto oblastech navázat.

Tabulka 6: Zkoumané části v rámci komponenty V

Otázky	Stav	Změna
Věnuje se na měšťě někdo systematicky trendům, inovacím a zavádění nových technologií v energetice?	Nezavedeno; ad hoc v rámci dílčí projektů	Nutná
Realizuje město agendu smart city, má na to strategii, řeší chytré prvky systematicky v rámci plánování projektů či procesů?	Zavedeno pouze obecně ve Strategii rozvoje 2021-2030; ad hoc u vybraných akcí	Nutná
Postupuje město u návrhu renovace budov formou komplexního zhodnocení vč. např. realizace odchyťávání dešťové vody, chytrého řízení, aj. či jde spíše formou ad hoc opatření dle urgentnosti řešení?	Částečně; ad hoc u vybraných akcí	Vhodné posílit komplexitu v rozhodování
Zavádí město masivně instalace pro výrobu obnovitelné energie? A k tomu případně moderní koncepty jako jsou NZEB či PED?	Částečně; příprava EPC nebo 1. mapování střech města	Nutné doplnit/potvrdit tuto prioritu
Má město ve svých rozhodovacích procesech a schvalování investic/projektů nastaveny principy cirkulární ekonomiky, tj. např. vyšší využití recyklovaných odpadů/druhých surovin obecně?	Nezavedeno	Nutné doplnit
Realizuje město koncepty tzv. kapitálové decentralizace energetiky ("energetika v rukou lidí")?	Nezavedeno	Nutno zhodnotit potenciál
Realizují se (či se připravují) projekty v energetice založené na výrobu či využití vodíku?	Částečně; v plánu jsou dílčí projekty	Vhodné potenciál rozvinout naplno
Podílí se město na rozšiřování nízkoteplotního rozvodu CZT, vyjednává tyto otázky se soukromými partnery?	Nezavedeno	Nutno zahájit diskuse
Probíhá ve měšťě elektrifikace teplárenství, a vystupuje v této otázce nějak město?	Nezavedeno, v rukou soukromých subjektů	Nutno zahájit diskuse
Má město svůj rozvod chladu či se podílí na plánování/podpoře rozvodu v soukromých rukou?	Nezavedeno	Nutno zhodnotit potenciál
Rozvíjí město energetické komunity, má k tomuto nějaké koncepty, plány či projekty?	Nezavedeno	Nutná příprava min. pilotních projektů
Využívá město energetickou transformaci jako nástroj k řešení sociálních otázek a rozvoji moderních služeb a nových obchodních modelů – sociální a ekonomické inovace?	Nezavedeno	Nutno zhodnotit potenciál
Má město strategii pro zavádění elektromobility, má v této oblasti konkrétní plány, mapy potenciálních míst na nabíjení?	Nezavedeno, dílčí ad hoc úvahy	Nutná příprava, vazba na kapacitu v síti

Je město zapojeno do regionálních či národních diskusí ohledně budoucích instalace malých jaderných modulů jako zdroje energie pro města?	Nezavedeno	Nutné zapojení, příp. analýzy pro město
Jsou v budovách implementovány chytré systémy typu řízené termostatické hlavice, automatické spořiče (světla, vody)?	Nezavedeno, ojediněle u vybraných akcí	Nutná, důraz na automatizaci chytrých řešení
Využívá město termální snímky (ať už letecky, dronem či termokamerou)?	Nezavedeno	Nutná
Má město na svém území umístěná čidla, senzory či kamery k monitorování a hodnocení dat? Vnitřní i vnější? Příp. jaká a co umí?	Zavedeno ad hoc (kamery, odpady, či v přípravě (odečty vody, akustické varování)	Nutné rozšíření
Řídí město spotřebu na budovách v reálném čase? Min. v některých budovách?	Nezavedeno	Nutná
Jsou v budovách prováděny simulace, modelace či jiné testování stavu toků energie, vzduchu (větrání) apod.? Příp. jaké?	Nezavedeno	Nutná

Stručné zhodnocení komponenty

Město aktuálně nepoužívá výraznější inovativní prvky pro efektivnější sběr dat či komunikaci, stranou dílčích výjimek typu částečného osazení odpadů čidly apod., byť jsou v přípravě některé dílčí projekty. Dílčí přístupy, resp. předpoklady město zná a prosazuje (např. software na EM předchází efektivnímu řízení spotřeb). Je vhodné na to navázat a plně rozvinout potenciál efektivních a chytrých projektů nejen v budovách města

Významný potenciál mají inovativní projekty, které ve své podstatě nemusí přinést jen kvalitativní posun směrem k čisté energetice (a lepší bilanci na straně úspor a emisí CO₂), ale mohou v určitém tempu determinovat budoucí změnu zdrojové základny města či jeho čtvrtí. Vodík, OZE, koncepty jako je NZEB či PED, jsou možné cesty, jak energetiku města nejen posadit na správnou cestu, ale může to odkrýt potenciál pro transformaci regionu, nová zelená místa, nové výroby apod.

III. Návrhová část pro jednotlivé komponenty

Komponenta I: Strategie a plánování

Strategické zaměření

V popředí stojí zákonné úpravy vč. norem pro energetický management (vycházející především ze zákona o hospodaření energií a ISO standardů). Naplňování těchto pravidel, jejich uzpůsobení v podmínkách města a rozvětvení na srozumitelné a uchopitelné detaily, je pro oblast energetiky a energetického managementu klíčem k úspěchu.

Nicméně energetický management není možné vnímat jen optikou městské infrastruktury či majetku. Energetická politika i management musí zákonitě řešit i další aspekty ve městě, v dnešní době už se navíc jednotlivé sektory propojují – energetiku doplňuje klima, mobilita, digitalizace, vodní management, chytrá řešení a řada dalších oblastí. Energetika je tak multidisciplinární odvětví, ke kterému je nutno takto přistupovat.

Podoba energetické politiky může kopírovat zákonná ustanovení (ad územní energetické koncepce), nebo může reflektovat metodiku pro zpracování Akčního plánu pro energetiku a klima (SECAP) či může mít podobu stručné (ale jednoznačné) deklarace vedení města. Strategii je ale nutné dělat komplexně, nejen na majetku města, ale i v oblasti dopravy, teplárenství, sektoru bydlení a průmyslu.

Aby se organizace přihlásila k energetickému managementu a politice, měla by svůj závazek doprovodit stanovením cílů a ukazatelů, nejlépe v podobě konkrétních hodnot či procent vztahených k nějaké referenční hodnotě. Vnitřně je pak nutné, aby organizace definovala odpovědnosti a role, vytvořila závazné postupy a určila finanční prostředky a další nutné komponenty.

Tabulka 7: Navržená opatření

No.	Opatření	Popis	Provedení
I.1	Politický závazek realizace energetické politiky	Kvalitativní vyjádření rozhodnutí města deklarovat transformaci energetiky ve městě; více inovací a OZE.	(a) Materiál do rady či zastupitelstva vč. stanovení hlavních rolí; určení hlavního architekta řešení.
I.2	Definování vize města	Popis směrů, zásad, principů a hlavních priorit v oblasti energetiky města.	(a) Zpráva o vizi města vytvořená na bázi dílčí/širší analytiky a komunikace s partnery.
		Kvantifikace hlavních priorit definujících vizi na bázi statistiky, spotřeb, čísel z energetické bilance.	(b) Soustava kontextových a dopadových ukazatelů (příklad níže). Vhodné uchopit v rámci zpracování SECAP. (c) Policy incentives: kvalitativní prvky podporující realizaci vizi a politiku města (viz níže)
		Určení časového výhledu dosažení vize.	(d) Scénáře do roku 2030, 2040, 2050.
I.3	Nová energetická politika města	Zpracování nové strategie pro energetiku, klima. Součástí budovy, teplárenství, elektroenerg., OZE, doprava, VO.	(a) Nový SECAP. (b) Zadávací dokumentace na SECAP (vhodné definovat šířeji a s ohledem na Pakt starostů a primátorů).

		Zpracování strategické mapy města v oblasti energetiky vč. návazností na jiné dokumenty	(c) Strategická mapa (schéma a popis souvztažností nové strategie vůči tomu, co dalšího město má či bude mít)
		Návrh implementačního dokumentu strategie, vč. parametrů, jak bude strategie řízena, monitorována, vyhodnocována, reportována a aktualizována.	(d) Nový dokument; možné zadat osnovu do zpracování SECAP; vhodné využít monitorovací schémata z Paktu starostů a primátorů. (e) Pravidelné monitorovací zprávy pro Pakt starostů a primátorů (zde je nutné respektovat patřičné požadavky na monitorování).
		Zpracování systému hierarchizace od vize po projekty – řídicí dokument.	(f) Hierarchizace systému implementace SECAP neboli roadmapy realizace vize v praxi; od vize po projekty.
		Zpracování doplňujících podkladů, jako je analýza potenciálu realizace fotovoltaik na střechách, analýza realizace čisté mobility ve městě	(g) Zadání pro vypracování doplňujících studií a plánů. Materiál do rady k rozhodnutí. (h) Získání dobré zkušenosti z jiných měst.
I.4	Plnění legislativy a řízení energetického managementu	Pravidelná kontrola plnění zákonných požadavků.	(a) Registr legislativních požadavků s maticí odpovědnosti (návrh, řízení a vyhodnocování). (b) Možnost digitalizovat v IT systému EM či jinak.
		Zhodnocení plnění jednotlivých komponent energetického managementu (procesních, technických a projektových činností).	(c) Check-list dílčí prvků energetického managementu a jeho plnění. (d) Zhodnocení provedení auditu energetického hospodářství nebo normy ISO 50001. (e) Provedení auditu nebo ISO50001 dle aktuální vyhlášky či normy (ještě v roce 2022)
		Nastavení procesů, rolí, kompetenčního modelu, mechanismů zavedení a řízení energetického managementu.	(f) Nové vnitřní směrnice a manuály pro energetický management.
I.5	Investiční plánování a regulace	Plánování modernizace veřejných budov a infrastruktury	(a) Plán investic renovace budov na x let dopředu s propojením na rozpočet města (vč. pravidelné komunikace se správci budov).
		Renovace budov vč. vytipování budov, jejich stavu a rozdělení do kategorií, určení plánu rekonstrukce (havarijní věci, chytrá renovace, výměny zdrojů, instalace FVE, definování relevance EPC apod.)	(b) Strategie renovace budov vč. všech zmíněných náležitostí (základním předpokladem je mít pasportizaci budov).
		Zásady/pravidla rekonstrukce a výstavby udržitelných a odolných budov; zásady a principy by měly být využity při snižování energetické náročnosti ve veřejných budovách,	(c) Soupis zásad, pravidel a principů klimaticko-energetických opatření pro rekonstrukci a výstavbu budov a jejich zakotvení ve vnitřních procesech a směrnících.

	renovaci osvětlení mj. ve školách a všech projektech.	
--	---	--

Příklady operacionalizace realizace vybraných opatření:

Viz příloha materiálu

Komponenta II: Práce s daty

Město, které chce snížit energetickou náročnost budov ve svém majetku, dosáhnout výraznějších úspor energie a vůbec modernizovat svou energetickou infrastrukturu musí tyto cíle podmínit důsledným sběrem dat o spotřebách, jejich optimalizaci a zvolit k tomuto cíli odpovídající nástroje.

Město Ústí nad Labem se sběrem dat započalo v posledních letech na základě licencovaného SW, se kterým však není pracováno na pravidelné bázi. Cesta vpřed vede přes důslednější kontrolu sběru dat min. co se týče příspěvkových organizací, vyhodnocování těchto dat, plánování a celkově práci s dostupným SW (příp. jeho rozšířenou verzí). S tímto mj. souvisí také potřeba mít přehled o procesu zajištění dodávek energií od výrobce až po konečné uživatele a konečně pak také postupná kompletace dostupné projektové dokumentace v rámci příprav na energetické projekty.

Tabulka 8: Navržená opatření II

No.	Opatření	Popis	Provedení
II.1	Sběr dat	Pravidelný monitoring spotřeby energií	(a) Definování osoby odpovědné za udržování a rozvíjení systému EM (b) Sestavení celkové datové sady za budovy a projednání pasportizace s příslušnými subjekty (c) Nastavení měsíční fakturace nebo čtvrtletní fakturace a následná kontrola vyfakturovaných spotřeb elektrické energie (d) Kontrola pravidelného vkládání faktur do EM (PO, příp. jiné) (e) Nastavení přezkumu spotřeb v pravidelných intervalech (f) Nastavení plánování ročních spotřeb (g) Provázání přípravy projektové dokumentace s prací v SW
		Práce s SW v rámci Energetického a Facility Managementu	(a) Revize využití dostupných funkcionalit stávajícího SW, určení zodpovědné osoby (b) Revize stávající licence k EMA (c) Příprava výběrového řízení k rozšíření/zajištění nové licence SW
II.2	Pasporty budov a zařízení	Příprava projektové dokumentace	(a) Sestavení dostupné časové řady ke spotřebám (bude využito na SECAP), pokud jsou tyto v archivech, tak digitalizovat

			(b) Kompletace dostupné projektové dokumentace k budovám majetku města (vč. statiky)
		Posílení analytické činnosti v oblasti přípravy projektů	(a) Příprava expertních studií (b) Příprava studií proveditelnosti (c) Příprava analýz nákladů a přínosů (d) Příprava výzkumných analýz
II.3	Zmapování distribuce energií	Popis procesu zajištění dodávky elektřiny	(a) Soupis všech dodavatelů EE pro město, vč. množství dodané EE v jednotlivých letech (b) Definice možných rizik v dodávkách (c) Zaslání dopisu vedení města na distributory s dotazem na číselné hodnoty i stav modernizace a požadavkem o sdílení pravidelnějších dat za spotřeby
		Zhodnocení stavu a výhledu ve vztahu k energetické infrastruktuře (EE, ZP, TE, voda)	(a) Zmapování plánovaných projektů (b) modernizace
		Zmapování vlastnictví infrastruktury	(a) Zmapování vlastnictví potrubí, rozvodů atp.

Komponenta III: Spolupráce a partnerství

Budování partnerských vztahů je praktické a dlouhodobě přínosné, a to především na úrovni Magistrátu a jeho městských společností a příspěvkových organizací. Město takto vykazuje péči řádného hospodáře a získává přehled a informace o svém vlastním majetku a dokáže přistoupit k plánování komplexněji.

Analogicky je důležité také rozvíjet spolupráci a postupně budovat ekosystém vztahů s dalšími subjekty z veřejného a soukromého sektoru v regionu, se zástupci akademické půdy, výzkumu a vývoje ad. Tabulka níže navrhuje některá opatření související se zvyšováním úspory energií v měst a obcí, s osvětou a posilováním interních kapacit.

Tabulka 9: Navržená opatření III

No.	Opatření	Popis	Provedení
III.1	Energetické úspory v budovách měst a obcí	Pravidelná výměna informací k tématu úspory energie ve veřejných budovách mezi partnery v regionu	(a) Vytvoření mechanismu spolupráce mezi městem a dalšími partnery, krajem v podobě pravidelného setkávání klíčových partnerů v oblasti energetiky (viz níže) (b) Vytvoření úložiště pro sdílení informací a šablony projektů (Mag+PO) (c) Vytvoření pravidelného zpravodaje města obsahující informace o vybraných projektech/aktivitách města, finančních oportunitách či příkladech dobré praxe.
III.2	Osvěta a propagace	Zviditelnění tématu renovace budov navenek, zvýšení podpory a informovanosti	(a) Vytvoření strategie pro komunikaci budoucích plánů v oblasti renovace budov (cílové skupiny: město, příspěvkové organizace, správci budov, zaměstnanci, uživatelé, mládež a jejich rodiče);

			(b) Uspořádání akcí typu Dny udržitelné energetiky, Dny čisté mobility, Místní dny pro klima a energie apod.
III.3	Budování interních kapacit	Posílení lidských zdrojů magistrátu a budování interního know-how	(a) Vytvoření projektového odd. pro přípravu projektů v energetice – nábor 2 FTE (b) Vytvoření pracovní skupiny pro interní koordinaci energetických témat (Mag., PO, městské služby aj.) (c) Vytvoření pracovní platformy pro externí koordinaci energetických témat (viz navrhovaný Ekosystém) (d) Sloučení agendy energetiky pod jednoho náměstka/primátora v rámci politického vedení města

Aktuálně nemá energetická agenda na magistrátu jednoho gestora, ale je rozložena mezi vícero odborů/oddělení, což přirozeně ovlivňuje komunikaci a procesní fungování agendy jako takové. Je na místě vzít v potaz, že energetika je ze své podstaty průřezové téma a z kapacitního a odborného hlediska představuje výzvu pro každé město, a to vč. Ústí nad Labem.

Zdejší magistrát aktuálně v roce 2022 úspěšně dokončil výběrové řízení k obsazení pozice nového energetika, a to při zachování částečného pracovního úvazku dosavadního energetika města. To je dobrý krok vpřed, z pohledu interních kapacit a s ohledem na ambice města to však nestačí. Z pohledu NCEÚ je na místě nábor dvou dalších pracovníků s plným úvazkem (2 FTE) a odpovědností za přípravu a rozvoj projektů, jež město v blízké budoucnosti čekají. V ideálním případě by se mělo jednat o zaměstnance spíše nežli externisty s ohledem na postupně budované know-how, které by si město mělo „podržet“.

Pokud jde o energetika, tak jeho pozice je z procesního hlediska naprosto zásadní, proto je důležité, aby byl zařazen do některého z útvarů zahrnující významnou část energetické agendy. Z našeho pohledu proto zařazení nového energetika města do Odboru dopravy a majetku dává ve srovnání s dosavadním umístěním v Kanceláři tajemníka větší smysl (ještě další alternativou by mohlo být odd. strategického rozvoje či odd. přípravy a realizace investic v Odb.MOSRI).

Zásadní je zefektivnění procesů a výměna informací. V tomto ohledu se nabízí vícero variant:

- A. Vytvoření projektového oddělení v některém ze stávajících odborů, optimálně v Odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic. Projektové oddělení může být zcela samostatné či může být přidruženo např. ku odd. přípravy a realizace investic, potažmo odd. strategického rozvoje. V projektovém oddělení budou dva noví pracovníci, kteří budou zodpovídat za přípravu a vedení projektů.

Nový energetik na plném úvazku (1 FTE) a dosavadní energetik na polovičním úvazku (0,5 FTE) zůstávají zařazení v Odboru dopravy a majetku, zároveň však potřebují být s odd. projektovým a s dalšími odděleními s gescí energetiky v pravidelném kontaktu.

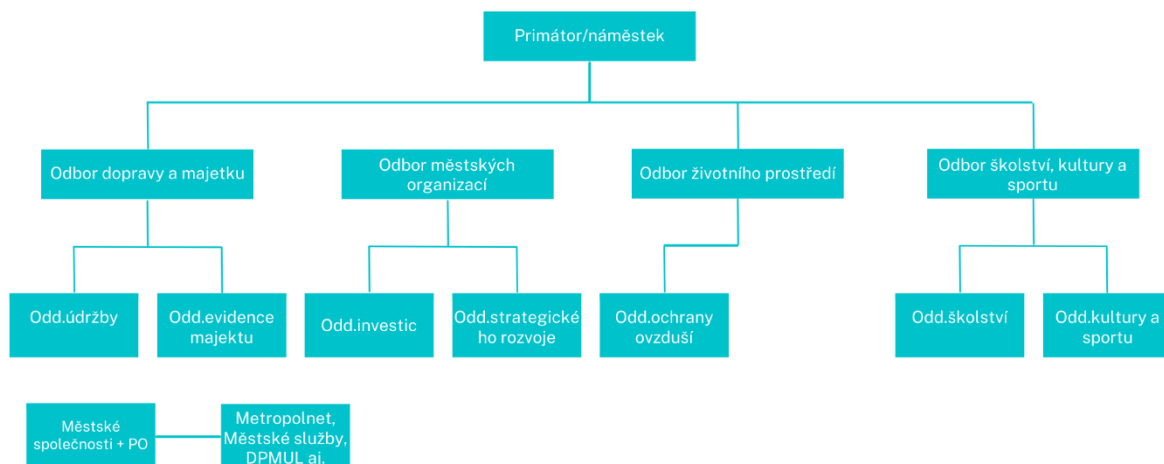
Pokud jde o vedení města, doporučujeme sloučení agendy energetiky pod jednoho politického nominanta (primátor či náměstek), stávající rozdělení této agendy mezi vícero členy vedení je značnou výzvou pro koordinaci agendy jako takové.

Gestor této agendy by zároveň měl být hlavním zadavatelem úkolů, z toho důvodu by měl být v úzkém kontaktu s jednotlivými odbory. Doporučujeme proto vytvoření pracovní skupiny (Energetika), která bude mít v jednom konkrétním vedoucím představiteli města

garanta a bude svolávána v pravidelném intervalu (1x14 dní, příp. častěji dle potřeby). Cílem bude monitoring aktivit, vzájemná koordinace, předávání informací souvisejících s činnostmi odborů (oddělení, podřízené organizace). Součástí této skupiny by měly být především zástupci těchto útvarů (úroveň ředitele, či vedoucího odd.):

- Odbor dopravy a majetku (odd. údržby + odd. evidence majetku)
- Odbor životního prostředí (odd. ochrany ovzduší)
- Odbor školství, kultury a sportu
- Odbor městských organizací, strategického rozvoje a investic (odd. přípravy a realizace investic, odd. strategického rozvoje)

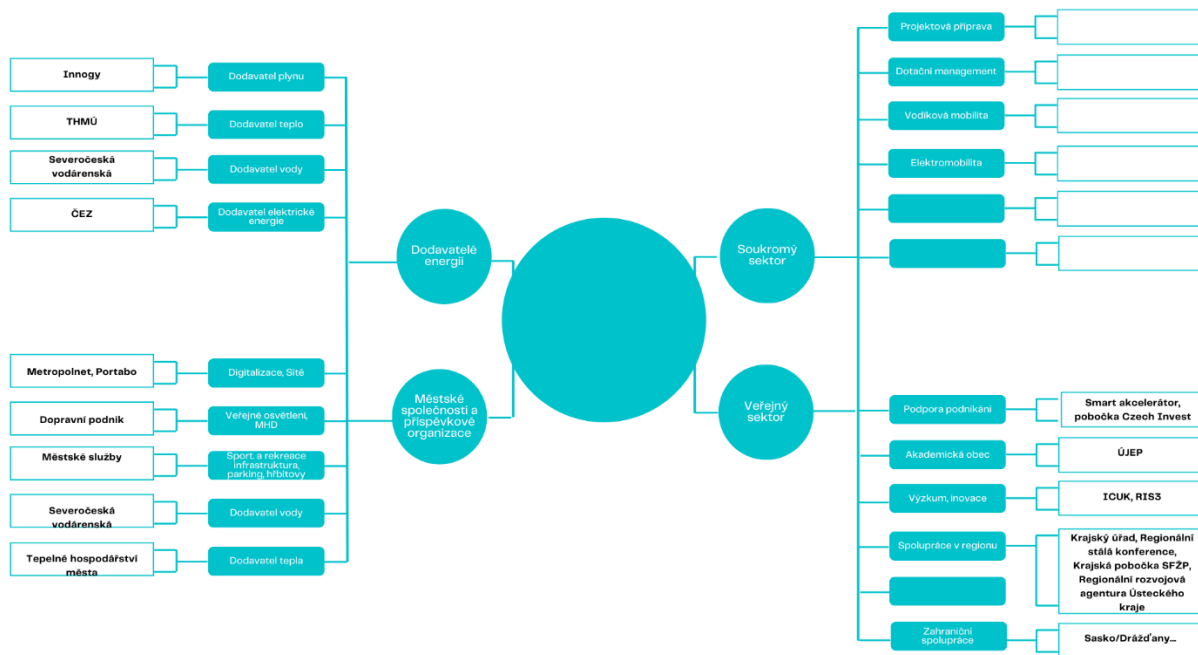
Obrázek 6: Návrh Pracovní skupiny Energetika



Na jednání mohou být dle potřeby přizváni zástupci městských služeb a příspěvkových organizací, zároveň budou drženi v pravidelné komunikaci o výstupech jednání této pracovní skupiny.

- B. V případě, že by výše zmíněná varianta nebyla žádoucí či nábor dalších pracovníků by nebyl možný v plném navrhovaném rozsahu, přicházelo by v úvahu začlenit např. 1 FTE nového pracovníka do stávajícího odboru (Odb.MOSRI), např. odd. strategického rozvoje či odd. přípravy a realizace investic. Případně by bylo nutné pracovat s dostupnými kapacitami napříč jednotlivými odděleními s dílčími úpravami. Nadále je doporučeno sloučení energetické agendy v rámci vedení města a založení výše uvedené pracovní skupiny. Důraz na projektovou přípravu, kde je nutné posílit kapacity, by mohl být akcentován opět směrem k odd. strategického rozvoje či odd. přípravy a realizace investic.

Obrázek 7: Navrhované rozšíření ekosystému partnerů v oblasti energetiky města



Zdroj: NCEÚ, vlastní zpracování

Navrhované schéma se od současného liší především ve vztahu k partnerům ve veřejném a soukromém sektoru. Pokud jde o soukromý sektor, navrhuje posílit partnerství zejména ve vztahu k přípravě projektů na energetické úspory v budovách města a ve vztahu ke komplexnímu pokrytí dotačního managementu s jasně definovanými prioritami v rámci monitoringu. V současné době probíhá z kapacitních důvodů příprava projektů velice omezeně, stávající partnerství s dotační agenturou nepřináší městu žádné výhody ani opportunity. Městu dále doporučujeme postupně rozšiřovat partnerské vztahy s dalšími subjekty v rámci budování vodíkové mobility (tedy nad rámec současného projektu s Dopravním podnikem) a také v rámci elektromobility.

Pokud jde o potenciál budování partnerských vztahů ve veřejném sektoru, nabízí se celá řada subjektů, které působí dlouhodobě v regionu či zde mají dlouhodobé regionální zastoupení. Inovační centrum Ústeckého kraje a vazba na regionální RIS3 a těsnější spolupráce s pobočkou Czech Invest a Smart Akcelérátorem by mohla posílit přípravu výzkumných a podnikatelských projektů s benefity pro město. Přirozeně se nabízejícím partnerem je také Univerzita J. E. Purkyně, kde může být přínosem vytvoření/propojení výzkumných a prakticky zaměřených oborů s reálnými tématy a problémy, které řeší město. V rámci projektové spolupráce pak dalšími potenciálními partnery mohou být RSK, RRA, kraj atd. V rámci zahraniční spolupráce se jasně nabízí jako partneři zástupci soukromého a veřejného sektoru z německého Saska díky geografické blízkosti.

Tak jako u interní koordinace, i zde doporučujeme formalizovat spolupráci s vybranými externími subjekty jejich pozváním do stálé pracovní skupiny. Zastoupení města Ústí nad Labem je vhodné na úrovni primátora spolu s jeho náměstkou, přizváni by měli být také zástupci Odb. Dopravy a majetku a Odb. MOSRI. V rámci navrhovaného rozšíření ekosystému doporučujeme do pracovní skupiny pozvat zástupce navrhovaných partnerů z veřejného sektoru, v rámci podniků doporučujeme přizvat partnery z projektu budování vodíkové mobility, (příp. elektromobility) a také zástupce dodavatelů energií pro město. V rámci oslovení zástupců těchto skupin by měla být nabídnuta a konzultována rámcová témata/projekty

k diskusi. Pracovní skupina v gesci primátora, případně vybraného náměstka (garanta tématu energetiky) by neměl být svolávána častěji než 1x za měsíc.

Komponenta IV: Investice, financování

Strategické zaměření

Financování energetických opatření, procesních otázek a všeho, co se okolo investic do energetiky děje je klíčové téma. A nejde pouze o projekty na energetické úspory v budovách, ale i o související typy aktivit jako je čistá mobilita (např. dobíjecí infrastruktura u budov či v areálu), venkovní osvětlení či do budoucna také o realizaci energetických komunit. Vedle vlastních zdrojů a běžných úvěrů je v posledních letech typické spolufinancování projektů pomocí dotačních i nedotačních mechanismů.

Dotační financování je u nás známé již řadu let, nicméně podmínky, hodnotící kritéria a výše dotace se mění v čase. Vedle dotačních prostředků existuje celá řada programů, fondů či finančních schémat, která pomáhají veřejným a soukromým subjektům financovat jejich projekty. Významnou měrou roste role kombinace zdrojů v rámci jednoho projektu, či dokonce různých smluvních forem – typickým příkladem je Energy Performance Contracting (EPC), který poskytuje garanci investice prostředků za úspory v kombinaci s úvěrovým produktem a možností dotace.

Aby byl potenciál financování investičních akcí využit dobře, je k tomu nutné uvést v život několik věcí:

- Investiční plán či strategie (nemusí jít o dramaticky rozsáhlý systém či materiál).
- Balíček konkrétních projektových okruhů či fiší.
- Provozba na rozpočet města / zabudovaná položka ve skladbě.
- Pevná součást každoročních investic.
- Spolupracující platforma relevantních zástupců města, jeho organizací a partnerů.

Tabulka 10: Navržená opatření IV

No.	Opatření	Popis	Provedení
IV.1	Investiční strategie	Zmapování aktuálních programů, fondů, nástrojů, iniciativ – využitelných pro financování renovace budov a dalších projektů v energetice; analýza se zaměřením i na posouzení alternativního financování (PPP, joint procurement apod.).	(a) Přehled disponibilních zdrojů pro energetické projekty; popis strategie vůči garantům a toho, kdy a jak co se bude realizovat (EU fondy, přímo řízené programy, bankovní produkty apod.). (b) Dotační management doplněný o energetické projekty.
		Aktivní dojednávání spolupráce s partnery (např. řídicí orgány, gestoři za komponenty NPO; EIB, NRB, EBRD apod.).	(c) Procesní schéma vůči relevantním partnerům spravujících fondy a programy + definování strategie komunikace a vyjednávání.
		Propojení na plánování rozpočtu a definování opatření pro energetiku.	(d) Návrh rozpočtových položek pro energetiku do rozpočtové skladby města s pravidelnými neinvestičními a investičními položkami.
IV.2	Fond úspor města	Podpora energeticky úsporných projektů prostřednictvím získaných uspořené prostředků	(a) Vytvoření fondu úspor – název, struktura, model financování, garanti, systém odměňování (formou směrnice,

		z předchozích aktivit (vč. motivačního balíčku, propagace).	úprava platových výměrů, systému vzdělávání apod.).
IV.3	Programy pro občany, firmy aj.	Poskytování fondů a programů třetím straně (firmám, občanům apod.).	(a) Vytvořený program pro třetí strany vč. roční alokace, jasných pravidel, systému hodnocení, reportingu, auditu, vytvořených komisí k posuzování apod.
IV.4	Plánovací nástroje a zásady přípravy projektů	Zkvalitnění klimaticko-energetických opatření pro rekonstrukci budov a infrastruktury; vč. standardů definujících chytrou, odolnou a udržitelnou výstavbu.	(a) Zásady pro rekonstrukce a výstavbu udržitelných a odolných budov (interní postupy a směrnice). (b) Plánovací smlouvy s investory; podklady pro vyjednávání. (c) Vyhlášky či pro-klimatická regulace; certifikace budov (viz níže příklad).
		Doplnění systému soutěžení o případné posuzování klimaticko-energetických aspektů.	(d) Doplnění přípravy veřejných zakázek o klimaticko-energetická pravidla / parametry. (e) Vytvoření komunikačního nástroje pro konzultace investičních veřejných zakázek z hlediska klimaticko-energetických souvislostí.
IV.5	Nákupy energie	Provedení kalkulací cenové politiky u komodit – status quo, budoucí predikce (varianty krátkodobé vs. dlouhodobé fixace, postupné nákupy, změny dodavatelů). Zanalyzovat potenciál sdružených nákupů.	(a) Inventura způsobu nákupu energií a zavedení systému intenzivního sledování vývoje a budoucích predikcí cen a plánování vhodných nákupů. (b) K tomu definování organizace nákupu, stanovení dalších požadovaných služeb, určení harmonogramu realizace nákupu jako i horizontu a frekvence nákupu, stanovení ceny a limitů. Nezbytné je určit role a odpovědnosti, a kontrolu.
IV.6	Systém přípravy projektových záměrů	S ohledem na zpracování SECAP vytvoření návrhu možných investičních a neinvestičních záměrů.	(a) Databanka relevantních projektových záměrů.
		Vytvoření mechanismu pro zhodnocení dopadů projektů.	(b) Návrh tzv. Project Impact Assessment (= procesu kritického zhodnocení realizovatelnosti projektů).
		Prioritizace toho, v jakém čase se má který projekt realizovat (s ohledem na kvalitu dopadů, vývoj rozpočtu apod.).	(c) Design zásad / principů pro prioritizaci záměrů.
IV.7	Energetické úspory v budovách	Dopracování I. balíčku budov EPC.	(a) Žádosti do NPO/OPŽP; dopracování příloh a nutných podkladů (tradiční postupy EPC).
		Návrh II. balíčku budov pro energetické úspory. Posouzení vhodnosti využití programu ELENA (příp. následné zpracování před-žádosti a žádosti).	(b) Inventura počtu budov a potenciálu dalších úsporných opatření (např. v rámci zpracování SECAP). (c) Paralelní zhodnocení vhodnosti komplexního projektu ELENA.

		Měření spotřeb (a hodnocení dat) prostřednictvím chytrých technologií v budovách.	(d) Projektový záměr na instalaci chytrých technologií na měření spotřeb a řízení v budovách.
IV.8	Instalace fotovoltaických elektráren či jiných OZE	Zmapování potenciálu umístění FVE na střechách budov ve městě či jiných plochách; zmapování připravenosti střech (nosnost, stav apod.); zpracování technické analýzy instalace FVE; příprava žádosti do ModFond (či jinde).	(a) Celková analýza potenciálu instalace FVE na střechách budov ve městě a dalších budovách. (b) Předprojektová příprava; zpracování analýz a technické dokumentace. (c) Projektový záměr na instalaci FVE (příp. v kombinaci s renovací budov či výměny zdroje). (d) Oslovení firem pro možný byznys model na provoz elektráren.
IV.9	Chytrá čtvrť	Vytipování lokality pro realizaci chytré čtvrti či Positive energy district; navrhovat design apod.; následné zpracování pre-feasibility studie.	(a) Studie výběru lokalit s multikriteriální analýzou. (b) Pre-feasibility studie na 1-2 lokality. (c) Založení Task force pro PED/chytrou čtvrť.
IV.10	Energetická společenství	Mapování potenciálu realizace energetických komunit ve městě, vč. určení role města.	(a) Výběr 1-2 komunit pro pilotování. (b) Schéma komunity, legitimní základ, role, bilance a toky; aj.
IV.11	Čistá mobilita	Zmapovat potenciál města v oblasti čisté mobility; veřejné i individuální. Stanovit rozsah možných projektů, role města, spolupráce s operátory dopravy či soukromými provozovateli stanic.	(a) Zhodnocení potenciálu obnovy vozového parku města vůči čisté mobilitě (příp. příprava žádosti do otevřených výzev). (b) Zhodnocení potenciálu čisté mobility ve veřejné dopravě s ohledem na zákonné povinnosti (a příp. příprava komplexního projektu s operátorem dopravy – busy, stanice aj.). (c) Analýza potenciálu umístění nabíjecích/plnicích stanic pro individuální dopravu a návrh byznys modelu. (d) Analýza potenciálu budování eHubů kombinujících auta, kola a skútry.
IV.12	Mezinárodní projekty	Návrh projektových okruhů pro mezinárodní programy (individuální a konsorciální); příprava memoranda s relevantní univerzitou.	(a) Analýzy potenciálu témat pro zapojení. (b) Zkontaktování již zkušených měst či partnerů; stejně tak národních kontaktních míst. (c) Zapojení do konsorcia (např. i přes univerzitu). (d) Příprava projektových žádostí.
IV.13	Další investiční projekty	Příprava dalších projektových záměrů jako je ZEVO, bikesharing, digitální smart služby.	(a) Přehled projektových záměrů vč. časování (viz také opatření IV.6).

Příklady operacionalizace realizace vybraných opatření:

Viz příloha č. 4

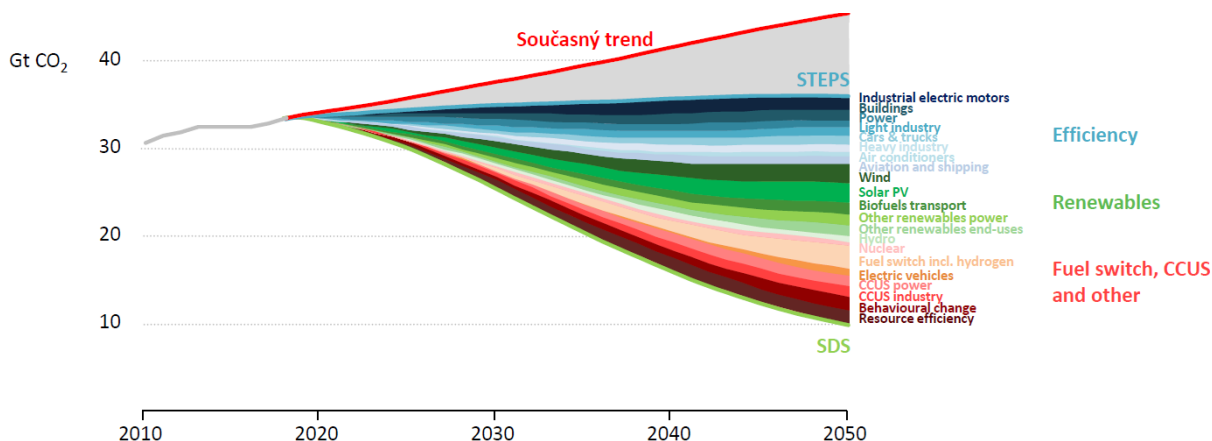
Komponenta V: Trendy, inovace

Strategické zaměření

Energetický sektor se mění v chytřejší. Využívají se moderní informační a komunikační technologie a diverzifikují se zdroje energie, řeší se akumulace elektrické energie a nové technologie neustále posouvají využitelnost, výtěžnost a propojenost řádově více než tomu bylo doposud. Energetické trhy prochází fundamentální změnou, společným cílem min. EU je dekarbonizace.

Celková reakce je ale stále nedostatečná pro naplnění energetické bezpečnosti a klimatických cílů. Trh s ropou a plynem se mění, nejen po stránce růstu cen, ale i kvůli geopolitické situaci (jednak s ohledem na tlak EU na čistou energetiku, tak i s ohledem na ruskou invazi na Ukrajině vyvolávající dopady na dodávky plynu). Fotovoltaika, vítr, ukládání elektřiny a digitální technologie transformují elektroenergetiku, ale komplexní změna znamená také řešit dědictví existující infrastruktury.

Obrázek 8: CO₂ emise z energetiky a jejich snížení jedním z existujících scénářů



Zdroj: IEA

Lze tedy říct, že není jedno a není jednoduché řešení k dosažení udržitelných energetických cílů. Množství politik a technologií je potřeba v každém sektoru, aby bylo možné udržet klimatické cíle v dosahu. Další technologie a inovace budou podstatné pro stabilizaci zvýšení teploty o 1,5 °C.

System bude stále složitější, bez inovací a digitalizace to ale nepůjde. Nemění se pouze technologie, ale mění se „market design“ a „business“. Město ani dílčí subjekty nejsou oddělené „ostrov“, jsou plně vystaveni okolí a závislí na zahraničních trendech vztazích.

Proto i jedním z pilířů kvalitně prováděné energetické politiky je sledování trendů a inovací a jejich zavádění do praktického života ve městě.

Tabulka 11: Navržená opatření V

No.	Opatření	Popis	Provedení
V.1	Smart City	Zavedení chytrých řešení (principů) do plánování a realizace systémových opatření	(a) Smart city vize – hlavní směry politiky smart city. (b) Stanovení chytrých/moderních zásad do rozhodování města a plánování investic (např. využití druhotných surovin – xy % materiálu z odpadů bude využito pro rekonstrukce městských budov).

		města a projektů města.	(c) Katalog konkrétních chytrých řešení, která jsou realizovatelná ve městě (vč. určení finanční náročnosti, harmonogramu a garantů), např. v dopravě (např. sčítače dopravy), nakládání s odpady (např. čidla hlásící naplněnost odpadkových košů a nádob na tříděný odpad), veřejném osvětlení (např. biodynamické osvětlení) aj.
V.2	Organizační uchopení inovací a trendů	Systematičtější práce s trendy inovacemi a zaváděním nových technologií v energetice (na úrovni strategie i projektů města, na úrovni zprostředkování třetím stranám).	(a) Vytvoření či doplnění agendy do portfolia zástupců města/nových odborníků (+ jasné vytyčení významu této agendy).
			(b) Zakomponování systému posuzování nových technologií v rámci přípravy investičních projektů.
			(c) Implementace foresight, forecast, early warning system v energetice.
			(d) Principy realizace energetických opatření s ohledem na sociálně-ekonomické inovace, energetickou chudobu a odolnost společnosti a lokální ekonomiky.
			(a) Databáze/interaktivní systém sledování trendů a jejich operacionalizace pro případné využití ve městě. Např. OZE + vodík; NZEB; PED; energetické komunity; chytré měření aj. Příklad u FVE: podpora vzniku FVE; instalace; poradenství vůči třetí straně; kontakty na firmy; začlenění do komunit; byznys modely; atypická řešení např. fasády, carporty, protihlukové střechy, markýzy, integrované řešení do pláště budov, transparentní FVE).
		Ukotvení komplexního přístupu v rámci renovace budov (ústup od ad hoc plánování, „lepení“ problémů, řešení nesystémových řešení apod.) a standarty výstavby budov.	(b) Katalog moderní renovace v budovách města (= komplexní menu stavebních a energetických opatření pro potřeby rozhodování o renovacích; včetně určení moderních prvků, nákladovosti).
		Ekologická stopa při plánování a realizaci projektů (zejména staveb)	(c) Principy a pravidla posuzování energetické stopy při výběru zhotovitele stavby nebo dodavatele materiálu (např. upřednostnění materiálů a prvků s nízkou uhlíkovou stopou, tedy recyklovaných nebo posouzených metodou LCA; omezení využití cementu ve stavebnictví).
V.3	Inovativní nástroje	Systém měření v městských budovách, senzorika, nové IT nástroje	(a) Zhodnocení instalace chytrého měření (hlavice, spořiče, regulace) v budovách města vč. nákladů, harmonogramu a příp. možnosti instalaci dotovat; případná pilotní instalace měřící technologie na vybraných budovách (následné posouzení výsledků). Vše s propojením na interní systém EM.
			(b) Posouzení instalace senzorů kvality ovzduší v budovách, kamerového systému a jiné senzoriky; příp. pilotní instalace (následné posouzení výsledků).

			Vše s propojením na interní systém EM.
			(c) Plán (rozsahu možného) zavádění BMS (Building Management System) a BIM (Building Information Modelling).
			(d) Návrh pilotní instalace nástrojů prediktivního měření, simulací a modelací spotřeb, proudění vzduchu, různých látek (interiér, exteriér)
			(e) Zvážení potřeby pořízení termálních snímků budov.
			(f) Pořízení kamer a dronů, měřících přístrojů, meteostanic, senzoriky, aj.
V.4	Příprava na dlouhodobé přístupy a změny v energetice	Nízkoteplotní rozvody CZT ¹	(a) Vytipovat si lokality relevantní pro koncept CZT, kde je možné integrovat zdroje centrální a lokální a využít nízkoteplotní úseky CZT. (b) Dojednat potenciální realizaci nízkoteplotního rozvodu CZT se soukromým distributorem (c) A příp. testovat rozvody v částech města, kde to má potenciál;
		Elektrifikace teplárenství ²	(d) Sledovat trendy v této oblasti. Napojit se na odborné skupiny na národní úrovni, TAČR apod. (e) Posoudit v rámci odborné skupiny využitelnost těchto přístupů ve městě Ústí nad Labem.
		Rozvod chladu ³	(f) Zmapovat potenciál odpadního tepla z infrastruktury města / případně soukromých subjektů. (g) Provést studii proveditelnosti (či i CBA) využití chladu. (h) Zhodnocení potenciálu a výhled scénářů pro další dekádu.
		Kapitálové decentralizace energetiky ⁴	(i) Pilotovat projekty součástí jichž bude aktivním stakeholderem město a energetické komunity. (j) Posoudit v rámci odborné skupiny využitelnost tohoto zdroje ve městě Ústí nad Labem.
		Geotermální energie	(k) Pasportizace existujících nefunkčních či zastaralých vrtů na území města pro budoucí využití potenciálu geotermální energie

¹ Moderní systémy nízkoteplotního dálkového vytápění, umí propojit místní spotřebu v sektoru budov s obnovitelnými a odpadními zdroji energie, stejně tak i se širší elektrickou a plynárenskou sítí, což přispěje k optimalizaci nabídky a poptávky v rámci systémové integrace u všech nosičů energie.

² Využití elektrické energie pro výrobu tepla v rámci koncepce power to heat (P2H) již v současné době přináší řadu ekonomicky výhodných příležitostí integrace sektoru teplárenství a elektroenergetiky. Teplárenství, konkrétně akumulační schopnosti stávajících rozvodů CZT mohou v nejbližší době nabízet v rámci P2H koncepce velkokapacitní podpůrné služby elektrické přenosové soustavy. Teplárenství tak může hrát klíčovou roli ve stabilizaci elektrické sítě a v konečném důsledku umožnit rozsáhlejší instalaci nestálých OZE v elektroenergetickém sektoru. Pro výrobce tepla to pak znamená diverzifikace svých zdrojů tepla a tím spojenou menší závislost na ceně emisních povolenek.

³ Během léta může být zdroj tepla pro tepelné čerpadlo vratná voda z chlazení, během zimy je zdroj nízko potenciálního tepla odpadní voda. Je užíván koncept „open district heating“, do kterého mohou přispívat malí prodejci odpadního tepla například z chlazení obchodního centra, datacentra či průmyslu. Distributor tepla a chladu ve městě může nastavit ceníky výkupu odpadního tepla. Díky možnosti zapojení více aktérů do prodeje s teplem je možné dosáhnout velmi nízké ceny tepla pro finálního zákazníka, která může být i významně nižší než současný český průměr.

⁴ Občané, jejich sdružení a družstva vstupují do energetiky jako investoři a majitelé nejen decentralizovaných zdrojů umístěných v jejich místě bydliště, ale i centralizovaných zdrojů (např. kupují podíly na větrných či solárních farmách na okraji města) a distribučních sítí. Tímto způsobem občané získávají kontrolu jak nad cenou potřebné energie, tak nad mixem používaných zdrojů energie.

		Jaderné moduly ⁵	(k) Zapojit se do diskusí na různých platformách či národní úrovni a vyhlížet aplikaci trendů. (l) Posoudit v rámci odborné skupiny využitelnost tohoto zdroje ve městě Ústí nad Labem.
		Testování vodíkových technologií a instalací. ⁶	(m) Pracovat s vodíkem jako budoucím zdrojem; počítat s tímto v návrhu koncepce a vize. (n) Navrhnout konkrétní pilotní projekty a ty zrealizovat. (o) Využít maximálně dotačních či úvěrových nástrojů pro strategické projekty.

Příklady operacionalizace realizace vybraných opatření Viz příloha č.5.

⁵ v dnešní době probíhá intenzivní vývoj malých jaderných reaktorů. V budoucnu by se mohly stát nástrojem, jak řešit energetickou soběstačnost státu a narůstající poptávku po elektřině.

⁶ Vodík: čím dál více se objevují instalace plynových kogeneračních jednotek schopných spalovat vodík. Vodík může do budoucna figurovat jako výhodné bezemisní palivo, které lze prozatím alespoň částečně akumulovat.

IV. Akční kroky – opatření pro roky 2022/2023

Návrhová část obsahuje bezpočet doporučení. Řadu z nich již město z části realizuje, plánuje nebo by dle návrhu v této analýze realizovat mělo či mohlo.

Akční kroky shrnují nejpodstatnější, nejurgentnější či významné úkoly a opatření pro roky 2022/2023. Důležitost je zde definována nutností se zásadně posunout k transformaci energetiky, významným úsporám a efektivitě práce se zdroji. Návrh níže tak kombinuje operativnější otázky a strategické (střednědobé) cíle.

Jde o tyto urgentnější otázky:

- Vytvoření nové energetické politiky města (např. SECAP); paralelně vytvoření systému implementace a exekuce strategie až po úroveň projektů.
- Oficiální ukotvení jasného politického závazku důležitosti energetické politiky, energetického managementu a rolí zástupců města i příspěvkových organizací.
- Posílení týmu okolo energetiky (více kapacit, jasná struktura, určený politický zástupce, horizontální týmy).
- Dopracování komplexní datové a analytické základny pro energetický management (software, měření, analytika, dokumentace, nové trendy).
- Využití SW k maximálnímu naplnění potenciálu energetického managementu a facility managementu, tj. vč. pravidelného monitoringu a vyhodnocování dat.
- Zpracování a certifikace ISO 50001:2019.
- Vytvoření návrhů strategických projektů pro oblast elektromobility (či i vodíku), renovace budov, instalace OZE s jasnou finanční strategií a harmonogramem realizace.
- Návrh celostní investiční strategie pro oblast energetiky vč. návrhu databanky potenciálních projektových záměrů a vytvoření interních procesů komunikace od počátku projektového cyklu.
- Zapojení do mezinárodních projektů (Horizon Europe, Life, Interreg Central Europe, aj.), což umožní z části získat kapacity a také nové znalosti a dovednosti od partnerů ze zahraničí.
- Posílení, zkvalitnění a stabilizace systému nákupu energií vč. návrhu prediktivního modelu nákupu.
- Výběr pilotních lokalit pro (a) energetickou komunitu, (b) Positive Energy District.

Seznam zkratek

BIM	Building Information Modeling (Informační model budovy)
BMS	Building Management System (Systém správy budov)
BREEAM	Building Research Establishment Environmental Assessment Method
CBA	Cost-Benefit Analysis (Analýza nákladů a přínosů)
CVE	Centrum veřejných energetiků
CZT	Centrální zásobování teplem
DGNB	German Sustainable Building Council
EA	Energetický audit
EBRD	Evropská banka pro obnovu a rozvoj
EIB	Evropská investiční banka
ELENA	Evropská energetická pomoc na místní úrovni
EM	Energetický management
EnMS	Systém managementu hospodaření s energií
EnPI	Ukazatel energetické náročnosti
EPC	Energetické úspory se zárukou
FM	Facility Management
FVE	Fotovoltaická elektrárna
GHG	Greenhouse Gas
ICT	Information and Communication Technologies
ISO 50001	Mezinárodní norma pro systémy hospodaření s energií
LCA	Life Cycle Assessment (Analýza životního cyklu)
LDS	Lokální distribuční soustava
LEED	Leadership in Energy and Environmental Design
NCEÚ	Národní centrum energetických úspor
NPO	Národní plán obnovy
NRB	Národní rozvojová banka
NZEB	Nearly zero-energy buildings
OM	Odběrné místo
OPŽP	Operační program životní prostředí
OZE	Obnovitelné zdroje energie
PD	Projektová dokumentace
PED	Positive Energy District (Energeticky plusová čtvrť)
PENB	Průkaz energetické náročnosti budovy
PO	Příspěvková organizace

PPP	Public Private Partnership
SBTOOLCZ	Sustainable Building Tool
SECAP	Sustainable Energy and Climate Action Plan
TAČR	Technologická agentura ČR
TCO	Total Cost of Ownership
SW	Software
VO	Veřejné osvětlení
WELL	Certifikace úsporné budovy
ZEVO	Zařízení na energetické využití odpadu

Seznam obrázků a tabulek

Tabulka 1: Sumarizace zkoumaných otázek v rámci komponent energetiky města	9
Tabulka 2: Zkoumané části v rámci komponenty	9
Tabulka 3: Zkoumané části v rámci komponenty II	10
Tabulka 4: Zkoumané části v rámci komponenty III	12
Tabulka 5: Zkoumané části v rámci komponenty IV	14
Tabulka 6: Zkoumané části v rámci komponenty V	16
Tabulka 7: Navržená opatření	18
Tabulka 8: Navržená opatření II	20
Tabulka 9: Navržená opatření III	21
Tabulka 10: Navržená opatření IV	25
Tabulka 11: Navržená opatření V	28
Obrázek 1: Možné hodnoty dosahované při renovaci budov	4
Obrázek 2: Role dat v rámci energetického managementu	7
Obrázek 3: Komponenty energetiky	8
Obrázek 4: Organizační struktura Magistrátu města Ústí nad Labem k 24.6.2022	13
Obrázek 5: Současný ekosystém podpory energetiky v Ústí nad Labem	14
Obrázek 6: Návrh Pracovní skupiny Energetika	23
Obrázek 7: Navrhované rozšíření ekosystému partnerů v oblasti energetiky města	24
Obrázek 8: CO ₂ emise z energetiky a jejich snížení jednom z existujících scénářů	28

Přílohy

Příloha 1: Operacionalizace vybraných opatření Komponenta I: Strategie a plánování

(I) Sestava pro sledování dopadových výkonnostních ukazatelů energetické politiky města

Oblast	Ukazatel	Měrná jednotka	Stavy/výhledy				
			2022	2025	2030	2040	2050
Energie a zdroje	Celková spotřeba energie ve městě	(GWh /ročně) na obyvatele					
	Celková spotřeba elektrické energie	(MWh / ročně) na obyvatele					
	Celková spotřeba plynu	(MWh / ročně) na obyvatele					
	Celková spotřeba tepla	(MWh / ročně) na obyvatele					
	Obnovitelná energie z celkového generovaného množství energie	(%)					
	Podíl energie vyprodukované v rámci městské sítě	(%)					
	Podíl obnovitelné energie v síti	(%)					
	Průměrná cena elektrické energie pro soukromého spotřebitele	(Kč/kWh)					
	Průměrná cena zemního plynu pro soukromého spotřebitele	(Kč/kWh)					
	Podíl poptávky tepla dodávaný dálkovým vytápěcím systémem	(%)					
	Celková a roční produkce emisí ve městě	tun CO ₂					
	Spotřeba vody	l / na obyv. / den					
Budovy	Počet budov (města, bydlení, průmysl apod.)	Počet (dle kategorie budov)					
	Počet budov města v energetickém managementu	Suma / podíl z celku					
	Spotřeba energie v budovách města (dle typu energonositele)	MWh/rok (nejlépe více čas. řad)					
	Ekvivalentní CO ₂	t CO ₂ /rok					
	Úspora energie spotřebovaná v budovách v majetku či ve správě města.	% nebo MWh; vůči refer. roku					
	Úspora CO ₂ v budovách	t CO ₂ /rok					
	Podíl OZE v bilanci spotřeby v budovách vůči celkové energii	%					
e-Mobilita	Podíl elektromobilů ve městě	% z celk. počtu registr. vozidel					

	Podíl elektrifikace vozového parku města	% e-aut z celku fleetu					
	Počet nabíjecích stanic pro elektromobily (dělení na veřejné i soukromé a na DC/AC)	Počet					
	Celkový instalovaný výkon na nabíjecí stanici	kW					

(2) Policy incentives: co by město mělo podporovat/vyžadovat/kam svou politiku směřovat

Existence garantovaných tarifů pro obnovitelné energie.
Podpora realizace OZE (FVE, větrných elektráren nebo elektráren na biomasu) – pobídky, dotace.
Neustále posuzování potenciálu pro vytváření obnovitelné energie či plánovaný přesun na tyto zdroje.
Tlak na investory k instalaci či využití obnovitelných energií.
Řešení propojující produkci obnovitelné energie a poptávku energie s inteligentními systémy.
Zmapování potenciálu geotermálního vytápění, termálního vytápění (voda, vzduch)
Podpora hybridních elektrorozvodných sítí (transformace elektřiny na teplo/chlazení a obráceně).
Využívání odpadního tepla z existující infrastruktury.
Míra rekonstrukce veřejných i soukromých staveb je dynamická a překračuje průměrné hodnoty.
Neustálá optimalizace spotřeb energie v budovách a infrastruktuře – větší projekty, dílčí zásahy.
Navržení a komunikace opatření pro propojení toků energie a zdrojů pro podniky či jiné subjekty.
Programy pro informování a vzdělávání občanů ohledně energetické efektivity a chování spotřebitele.
Zavedení či testované projekty s komponenty smart grid.
Napojení budov vč. domácností na chytré elektroměry.
Implementace systému dálkového vytápění (chlazení).
Pobídky domácnostem a firmám pro rekonstrukci jejich staveb.
Vyšší lokální (energetické, stavební) nároky/standarty pro nové stavby vč. elektromobility.
Implementace inteligentních a vizualizačních nástrojů pro energetickou náročnost budov.
Kontrolní mechanismus, který zaručuje, že jsou u budov standarty dodržovány.
Podnikatelské prostory jsou certifikovány LEED, DGNB, BREEAM či jinou.
Aplikace životního cyklu pro nové stavební projekty; aplikace systému odstraňování starých staveb.
V budovách je v zásadním měřítku využívána dešťová/upravená voda.

(III) Registr legislativních požadavků s maticí odpovědnosti

Oblast (např. tepelná energie, VO, budovy)	Legislativní akt				Reflexe ze strany města				
	Název zákona / vyhlášky / normy	Paragraf / ustanovení	Citace požadavku	Vysvětlení (pokud by bylo potřeba)	Již realizováno	Jak	Kdo je odpovědný	V jaké interní dokumentaci	Jak často se kontroluje

(IV) Energetický management z pohledu normy ISO 50001:2019

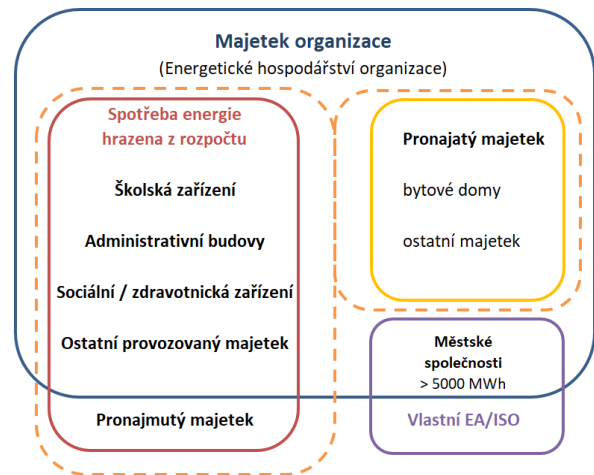
O nástroji ISO 50001:

Nástroj	Norma ISO 50001:2019
Stručný popis	<p>ISO 50001 je mezinárodní standart, který stanovuje požadavky na systém managementu energií. Česká norma ČSN EN ISO 50001:2019 (Systémy managementu hospodaření s energií) specifikuje požadavky pro vytváření, zavádění, udržování a zlepšování systému managementu hospodaření s energií. Zamýšleným výstupem je umožnit organizaci používat systematický přístup pro dosažení neustálého zlepšování energetické hospodárnosti a zlepšování managementu hospodaření s energií.</p> <p>Systém managementu hospodaření s energií (EnMS) je ideálním nástrojem k dosažení systematického snižování energetické náročnosti, zvyšování energetické účinnosti, zlepšování životního prostředí i k ověření plnění právních požadavků organizace v oblasti hospodaření s energií. S tím může být i spojeno snížení emisí, snížení čerpání neobnovitelných zdrojů apod.</p> <p>Implementace normy do postupů města je předstupněm k certifikaci. Proces implementace může zabrat několik měsíců.</p>
Využití a dopady	<p>Image – držitel certifikace dává všem na vědomí, že udržuje efektivní systém hospodaření s energií, dbá na energeticky hospodárné chování svých zaměstnanců, cíleně řídí a snižuje spotřeby svých energií a snižuje zátěž na životní prostředí.</p> <p>Efektivní řízení – zajištění efektivního systémového užívání a provozování budov a jejich technického zařízení; identifikace úniků energií a jejich redukce, identifikace oblastí významné spotřeby energie; zavedení odchylky kontroly provozu a údržby, tj. systémové odhalování zbytečných spotřeb; neustálá identifikace příležitostí pro zvyšování energetické účinnosti (stále hledání úspor).</p> <p>Důvěryhodnost – garance pro zainteresované strany, že v organizaci funguje vhodný systém hospodaření s energií, plní vždy příslušné platné právní předpisy; zvýšení podnikatelské důvěryhodnosti pro investory, partnery, ale i pro banky a pojišťovny; zvýšení kreditu a zlepšení pozice na domácím a zahraničním trhu ve všech segmentech, tzn. včetně vzdělávacích, sociálních či zdravotnických služeb.</p> <p>Dalšími přínosy jsou např. získání kompletního přehledu spotřeb energií všech hlavních i pomocných zařízení (vybavení včetně budov), pozitivní dopad na snižování provozních nákladů a emisí skleníkových plynů; zvýhodnění vztahující se k legislativním požadavkům (např. při zpracování energetického auditu a posudku na provozované objekty) a v neposlední řadě jsou přínosem systémově proškolení pracovníci (legislativa, energetické chování, profesní školení).</p>
Cena pořízení	<p>Na trhu je cena odvislá o velikosti certifikované organizace. Záleží také na dosažených úsporách z rozsahu dle parametrů veřejné zakázky na dodavatele certifikace ISO a současně rozsahu služeb – např. zda je předmětem dozorový audit, následná re-certifikace, rozsah školení apod.).</p> <p>U města Ústí n.L je odhad mezi 400-700 tis. Kč (dle rozsahu zahrnutého energetického hospodářství).</p>

U ISO normy je také výhodou, že každý ví, co má kdy a jak udělat, procesy jsou kontrolovatelné a měřitelné, je zde princip neustálého zlepšování.

Obecně vyžaduje dodržování pravidel a pravidelné kontroly a směřuje ke snižování energetické náročnosti.

Výhody auditů je možnost detailního šetření a návrhů opatření, je platný po delší dobu. Nevýhodou je ztráta informační hodnoty po cca 2 letech, nutnost aktualizovat v případě plánovaných investic, nepracuje s faktorem motivace a neustálého zlepšování.



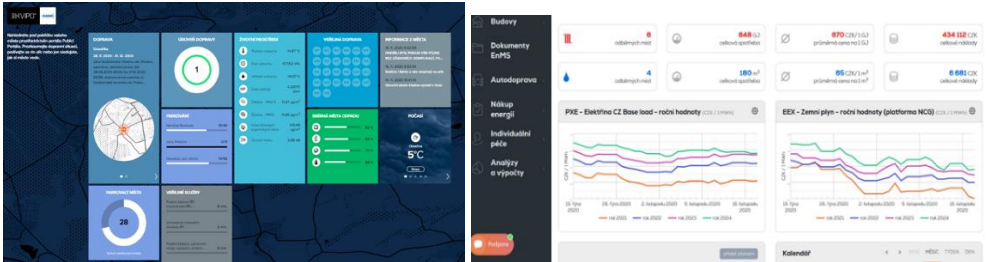
Hlavní položkou procesu samotné certifikace ISO normy je certifikační audit prvního stupně a přezkoumání dokumentace. Proces certifikace lze charakterizovat těmito kroky:

- Společnost akreditovaná k provádění certifikací norem ISO shromáždí informace o procesech energetického managementu, zkontroluje úplnost dokumentace a její přiměřenost velikosti organizace, majetku, spotřebě energie apod. V závěru je naplánován certifikační audit.
- V rámci certifikačního auditu druhého stupně je provedeno zhodnocení praktické implementace energetického managementu formou místního šetření, pohovory s pracovníky a přezkoumáním údajů a záznamů.
- Následné udělení certifikátu potvrzuje, že systém managementu splňuje normu ČSN EN ISO 50001.

Udělením certifikace proces nekončí a je průběžně udržován:

- V každém z následujících let musí proběhnout dozorový audit, který poskytne průběžnou podporu průběžné optimalizace procesů (v rámci principu neustálého zlepšování).
- Ve třetím roce proběhne recertifikace ISO 50001, která má podobu certifikačního auditu rozsahem blízkému auditu druhého stupně.

Příloha 2: Operacionalizace vybraných opatření Komponenta II: Práce s daty

Nástroj	Sběr a monitoring dat a jejich digitalizace
Stručný popis	<p>Sběr dat stejně jako monitoring vč. propojení s digitální platformou (či i dispečinkem) může mít řadu podob. Obecně platí, že “čím digitalizovanější tento proces je, tím lépe”. Inteligentní softwarové řešení může být koncipováno v několika vrstvách od zadávání dat, rozřídění do různých funkcionalit, až po sdílení s různými dashboardy.</p> <p>Rozdíl je také v automatizovaných procesech od zadání informací až po reportování. Klíčové je zapojení stakeholderů, správců budov, příslušných zástupců úřadu napříč odděleními a odbory (majetku, investic, školství, kultury apod.) a také dodavatelů energií, se kterými je vhodné nastavit kontinuální sdílení sestav a dat (nejen o fakturaci).</p> <p>Kromě nástroje pro energetický management, který dnes umí řadu věcí a skloubí jak energetický, tak i facility management je vhodné se zaměřit na pořízení technologie na měření, čidla a senzory, či pokročilejší technologie (hardwarového i softwarového řešení), které pak energetická média ovládají dle nastavených algoritmů. Úspory tak vznikají v násobně větším objemu, pakliže je nastavení provedeno efektivně.</p> <p>Pro sdílení dat do dalších platform, např. Smart City, můžou být data přenášena automaticky, a také zveřejňována. Energetická data za budovy mohou být doplněna těmi z kamer, osvětlení, puků na parkovišti, na křižovatkách apod. Rozsah sbíraných a zveřejňovaných dat odpovídá určitě chytrosti implementující administrativy.</p>
Využití a dopady	<p>Systém na energetický management je základním nástrojem pro efektivní sběr dat, jejich hodnocení, reporting a realizaci nápravných či investičních kroků.</p> <p>Nápravná opatření stejně jako šetrné zásahy do budov přináší úspory času, prostředků a další finančně i nefinančně vyjádřené výhody.</p> <p>Významná je prevence, modelování a odhad v kontextu včasného řešení toho, co vlastní či správce v budově řešit musí.</p>
Cena pořízení	<p>Náklady na pořízení hardware a software se velmi liší. Systém na energetický management lze pořídit v podobě licence, kdy se paušální platby za měsíc pohybují někde mezi 10–80 tis. Kč dle objemu dat/budov/funkcionalit a násobně více v případě, že je systém koncipován jako dispečink s dalšími službami a funkčním ovládním energetických médií.</p> <p>Obdoba toho jsou systémy pro Smart city, které integrují data buď přímo s technologiemi v terénu (kamery, čidla) nebo je absorbují z jiných systémů předávacími protokoly. Cena je různá dle počtu modulů a rozsahu.</p> <p>Klíčové je zde pořízení samotných zařízení a sítě internetu, které tomu všemu předchází. Investice tak jsou propojenými nádobami a bez dobrého připojení (čemuž předchází výstavba či zasíťování) je pořízení techniky zbytečné.</p>
Ukázka	 <p>The image shows a complex dashboard for building energy management. On the left, there's a map of a city with a highlighted area. The main part of the dashboard is divided into several panels: a central panel with a large green circle containing the number '1', a panel with a temperature gauge showing '5°C', and several line graphs. The graphs show data trends over time, with labels like 'PXE - Elektrina CT Base load - roční hodnoty' and 'EEX - Zemi plyn - roční hodnoty (platforma NCS)'. There are also various status indicators and icons throughout the interface.</p>

Nástroj	Pasportizace budov
Stručný popis	<p>Pasportizace je jedním ze základních nástrojů plánování obnovy a zhodnocení budov a správy majetku obecně.</p> <p>Vlastník budovy má povinnost uchovávat dokumentaci stavby, která odpovídá skutečnému stavu stavby a je ověřená stavebním úřadem (§125 odst.1 stavebního zákona). Celkový rozsah pasportu určuje vyhláška č. 499/2006 Sb.</p>
Využití a dopady	<p>Pasportizace slouží zejména k</p> <ul style="list-style-type: none"> • ekonomické bilanci a rentabilitě objektu; • požadavkům na investice a opravy; • plánování a optimalizaci vynaložených nákladů na údržbu a obnovu; • zpracování energetického průkazu budovy; • komplexnímu hodnocení kvality budov v rámci životního cyklu; • hodnocení nákladů životního cyklu budov. <p>Výsledkem procesu pasportizace je pasport, které rozlišujeme podle účelu na prostorový pasport, stavební pasport, technický pasport a technologický pasport.</p> <p>Prostorový pasport představuje soubor grafických a popisných údajů o venkovních plochách, přilehlých a stavebních objektech. Stavební pasport detailně popisuje budovu z hlediska konstrukčního, vnitřního uspořádání a jednotlivé plochy objektu. Technický pasport slouží k popisu majetku z technicky evidenčního hlediska až do úrovně jednotlivých místností, veškerých technických zařízení budov a ostatního movitého majetku a inventáře. Na stavební pasport navazuje pasport technologický, který obsahuje detailní popis vnitřních technologií budovy a zařízení. Využíván je i personální pasport: zahrnuje umístění jednotlivých pracovníků na pracovištích a plochách. Současně s pasportem budovy je zapotřebí mít i pasport zpevněných ploch.</p>
Cena pořízení	<p>Cena se odvíjí od rozsahu pořízení - tj. počtu objektů a rozsahu sledovaných údajů za budovu; vliv (ne)existence dokumentů a nutnost místního šetření či i rozhovorů.</p> <p>Cena za pasport objektu obecně se pohybuje na menší škále (= základní pasportizace) mezi 10-15 tis. Kč, na větší škále (= detailní pasportizace) mezi 30-80 tis. Kč. Je samozřejmě rozdíl, pokud dodavatel služeb zpracovává celoměstský/celokrajský fond budov, kde je tlak na snížení ceny.</p> <p>Rozdíl pak souvisí také s tím, jaká data, informace a podklady již existují.</p>
Ukázka	<p>K dispozici je řada typů pasportizací. Záleží na rozhodnutí vlastníka objektu, jaký typ nástroje využije. V dnešní době je logické na tyto otázky použít software, který zajistí správu objektů. Jeho využití je i pro další agendy, ať již pro plánování oprav či údržby nebo evidenci nákladů na jednotlivé konstrukční části, plochy, zařízení či celek.</p>

Příloha 3: Operacionalizace vybraných opatření Komponenta III: Spolupráce a partnerství

Nástroj	Procesní schéma
Stručný popis	<p>Aby byly rekonstrukce budov dle strategie skutečně realizovány, musí být volba a zachování parametrů rekonstrukce ukotveno v průběhu celého investičního procesu – tj. na žádné úrovni přípravy projektu by se nastavený standard požadovaný od rekonstrukce budovy neměl měnit bez zvážení dopadů takovéto změny na kvalitu a efektivitu rekonstrukce. Zároveň je potřebné vydefinovat role a odpovědnosti jednotlivých odborů/osob zapojených do přípravy a realizace rekonstrukce, včetně finálního předání a následného provozu, údržby a energetického managementu.</p>
Způsoby/směry využití	<p>Investiční proces může být v institucích veřejné správy ukotven mnoha způsoby od nepsaného postupu, až po postupy zpracované do závazných směrnic a nařízeních. Pro maximalizaci dopadu předkládané strategie považujeme za vhodné definovat standardy pro rekonstrukce budov, které stanoví:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) minimální a maximální parametry jednotlivých komponent rekonstrukce, 2) akceptovatelné důvody pro překročení min./max. parametrů, 3) případně checklist podmínek, které mají být při plánování rekonstrukce vzaty v úvahu a prověřeny a na tyto standardy naváže směrnice či jiný procesní dokument, který stanoví: <ul style="list-style-type: none"> • odpovědnosti na jednotlivých úrovních přípravy projektové dokumentace a veřejné zakázky na dodavatele, podmínky, za jakých je možné vstupní návrh měnit na základě vnějších okolností a • kontrolní mechanismy kvality, • definuje pozici budoucího uživatele/správce budovy a jeho možnost vstupovat do přípravy projektu a nastavování podmínek provozu a • zohlední potřeby energetického managementu a chytrého řízení.
Dopady	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bude eliminována častá situace, kdy se projekt mění z původně promyšleného záměru na málo efektivní dílčí opatření bez zvážení dopadů. 2. Budou vyjasněny kompetence a odpovědnosti jednotlivých aktérů, relevantní aktéři budou zapojeni. 3. Bude zohledněn provozní a uživatelský aspekt a zároveň vyšší cíle na úrovni krajské, celostátní a evropské politiky ochrany klimatu.
Cena pořízení	<p>Ideální je připravit procesy interně, na míru konkrétní struktury úřadu s využitím konzultantské podpory znalé procesů přípravy a řízení projektů energetických úspor/retrofitu budov.</p>

Příloha 4: Operacionalizace vybraných opatření Komponenta IV: Investice, financování

(I) Mechanismus hodnocení dopadu projektu (Project Impact Assessment)

Zvažovaný projekt	...	
Popis		
...		
Analýza problémů / cíle / výsledky / dopady		
Výzvy k řešení / analýza problémů	Cíle	
• ...	• ...	
Očekávané výstupy/výsledky	Plánované dopady (vč. kvantifikace)	
• ...	• ...	
Plnění vize města a strategie		
Příspěvek k plnění vize (oblast; vision statement)	Příspěvek k plnění strategie města	Příspěvek k plnění ...
• ...	• ...	• ...
Komponenty	Zamýšlené (dílčí) projekty (pro případ komplexního projektu)	
• ...	• ...	
Partnerství a role		
Hl. garant	KDO	CO
Spolu-garant	KDO	CO
Partner 1	KDO	CO
Partner 2	KDO	CO
Partner 3	KDO	CO
Lokalizace a dopady na populaci a další subjekty		
• ...		
Místní podmínky a předpoklady pro připravenost / realizaci / udržitelnost		
Geografické, fyzické a technické	• ...	
Aspekty správy města (politiky a strategie, organizační záležitosti, právní, finanční)	• ...	
Dostupnost potřebných vstupních podkladů (analýzy, studie, vstupní data)	<u>Název</u> • ... • ... <u>Komentář ke stavu a dostupnosti:</u> • ...	
Potenciální rizika a bariéry realizace		

• ...	
Dopady na legislativu	
• ...	
Dopady na cílovou skupiny či jiné subjekty	
• ...	
Dopady na výnosy a příjmy	
<u>Odhadovaný rozpočet na přípravu a realizaci:</u>	
<ul style="list-style-type: none"> • ... prostředky • ... zdroje 	
Harmonogram a milníky	Veřejné zakázky / Stavební řízení
Příklady dobré a špatné praxe (ČR, EU)	
Název projektu	
Popis projektu	
Výstupy / dopady	
Faktory úspěchu	
Poučení	
Odkaz na web / kontakt	

(II) Certifikace budov jako nástroj dosahování vyšších standardů

Nástroj	Certifikace budov – SBTOOLCZ, WELL, BREEAM, LEED, DGNB
Stručný popis	<p>Nové budovy, projekty novostaveb</p> <p>Pro nové projekty se používají v ČR nejčastěji rámce LEED, BREEAM a SBToolCZ. DGNB je v českém prostředí výjimkou. Nejrozšířenější je v současnosti standard LEED, který vznikl původně v USA, nyní rozšířený ve většině zemí světa. Lze jej u nových budov aplikovat na veškeré komerční budovy a na obytné budovy od čtyř podlaží. V případě, že je známo budoucí vnitřní řešení, používá se ve formátu tzv. New Construction, pokud jde o spekulativní rozvoj a budoucí uživatel není v době výstavby znám, používá se formát tzv. Core and Shell.</p> <p>Druhým nejrozšířenějším schématem je BREEAM. Jde o britský systém. BREEAM se mimo Velkou Británii používá ve formátu BREEAM International, který pokrývá sektory administrativní, obchodní, rezidenční a průmyslové. Pro tyto sektory je k dispozici připravené schéma, v ostatních případech je certifikace možná za použití tzv. BREEAM Bespoke, což znamená sjednání konkrétní sady hodnocených kritérií dohodnutých právě pro danou budovu. Je možno postupovat i hodnocením Core and Shell v případě, kdy není znám budoucí uživatel budovy.</p> <p>SBToolCZ je národní český certifikační nástroj pro vyjádření úrovně kvality budov, a to v souladu s principy udržitelné výstavby. SBToolCZ lze použít pro certifikaci</p>

	<p>bytových domů, rodinných domů a administrativních budov, v případě jiné typologie lze užít možnosti pilotní certifikace 7.</p> <p>Certifikace WELL řadí na první místo zdraví a spokojenost uživatelů budov. Přináší bodování vnitřního prostředí budov založeného na lékařském výzkumu a zaměřeného na sadu komplexních aspektů. WELL doplňuje certifikáty LEED a BREEAM, resp. i SBToolCZ.</p> <p>Stávající budovy, projekty rekonstrukce/retrofitu budov</p> <p>Pro existující budovy lze využít certifikace SBToolCZ, LEED i BREEAM. U existujících budov se hodnocení zaměřuje zejména na provozní procesy, což znamená, že na budovu jako takovou nejsou kladeny tak vysoké nároky, jako kdyby byla v rámci certifikačního systému již navržena a postavena.</p> <p>Prestižní, ale náročnější cestou certifikace je LEED Existing Building: Operation and Maintenance (EB:OM). Lze ji použít zejména v případech, kdy je budova v dobrém stavu nebo kdy je plánována částečná rekonstrukce technických zařízení budovy.</p> <p>LEED EB:OM totiž vyžaduje splnění některých povinných požadavků, mezi které patří požadavek na energetickou úspornost, na šetřnost při spotřebě pitné vody a na kvalitu vnitřního prostředí zajištěnou dostatečným větráním. Dostupnější cestu certifikace nabízí BREEAM in Use, který je ovšem zaměřen téměř výhradně na provozní procesy a neobsahuje žádné požadavky jako LEED EB:OM. Certifikace má tři části, z nichž každá je vyhodnocena zvlášť. Tyto samostatné oblasti jsou Asset (vlastnosti budovy), Building Management (provozování budovy) a Organisational (organizace procesů). Většina certifikací je směřována do první nebo do první a druhé části. I pro stávající budovu lze aplikovat certifikaci WELL.</p>
<p>Využití a dopady</p>	<p>Mezi hlavní výhody certifikace patří například:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● větší atraktivita pro potenciální nájemce a uživatele, ● nižší provozní náklady, ● vyšší nájmy, vyšší prodejní ceny nemovitostí, ● zdravé a komfortní vnitřní prostředí, ● ujištění, že budova je postavena v souladu se životním prostředím, ● možnost prezentovat se jako společnost, která se zajímá o životní prostředí, ● společenská odpovědnost.
<p>Cena pořízení</p>	<p>Certifikace BREEAM in use je obecně méně nákladná než LEED EB:OM, ať už jde o certifikační poplatky nebo o honorář auditora. Klade ovšem velmi vysoké nároky na pracovníky správy budovy, na vlastnosti budovy a někdy i na externí konzultační služby, což může znamenat značné výdaje. Cena se může pohybovat od 300 tisíc Kč až do 3 milionů Kč.</p> <p>Certifikace SBToolCZ je levnější než zahraniční metodiky, cena se vždy odvíjí od velikosti hodnoceného objektu a rozsahu hodnocení, není fixní. Cena za konečné vydání certifikátu se běžně pohybuje v rozsahu 50-100 tis. Kč, k této ceně je nutno přičíst přípravné práce, sběr dat atd ⁸.</p>

⁷ Národní platforma SBToolCZ, Národní nástroj pro certifikaci kvality budov. (2021): <https://www.sbtool.cz>.

⁸ Srov. k problematice dále Česká agentura pro standardizaci. (2020). *Ceny produktů a služeb*. <https://www.agentura-cas.cz/produkty-a-sluzby/ceny-produktu-a-sluzeb/>.



(III) Příklad plánovacích smluv s investory

Nástroj	Plánovací smlouvy / zásady pro investory
Stručný popis	<p>Jde o systematickou práci pro potřeby výstavby či rekonstrukce budov města. Na základě souhrnných pravidel jsou pak uzavírány smlouvy na konkrétní projekty mezi městem a stavebníkem.</p> <p>Plánovací smlouvy jsou prostorem k upřesnění projektu, výše finančního příspěvku, věcného plnění formou výstavby veřejné infrastruktury nebo adaptačních opatření, která mají být realizovaná.</p>
Využití a dopady	<p>Některé projekty nelze uskutečnit bez vybudování nové nebo úpravy stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury, jako jsou cesty nebo kanalizace.</p> <p>Dohoda na vybudování potřebné infrastruktury může a nemusí být součástí širší smlouvy o spolupráci mezi městem a developerem/investorem/firmou.</p> <p>Investor by se měl ve smlouvě vždy zavázat k tomu, že zajistí, aby jeho případný právní nástupce převzal závazky ze smlouvy o spolupráci s územím. Důležité závazky je vhodné zajistit například bankovní zárukou nebo utvrdit smluvní pokutou.</p> <p>U zásadních projektů je důležité myslet na obyvatele a včas jim představit projekty, které chce město podpořit a investor realizovat. A to ideálně v době, kdy je ještě možné legitimní požadavky a zajímavé nápady v projektu zohlednit.</p> <p>Přijetí zásad může městu pomoci řešit řadu problémů, které jsou takřka vždy spojeny s novou výstavbou či významnými renovacemi. Mnohé z nákladů, které by jinak neslo město, lze smluvně přenést na investory/developery, což může usnadnit řešení problémů typu chybějící místa ve školách a školkách; kapacita dopravní infrastruktury; kvalita veřejných prostranství; kapacita vodovodů a kanalizací.</p> <p>Nastavení takových pravidel posílí nejen jistotu (ve smyslu jasných očekávání) a konstruktivnost spolupráce při realizaci nových developerských projektů, ale také přispívá k budování transparentního vztahu s investory.</p>
Cena pořízení	<p>Škála pořízení se může pohybovat od 0 Kč, pakliže se toho chopí interní tým úřadu, až po desítky-pár stovek tisíc Kč, pakliže přípravu takového nástroje zajišťuje externí firma a řeší zásady do většího detailu vč. facilitace procesu komunikace, a to nejen mezi územím a vybranými investory a podnikateli, ale i vůči občanům (z hlediska</p>

	<p>participace) a přípravy vzorových smluv a šablon. Nižší cena je pak řešena v případě přípravy krátkého principiálního nástroje, který nejde do detailu a předpřipravuje půdu pro následné vyjednávání na úrovni každého projektu s individuálními požadavky.</p>
<p>Ukázka</p>	<p>Díky zásadám spolupráce s investory může být město, potažmo obce v jeho zázemí, pokud s nimi bude město v tomto směru spolupracovat, prvním, kdo do vyjednávání přinese návrh plánovací smlouvy nebo memoranda o spolupráci. Zásady totiž mohou obsahovat rámcové dokumenty, které města zveřejní společně s nimi.</p> <p>Vzorové smlouvy o spolupráci, které vycházejí ze zásad spolupráce s investory, zveřejnilo například město Říčany, Jihlava nebo Mnichovo Hradiště.</p> <div data-bbox="386 580 895 920">  </div> <p>• Zásady pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna[¶]</p> <p>¶</p> <p>Preambule[¶]</p> <p>¶</p> <p>Statutární město Brno, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno - město (dále též jako „Město Brno“) postupuje tvrdě udržovaný rozvoj svého území a chrání veřejný zájem. Dalším cílem těchto Zásad je koordinovat postup Města Brna s jednotlivých městských částí Města Brna (dále též „Městské části“) s cílem dosáhnout jednotného a transparentního postupu při jednání s investorem v případě staveb na území veřejnostářského zájmu a umožnit Městským částem jednat s investory v případě dalších investičních záměrů při nezbytné koordinaci postupu s Městem Brnem.[¶]</p> <p>Město Brno postupuje podle těchto Zásad pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna (dále též „Zásady“) na všech plochách nacházejících se na území statutárního města Brna, tvořeném územími celkem 29 městských částí, vymezenými v příloze č. 1 Statutu města Brna (dále jen „Statut“).[¶]</p> <p>Postup podle těchto Zásad je pro Investora i Městské části doporučený. Cílem je, aby Zásady i navržené vzory smluv byly natolik vyzrále, aby byl postup podle těchto Zásad vyhodnotěn pro všechny zájmové subjekty, včetně Městských částí.[¶]</p> <p>Postup podle těchto Zásad nenahrazuje správní řízení či jiné řízení dle příslušných právních předpisů, kterými musí být pro umístění a povolení investičního záměru investora vedeno dle platných a účinných právních předpisů.[¶]</p> <p>¶</p> <p>Zastupitelstvo města Brna svým usnesením č. Z.8.025 ze dne 23.3.2021 (dále jen „Usnesení“), schválilo tyto Zásady pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna[¶] z důvodu transparentního a nediskriminačního jednání s investory a z důvodu vyváženosti podle Statutu města Brna a Investorem na základě zvolené zátěže při vstavbě na území města.[¶]</p>

(IV) Nákup, odběr a fakturace energií

Nákup energií

- Výběr dodavatele energií je prováděn na základě předem vypsání výběrového řízení dle předem stanovených kritérií městem.
- Nákup energie probíhá níže popsáním způsobem a v souladu s uzavřenými smlouvami.
- Vztah dodavatele a odběratele (EE, ZP, TE) je stanoven zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, navazujícími zákony a prováděcími vyhláškami.
- Vztah dodavatele a odběratele (pitná voda, povrchová voda, podzemní voda, odpadní voda) je stanoven zákonem č. 254/2001 Sb., zákon o vodách, v platném znění a zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, navazujícími zákony a prováděcími vyhláškami.

Nákup elektrické energie

- Nákup EE pro zákazníka je prováděn na základě Smlouvy o dodávce. Nedílnou součástí smlouvy je předpokládaný odběr EE v členění po jednotlivých měsících a hodnota rezervovaného příkonu.
- Součástí Smlouvy o dodávce jsou Všeobecné obchodní podmínky, které jsou umístěny na internetových stránkách dodavatelů.
- Distribuce EE je prováděna na základě Smlouvy o distribuci elektřiny. Nedílnou součástí smlouvy je sjednaná hodnota rezervované kapacity a hodnota rezervovaného příkonu.
- Připojení zákazníka k příslušné distribuční soustavě je provedeno na základě Žádosti o připojení dle Smlouvy o připojení zákazníka k distribuční soustavě.
- Řád provozovatele LDS (lokální distribuční soustava) je zveřejněn na internetových stránkách lokálního distributora.
- Množství nakoupené EE je měřeno bilančními elektroměry, které jsou instalovány v odběrných místech.

- Tato měřicí zařízení jsou měřidla stanovená a za jejich metrologické zabezpečení odpovídá distributor elektřiny.
- Údaje bilančního měření jsou podkladem pro fakturaci. Odečet zajišťuje po ukončení kalendářního měsíce distributor elektřiny. Údaje kontroluje odpovědná osoba za EE jednotlivých budovách.

Nákup zemního plynu

- Nákup ZP pro jednotlivé budovy je prováděn na základě Smlouvy o sdružených službách dodávky plynu.
- Nedílnou součástí smlouvy je identifikace OM (odběrná místa), množství a časový průběh dodávky ZP v členění po jednotlivých měsících a hodnota denní rezervované kapacity.
- Připojení zákazníka k příslušné DS (distribuční síť) je provedeno na základě Žádosti o připojení dle Smlouvy o připojení zákazníka k distribuční soustavě.
- Množství nakoupeného ZP se měří bilančními měřidly, která jsou instalována v OM. Bilanční měřidla jsou měřidla stanovená a jsou ověřována. Za metrologické zabezpečení měřidel odpovídá distributor plynu.
- Údaje bilančního měření jsou podkladem pro fakturaci. Odečet zajišťuje po ukončení kalendářního měsíce distributor plynu. Údaje kontroluje odpovědný pracovník v jednotlivých budovách města a následně vyhodnocuje spotřebu ZP fakturační měsíc v m3 a MWh s dodavatelem a distributorem.

Nákup tepelné energie


- Nákup TE je zajišťován na základě kupní smlouvy, popř. dodatku smlouvy, kterou předkládá na kalendářní rok dodavatel podle Podkladu o odběru tepla zpracovaného odběratelem. Nedílnou součástí kupní smlouvy je Přihláška k odběru tepla, Ujednání o ceně a Diagram na dodávku a odběr tepla v členění po jednotlivých měsících, které předkládá odběratel. Tento rozsah podkladů platí pro zajištění dodávky tepla.
- Množství nakoupené TE se měří bilančními měřidly, která jsou stanovená.
- Údaje bilančního měření jsou podkladem pro fakturaci, kterou předkládá a vyhodnocuje dodavatel.

Účtování a prodej energií

- Veškeré energie se účtují na základě odečtů měřidel dodavatele vztažených na jednotlivá OM.

Příloha 5: Operacionalizace vybraných opatření Komponenta V: Trendy, inovace

(I) BMS a BIM

Nástroj	BMS (Building Management System) a BIM (Building Information Modelling)
Stručný popis	<p>Systém BMS je počítačový systém instalovaný v budovách k řízení a monitorování mechanických a elektrických zařízení, zahrnuje zpravidla aktivní řízení spotřeb a automatizaci procesů a řízení. BMS umožňuje ovládání vytápění, chlazení, ventilace, osvětlení a zastínění, integrace energetických řídicích systémů, chladicích jednotek, frekvenčních měničů a tepelných čerpadel. S těmito vlastnostmi nabízí komplexní BMS možnost spravovat více prvků najednou a získat tak kompletní přístup k optimalizaci a snížení nákladů na budovu, což velmi usnadňuje celou správu budovy, respektive velkého množství budov v majetku města.</p> <p>Systém BIM a primárně informace, na kterých stojí, představuje digitální model objektů a funkcí založený filozoficky na celém životním cyklu stavby (řešení z pohledu TCO) včetně řešení environmentálních dopadů. Digitální model reprezentuje fyzický a funkční objekt s jeho charakteristikami. Slouží jako otevřená databáze informací o objektu pro jeho zrealizování a provoz po dobu jeho užívání.</p>
Využití a dopady	<p>Úspora nákladů a času počítaná za celý životní cyklus stavebního díla.</p> <p>Zlepšení komunikace mezi účastníky stavebního procesu.</p> <p>Zlepšení kontroly stavebního procesu.</p> <p>Zlepšení kvality výsledného díla.</p> <p>Zvýšení transparentnosti a lepší přístup k informacím při rozhodování v různých etapách životního cyklu zakázky.</p> <p>Ochrana životního prostředí díky možnostem simulací v etapě přípravy projektu.</p> <p>Snadnější možnost zpracování různých variant.</p>
Cena pořízení	<p>Průměrné náklady na implementaci BMS se pohybují od 200 Kč/m², dle rozsahu funkcí, úspora je zde 10 až 25 % nákladů v oblasti proaktivního energetického managementu budovy.</p> <p>Celková cena zavedení BIM zahrnuje software, nastavení procesů v organizační struktuře města a jeho příspěvkových organizací (případně obchodních společností, jež nejsou předmětem této strategie) a potřebné školení pracovníků.</p> <p>Cenu BIM a BMS lze specifikovat jedině dle rozsahu řešené organizace, procesů (projektů) a objektů.</p>
Ukázka	

(II) Uhlíková stopa

Nástroj	Mapování uhlíkové stopy a produkce dalších skleníkových plynů
Stručný popis	<p>Budovy v celém svém životním cyklu představují přibližně 1/3 emisí skleníkových plynů. Podle Globální aliance pro budovy a stavby (GlobalABC) produkuje celý sektor (včetně výstavby budov) až 38 % globálních emisí CO₂ vztahených k energetické náročnosti.</p> <p>Z uvedených důvodů je téma snižování uhlíkové stopy aktuální nejen pro soukromé firmy, mj. z důvodu emisního obchodování/offsetů apod., ale pro všechny vlastníky nemovitostí. V tomto ohledu jde o významné téma pro město v rámci celkového přístupu k majetku města a retrofitu městských budov.</p> <p>Uhlíková stopa je ukazatelem zatížení životního prostředí, který je odvozen od celkové ekologické stopy. Obvykle bývá vyjadřován v ekvivalentech CO₂. Tedy nikoliv v hmotnosti uhlíku samotného, ale z něj vzniklého oxidu uhličitého a také emitovaných dalších skleníkových plynů (např. metanu, oxidu dusného, halogenovaných uhlovodíků), jejichž hmotnost je ale přepočítána na to, kolik CO₂ by mělo týž oteplovací účinek.</p>
Využití a dopady	<p>Benefity energeticky účinných budov zahrnují snižující se emise skleníkových plynů, ale také podporu dalších regionálních priorit udržitelného rozvoje. Mezi další výhody řešení dopadu výstavby a provozu budov města patří: vytváření pracovních míst a zvyšování kvalifikace stávajících pracovních sil; poskytování udržitelnějších, cenově dostupnějších a zdravějších budov; lepší energetická bezpečnost snížením celkové poptávky po energii.</p> <p>Snížení uhlíkové stopy je možno díky jejímu měření. V případě zájmových zařízení se primárně stanovuje analýza množství skleníkových plynů, které souvisí s jejich činností. Jedná se zejména o emise spojené se spotřebou energií, paliv ve služebních automobilech, se služebními cestami, nákupem materiálů a techniky či s produkcí odpadů. Emise se dělí do tří oblastí (Scopes)</p> <ul style="list-style-type: none">● Scope 1 – přímé emise do ovzduší z aktivit, které spadají pod daný úřad/organizaci města (např. emise z kotlů v budovách či z vlastních automobilů).● Scope 2 – nepřímé emise z nakupované energie, které nevznikají přímo v budovách města, ale jsou důsledkem jeho aktivit (např. nákup elektřiny, tepla či páry).● Scope 3 – další nepřímé emise – emise, které jsou následkem činnosti subjektu, ale nejsou klasifikovány jako Scope 2 (např. služební cesty, nákup techniky, nákup materiálu, produkce odpadů). <p>Výpočet emisí skleníkových plynů by měl splňovat postup předepsaný podle mezinárodních standardů (např. GHG Protocol nebo ISO normy 14064).</p>
Cena pořízení	<p>Vždy záleží na rozsahu měření emisí skleníkových plynů a zvolenému scope. Náklady souvisí s efektivním systémem měření (Smart metering) a aplikovaném software produkujícím výpočty dat v oblasti dopadu budovy na produkci skleníkových plynů. Nutné je rovněž stanovit vhodný rozsah měření. U budov je vhodné zahrnout pro první fáze pouze emise spojené s jejich provozem (vytápění, klimatizace, spotřeba elektřiny atp.), nikoliv emise související s výstavbou budov, výrobou stavebních materiálů, atp.</p> <p>Výpočet nepřímé stopy na úrovni města je velmi komplikovaný, je vhodnější ho používat v případě uhlíkové stopy produktů či jednotlivých organizací (škol, nemocnic,</p>

	<p>sociálních zařízení) a to během fáze užívání budovy (po výstavbě a před demolicí), kdy je v průměru produkováno 80–90 % emisí skleníkových plynů.</p> <p>Aplikace sofistikovaných systémů měření začíná na desítkách tisíc Kč ročně, cena je odvislá od počtu a zvolené technologické metody sběru dat (online, manuálně apod.) z daných měřičů.</p>
Ukázka	<p>Vypočet uhlíkové stopy není jen emisní inventurou pro účely strategického plánování. Uhlíková stopa je také zajímavý nástroj osvěty v oblasti udržitelného rozvoje, případně dobrovolný nástroj ochrany klimatu a životního prostředí. Po provedení výpočtu uhlíkové stopy je možné informovat o výsledcích například formou prezentací na setkáních, prostřednictvím „posterů“, informačních letáků, článků v regionálním tisku a samozřejmě na internetových stránkách města apod.</p>

(III) Termální mapa a jiné nástroje

Nástroj	Termální mapa a další digitální nástroje
Stručný popis	<p>Termální mapy slouží v zimním období pro detekci úniků tepla z budov či teplotní soustavy, v letním období pak pro detekci teplotních ostrovů, úniků znečištění ve vodárenské soustavě apod. Zároveň je možné využít mapování pro oslunění střech budov, nebo například využít výstupy map pro 3D modelování apod.</p> <p>Termální mapy na úrovni většího území přináší celkový obrázek budov a infrastruktury, provádí se letecky. Jednotlivé budovy je pak vhodné řešit přes dron či jinou techniku, a to zejména kvůli 3D modelu tak, aby byla pokryta celá budova i z jiného pohledu, než je ten letecký.</p>
Využití a dopady	<p>Využití je hned několik: území ukáže celkovou situaci úniků tepla; umožní poukázat na nejproblematictější části, stejně tak na konkrétní budovy.</p> <p>Oslunění střech pak dokáže ukázat potenciál instalace fotovoltaických elektráren (a to na základě výšky objektů a polohy, sklonu střech a ročního úhrnu oslunění). Město tak může mít v ruce jeden z podkladů pro rozhodování, které střechy a místa jsou vhodná pro instalaci FVE.</p> <p>Mapy ukážou ohniska teplotních ostrovů a pomohou řešit problémy zranitelnosti občanů, pakliže se v tomto území koncentrují. To musí být doprovázeno dalšími opatřeními spojených s vodou, stíněním apod.</p> <p>Pokud se mapy dělají v pravidelných intervalech a data jsou zanesena do GIS, je možné mezi sebou snímky srovnávat (tím se např. dá vypořádat i úbytek lesních porostů, větší zábor půdy apod.).</p> <p>Významným benefitem je to, že město může výsledky zveřejnit pro občany a ti si mohou zmapovat situaci např. ve svém bydlišti.</p> <p>Další nástroje, jako je 3D model budovy, přesné zmapování interiéru (vč. rozměrů místností, mobiliáře apod.) může ukázat uživateli naprosto přesný stav v budovách a posiluje tím i celkový facility management. S příchodem BIM bude toto vlastně nutnost.</p>
Cena pořízení	<p>Termosnímkování většího území vč. dodání ortofotomapy se pohybuje okolo 400–600 tis. Kč.</p> <p>Oslunění budovy vč. vytvoření šikmých snímků budov se pohybuje okolo 15–30 tis. Kč za větší budovu.</p>

Součástí aktivity mohou být další služby, jako např. aplikace, migrace dat, programování, 3D modely budov. Náklady pak s pořízením dalších sub-nástrojů rostou.

Ukázka





ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

AKČNÍ PLÁN

INTEGROVANÉ STRATEGIE
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE
PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021-2027

Obsah

Úvod	3
Programový rámec IROP - ITI	4
Příloha č. 1 – Seznam strategických projektů IROP	47
Příloha č. 2 – Přehled indikátorů IROP	61
Příloha č. 3 – Finanční plán IROP	65
Programový rámec Operačního programu Doprava.....	73
Příloha č. 1 – Seznam strategických projektů OP D	78
Příloha č. 2 – Přehled indikátorů OP D	80
Příloha č. 3 – Finanční plán OP D	81
Programový rámec Operačního programu Životní prostředí.....	84
Příloha č. 1 – Seznam strategických projektů OP ŽP	89
Příloha č. 2 – Přehled indikátorů OP ŽP	91
Příloha č. 3 – Finanční plán OP ŽP	92

Úvod

Akční plán Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace na programové období 2021-2027 navazuje na její koncepční část a byl připravován v souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027.

Akční plán je tvořen programovými rámci pro jednotlivé operační programy, které vyčlenily finanční prostředky na realizaci integrovaných projektů v aglomeracích a metropolitních oblastech v rámci nástroje ITI. Každý programový rámec je tvořen jednotlivými opatřeními, seznamem strategických projektů, finančním plánem a plánem monitorovacích indikátorů.

V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace byl nastaven velmi otevřený proces výběru projektů do programových rámců s důrazem na transparentnost a princip partnerství. Do celého procesu tak bylo zapojeno 5 tematických pracovních a Řídicí výbor ITI, zároveň veškeré výstupy a podklady k připomínkám byly průběžně sdíleny na webových stránkách nástroje ITI Ústecko-chomutovské aglomerace (<http://www.iti-ucha.cz/>).

Pro potenciální žadatele byly otevřeny výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců. Součástí těchto výzev byla vždy i sada hodnotících kritérií (formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení), přičemž při přípravě hodnotících kritérií byl kladen důraz na to, aby byla jednoznačná a srozumitelná, aby kritéria měla adekvátní vypovídací hodnotou a byla maximálně objektivní.

I přes eliminaci subjektivního posuzování v rámci hodnocení bylo přistoupeno k vícekolovému hodnoticímu systému. Předhodnocení tak bylo prováděno z úrovně referenta odd. řízení ITI, MmÚ, a tematického koordinátora ITI. Následovala verifikace hodnocení ze strany Manažera ITI a teprve poté strategické projekty hodnotila stále stejnými a dopředu známými kritérii pracovní skupina a sestavovala návrh seznamu strategických projektů pro příslušný programový rámec. Hodnotící proces pak definitivně potvrdil schválením programových rámců Řídicí výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a orgány města Ústí nad Labem.

Očekávané aktualizace Akčního plánu Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 a programových rámců budou probíhat stejným způsobem, tak aby byl celý proces pro potenciální žadatele maximálně otevřený a čitelný.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

I. PROGRAMOVÝ RÁMEC IROP



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE



Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: (bude doplněno dle data podání do MS2021+)

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům / 4.2.2: Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Území Ústecko-chomutovské aglomerace zahrnuje řadu menších i velkých měst s nefunkčními (naddimenzovanými, nevhodně nebo nedostatečně využitými, fyzicky či morálně zastarávajícími) částmi veřejného prostoru. Specifickými problémy jsou špatný stav, případně nevhodná druhová skladba veřejné zeleně a nevyužitý potenciál centrálních lokalit a os (náměstí, nábřeží atd.), a to jak pro život místních obyvatel, tak pro realizaci aktivit v oblasti kultury, životního prostředí, společenského života a cestovního ruchu.</i> <i>Cílem opatření je tedy zvýšení atraktivity veřejných prostranství ve městech Ústecko-chomutovské aglomerace, čímž dojde ke kultivaci fyzického i sociálního prostředí města. To přispěje k zvýšení atraktivity a kvality</i>

	<p>života ve městech pro jejich obyvatele, ale rovněž pro investory a návštěvníky města. Realizace tohoto opatření tak významně podporuje dlouhodobou úspěšnost a konkurenceschopnost měst, což je dlouhodobý problém měst v Ústecko-chomutovské aglomeraci v porovnání v rámci celé ČR.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
	<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2027	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstup	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu

	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		<input type="checkbox"/>	426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	452 983 815,42		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Veřejný prostor sám o sobě kombinuje několik různých funkcí a je klíčovou součástí prostředí měst. Jednotlivé projekty v Ústecko-chomutovské aglomeraci jsou tak komplexním souborem aktivit s významnými přesahy do dopravy, životního prostředí a dalších oblastí. V rámci regenerace center měst některé z nich navazují i na revitalizaci brownfields, obnovu památkově chráněných objektů či budování informačních center.</i></p> <p><i>Ačkoliv je velmi důležitá provázanost těchto projektů s řešením dopravních témat (cykloinfrastruktura, parkovací místa), nejdůležitější jsou synergické efekty vyplývající se zacílení na budování modrozelené infrastruktury, což v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace (s výjimkou parků) dosud nebylo významněji podporováno a realizováno. V souvislosti s problémy a trendy dnešní doby (klimatická změna, přehřívání měst, sucho) je tak revitalizace veřejného prostoru v kontextu silící pozice sídelní zeleně a retenční schopnosti krajiny nezbytnou podmínkou pro udržitelný rozvoj měst.</i></p>		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	2. Mateřské školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury / 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě zaznamenávána vysoká naplněnost kapacit MŠ ve statutárních městech. Současně je specifickým problémem i jejich dostupnost v suburbánních obcích, které prodělaly v souvislosti s procesem suburbanizace rapidní územní rozvoj se značným přírůstkem obyvatel. V mnoha z těchto obcí zcela chybí školská zařízení, nebo nemají dostačující kapacity. Co se týče předškolního vzdělávání, tak problémem není jen kapacita MŠ v některých částech aglomerace, ale je evidován i značný počet dětí předškolního věku, které se předškolního vzdělávání momentálně neúčastní. Absence předškolního vzdělávání u těchto dětí pak značně limituje i adaptaci dětí na povinnou školní docházku a zpomaluje dosažení cílů jejich vzdělávání, což má následně vliv na nepříznivou sociální situaci v aglomeraci. Navýšením kapacit MŠ tak je jeden z preventivních kroků, které přispívají k řešení tohoto problému.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tak optimalizace kapacit školských zařízení v Ústecko-chomutovské aglomeraci a zlepšení</i></p>

	jejich stavebně technického stavu, který velmi často neodpovídá aktuálním trendům a požadavkům na kvalitní vzdělávání. Byť je opatření zaměřeno na celou aglomeraci, primárně se bude zaměřovat na oblast Mostecka.
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):
	<input checked="" type="checkbox"/> školské právnické osoby
	<input checked="" type="checkbox"/> obce
	<input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/> kraje
	<input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input checked="" type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input checked="" type="checkbox"/> církve
	<input checked="" type="checkbox"/> církevní organizace
	<input type="checkbox"/> OSS
	<input type="checkbox"/> PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)
<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	



Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2025	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input type="checkbox"/> 509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹	
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	47 115 384,62	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>S ohledem na situaci v Ústecko-chomutovské aglomeraci, je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v souvisejících aktivitách a projektech zaměřených na rozvoj a zlepšení podmínek na základních školách (např. konektivita, bezbariérovost, odborné učebny). Další velmi silnou vazbou tohoto opatření jsou aktivity v sociální oblasti (prevence sociálně patologických jevů, zadluženosti, řešení bytové politiky), které by měly přispět k vyšší účasti na předškolním vzdělávání v aglomeraci.</i></p>	

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury / 1.3.2: Zlepšení podmínek škol, školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení <input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol <input checked="" type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby doprovodná část projektu: <i>budování a modernizace zázemí</i> <ul style="list-style-type: none"> • pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny) • pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety) • vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě evidována nižší úroveň vzdělanosti populace a s tím i související nižší sociální kapitál. Nedostatečné či chybějící zázemí škol pro poskytování kvalitní výuky v odborných předmětech, rozvoj komunitních aktivit a infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní učení neodpovídající aktuálním trendům a požadavkům, což umocňuje špatnou sociální a ekonomickou situaci v aglomeraci.

	<p><i>S ohledem na potřebu komplexní podpory rozvoje sociálního kapitálu Ústecko-chomutovské aglomerace je třeba se intenzivně zabývat podmínkami škol a školských zařízení pro rozvoj klíčových kompetencí žáků jako je např. budování a rozvoj odborných učeben školských zařízení, budování vnitřní konektivity škol, budování zázemí pro školní družiny a školní kluby budováním zázemí pro komunitní aktivity ve vzdělávacích zařízení vedoucí k sociální inkluzi, a zvýšení kapacity školských poradenských zařízení a rozšíření spektra jejich služeb, budování zázemí pro pedagogické a nepedagogické pracovníky škol. Vynaložené úsilí by výsledně mělo přispět ke zvýšení kvality vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích (tj. k rozvoji polytechnického a jazykového vzdělání, práce s digitálními technologiemi atd.), vyšší uplatnitelnosti rodičů malých dětí na trhu práce (díky fungování družin) atd.</i></p> <p><i>Toto opatření je zároveň zaměřeno výhradně na komplexní projekty v aglomeraci, tedy takové, které buď řeší několik aktivit v rámci jednoho školského zařízení či se jedná o systémový přístup ve větších městech, kdy dochází k průřezovému řešení problému na několika školských zařízení najednou.</i></p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
<input checked="" type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	

	<input checked="" type="checkbox"/>	církyve	
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input checked="" type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2027		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
<input type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	325 729 901,19		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především</i>		

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

v aktivitách a projektech zaměřených na předškolní vzdělávání (např. zajištění dostatečných kapacit, dostupnost tohoto typu vzdělávání). Další zásadní vazbou je vazba na navazující stupně vzdělávání a tím i celou ekonomickou oblast (podpora podnikavosti, soulad vzdělávání s potřebami trhu atd.). Další velmi silnou vazbu u tohoto opatření lze identifikovat v rámci aktivity řešící sociální stabilizaci v regionu, kdy je kvalitně vzdělávaná společnost jejím nezbytným předpokladem.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Sociální bydlení
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů / Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením. <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Ústecko-chomutovská aglomerace jakožto jádrové území Ústeckého kraje je specifickým územím s vysokým počtem nezaměstnaných osob, vysokým počtem sociálně vyloučených lokalit a zvyšujícím se počtem osob žijících v nepříznivých sociálních podmínkách a bytové nouzi. Zajištění bydlení je přitom jeden ze základních faktorů rozvoje sociálního kapitálu.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy zvýšit dostupnost kvalitního bydlení v ÚChA pro osoby a domácnosti žijící v nevhodných bytových podmínkách nebo bez domova. Hlavními aspekty jsou vedle přijatelné ceny a kvality také dostatečný prostor a právní jistota bydlení. Nutné je vytvoření podmínek pro standardizované formy bydlení pro osoby a domácnosti v bytové nouzi. Snahou bude umístění těchto sociálních bytů v lokalitě s dostupnou občanskou vybaveností, sociálními a zdravotními službami či dostupnou veřejnou dopravou.</i></p> <p><i>Projekty v rámci tohoto opatření se musí opírat o dlouhodobý koncepční přístup obce či města v oblasti sociálního bydlení (např. zpracovaná metodika sociálního bydlení, bytová koncepce atd.) a musí být na ně navázány další vhodné formy sociálních služeb a sociální práce. Příkladem dobré praxe je dlouhodobý systémový přístup statutárního města Chomutov, na který se snaží navázat i některá další města.</i></p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)		
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
<input type="checkbox"/>	círky		
<input type="checkbox"/>	církevní organizace		
<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2025		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		<input type="checkbox"/>	553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
		<input type="checkbox"/>	553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	

	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	18 846 153,85	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>S ohledem na dlouhodobě nepříznivou a komplikovanou sociální situaci v Ústecko-chomutovské aglomeraci je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách a projektech řešící prevenci sociálně patologických jevů a zadluženosti i na rozvoj sociálních služeb v regionu, tak aby podpora cílové skupině byla poskytována systematicky a komplexně. Silnou vazbu je u sociálního bydlení možné nalézt i v oblasti vzdělávání, konkrétně v podpoře kvality předškolního vzdělávání a zvýšení účasti v předškolním vzdělávání i v dalších stupních vzdělávacího procesu.</i></p>	

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví																								
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven																								
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích																								
Podopatření programového rámce IROP	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Revitalizace památek</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Expozice</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Depozitáře</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Technické a technologické zázemí</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Návštěvnická centra</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Edukační centra</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Ochrana a zabezpečení památek</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO</td></tr> <tr><td colspan="2"><i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek</i></td></tr> <tr><td colspan="2"><i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek	<input checked="" type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO	<i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek</i>		<i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek																								
<input checked="" type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO																								
<i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek</i>																									
<i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>																									
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství památkově chráněných objektů, které jsou ve špatném technickém stavu. Současně řada kulturních objektů a institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina majitelů těchto objektů schopna sama financovat jejich regeneraci. Výsledkem je pak nízká image daného území, jelikož kulturní dědictví lze vnímat jako významný prvek zvyšující kvalitu prostředí aglomerace mající vliv i na kultivaci sociálního kapitálu aglomerace. Klíčová je přitom podpora „běžných“ kulturních památek, protože standardně je dotační podpora směřována zejména k národním kulturním památkám a památkám UNESCO.</i></p>																								

	<p><i>Cílem opatření je revitalizovat památky, které v rámci svého území nestojí izolovaně, ale jsou součástí městských památkových zón, jsou významnými symboly v aglomeraci či budou po revitalizaci plnohodnotnou součástí kvalitního veřejného prostoru a přispějí tak ke zvýšení kvality života a rozvoje potenciálu cestovního ruchu.</i></p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>	
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek
	<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2026	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	235 304 640,73	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie

V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty identifikovat s úzce souvisejícími revitalizacemi a zajištěním vybavení pro činnost muzeí a knihoven, kdy dochází k významnému rozvoji kulturního potenciálu regionu. Další zásadní vazbou jsou aktivity spojené s cestovním ruchem (např. budování naučných a turistických tras, parkovišť u významných památek či informačních center), kdy se jedná o projekty, které často přímo navazují na památkově chráněné objekty a podporují rozvoj cestovního ruchu a pozitivně ovlivňují vnitřní i vnější obraz aglomerace. Opatření má vazbu rovněž na opatření zaměřené na revitalizaci veřejného prostoru, parků i samotného uličního prostoru, což jsou opět projekty, které jsou součástí konkrétních místních integrovaných řešení, mající významný vliv na zvyšování kvality života místních obyvatel i potenciálu cestovního ruchu pro návštěvníky.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven																				
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven																				
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích																				
Podopatření programového rámce IROP	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 728 683 786"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 728 1390 786">Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 786 683 844"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 786 1390 844">Expozice</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 844 683 902"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 844 1390 902">Depozitáře</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 902 683 960"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 902 1390 960">Technické zázemí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 960 683 1019"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 960 1390 1019">Návštěvnická centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1019 683 1077"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1019 1390 1077">Edukační centra⁵</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1077 683 1135"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1077 1390 1135">Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1135 683 1193"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1135 1390 1193">Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1193 683 1252"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1193 1390 1252">Ochrana knihovnických fondů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1252 683 1310"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1252 1390 1310">Technické vybavení knihoven</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁵	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana knihovnických fondů	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické vybavení knihoven
<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁵																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana knihovnických fondů																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické vybavení knihoven																				
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství knihoven, které jsou ve špatném technickém stavu s ohledem na velmi časté umístění do starých technicky nevyhovujících budov. Tomu odpovídá i neadekvátní materiální a technické zázemí. V reakci na tyto skutečnosti v aglomeraci vzniká řada velmi ambiciózních projektů, které mají za cíl revitalizovat již nevyužívanou infrastrukturu a proměnit ji v moderní centra vzdělávání a kultury.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy významně revitalizovat a modernizovat prostory pro knihovny ve velkých městech v Ústecko-chomutovské aglomeraci, budovat pro ně</i></p>																				

⁵ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovnických fondů.

	<i>odbornou infrastrukturu a doplňovat vybavení. Opatření zahrnuje např. i zefektivnění ochrany a využívání knihovních fondů knihoven vč. jejich evidence a zajištění zařízení pro digitalizaci a aplikační software.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2027	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 201 Počet podpořených knihoven
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
	<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁶	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	396 396 121,98	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>V rámci ÚChA je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se</i>	

⁶ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

zajištěním vybavení pro činnost muzeí a regenerací památkových objektů, neboť vzájemným propojením dochází k efektivnímu rozvoji kulturního potenciálu. Opatření má vazbu i na aktivity cestovního ruchu, což může být pro Ústecko-chomutovskou aglomeraci ojedinelé, protože kromě primární funkce knihoven by jejich revitalizace měla významně obohatit i fyzické prostředí měst a okolní veřejný prostor. Z toho důvodu má opatření rovněž vazbu na opatření zaměřené na revitalizaci veřejného prostoru, parků i samotného uličního prostoru. Významným synergickým efektem je rovněž odstraňování dlouhodobých zátěží v rámci podporovaného území, neboť předmětem projektů jsou často objekty typu brownfield.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby Expozice Depozitáře Technické zázemí Návštěvnická centra Edukační centra ⁷ Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software Ochrana muzejních sbírek <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství muzeí, které jsou buďto ve špatném technickém stavu či je nutné další rozšíření s ohledem na velikost sbírek aj. Současně řada institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina žadatelů schopna sama financovat jejich regeneraci, rozvoj a modernizaci.</i></p> <p><i>Cílem opatření je revitalizovat a zajistit odbornou infrastrukturu pro činnost muzeí v aglomeraci (typově lze uvést expozice, depozitáře apod.). Opatření zahrnuje např. i zefektivnění ochrany a využívání sbírkových fondů muzeí vč. jejich evidence a zajištění zařízení pro digitalizaci a aplikační software. V Ústecko-chomutovské</i></p>	

⁷ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	aglomeraci se zároveň naváže na realizaci projektů z programového období 2014-2020 a i v případě revitalizace muzeí bude akcentován důraz na environmentální stránku projektů.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024-2026	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁸		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	92 662 782,27	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt

⁸ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost knihoven a regenerací památkových objektů. Některá muzea dokonce přímo sídlí v památkově chráněných objektech, jiná se pro změnu chystají využívat staré nefunkční areály typu brownfield. Další zásadní vazbou jsou aktivity spojené s cestovním ruchem, jak z pohledu zpřístupnění některých sbírek, tak z pohledu celkové kultivace veřejného prostoru. Pozitivními zásahy do veřejného prostoru má opatření rovněž vazbu na opatření zaměřené na revitalizaci veřejného prostoru a parků. Integrovanost projektů nicméně spočívá rovněž v kontextu aktivit vázaných na životního prostředí a v důrazu na energetickou soběstačnost a využívání moderních technologií.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁹
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení <input checked="" type="checkbox"/> Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení <input checked="" type="checkbox"/> Naučné stezky <input checked="" type="checkbox"/> Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí <input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center <input checked="" type="checkbox"/> Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu <input checked="" type="checkbox"/> Parkoviště u atraktivit CR <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Cestovní ruch v Ústecko-chomutovské aglomeraci je možné vnímat jako jedno z ekonomických odvětví přispívající k diverzifikaci ekonomiky aglomerace a zároveň jako významný prvek zvyšující kvalitu života místních obyvatel, kteří využívají infrastrukturu cestovního ruchu k trávení volného času. Území ÚChA je nesmírně bohaté přírodními krásami představujícími značné lokalizační předpoklady pro cestovní ruch. Stejně tak disponuje značným podílem památek a místních atraktivit. Ve vybraných oblastech aglomerace lze rozvíjet turistické produkty vázané na unikátní specifika regionu, nicméně u nich jsou v mnoha případech identifikovány nedostatky z hlediska potřebné infrastruktury, která tak brzdí rozvoj cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu zahrnující záchytná parkoviště,</i></p>

⁹ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	<i>odpočívadla, naučné a turistické trasy, sociální zařízení, navigační systémy měst a obcí, informační turistická centra apod. Právě na informační turistická centra bude kladen největší důraz s ohledem jejich roli v komunikaci s návštěvníky a prezentaci regionu.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
	<input checked="" type="checkbox"/>	círky
<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2026	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input type="checkbox"/> 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek
		<input type="checkbox"/> 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku



	<input checked="" type="checkbox"/>	910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
	<input type="checkbox"/>	910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
	<input type="checkbox"/>	305 002 Počet pořízených informačních systémů
	<input type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
	<input type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	55 597 669,37	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost knihoven a muzeí a rovněž i s regenerací památkových objektů, kdy se tyto typy projektů navzájem doplňují a v některých případech i podmiňují. Samotné budování infrastruktury cestovního ruchu má pozitivní vliv image celé Ústecko-chomutovské aglomerace. Opatření má rovněž vazbu na aktivity spojené s revitalizací veřejného prostoru, parků i samotného uličních prostorů a souvisí a s řadou dopravních témat, které jsou podmínkou pro efektivní rozvoj potenciálu cestovního ruchu.</i></p>	

¹⁰ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy vč. související infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku <input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů) <input checked="" type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci v posledních letech probíhala rozsáhlá modernizace vozového parku veřejné dopravy. Přesto však nemalá část vozidel již neodpovídá stávajícím potřebám a požadavkům (vysokopodlažnost, naftový pohon apod.). Opatření přispěje ke zvýšení podílu nízkopodlažních vozidel zajišťujících MHD v jednotlivých městech aglomerace. Zároveň přispěje ke zvýšení podílu nízkoemisních (biometan) či bezemisních vozidel (elektřina, případně vodík). Pro zajištění provozu těchto i dalších vozidel provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je nezbytná kapacitní infrastruktura dobíjecích a plnicích stanic.</i></p> <p><i>Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím modernizace vozového parku. Zároveň je cílem zajištění omezení individuální automobilové dopravy, čímž dojde ke snížení emisí v Ústecko-chomutovské aglomeraci.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>

	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2026		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		<input checked="" type="checkbox"/>	361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	553 866 330,97		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Synergické efekty tohoto opatření je možné identifikovat především v dopravní oblasti. Obnova vozového parku je součástí komplexních integrovaných řešení pro rozvoj veřejné hromadné dopravy ve statutárních městech a dvojměstí (Chomutov-Jirkov, Most-Litvínov). Tyto projekty navazují na podobně zacílené projekty realizované v rámci ITI v programovém období 2014-2020 a věcně jsou provázány s projekty typu plnicí a dobíjecí stanice, přestupní terminály, infrastruktura drážní dopravy, telematika atd. Tematicky je zde klíčová vazba na životní prostředí s ohledem na snižování emise skleníkových plynů v rámci podpory využívání alternativních pohonů.</i></p>		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy / 3.3.1: Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Ústecko-chomutovská aglomerace se dlouhodobě potýká s nedostatečným využíváním cyklodopravy. Tomu by napomohla dostatečně rozsáhlá, souvislá a kvalitní infrastruktura pro cyklodopravu sloužící pro každodenní dojíždění do zaměstnání, škol apod. Zároveň modernizace a zkvalitnění cyklostezek včetně jejich doprovodného vybavení zvýší atraktivitu oblasti z pohledu cestovního ruchu a možností trávení volného času obyvatel aglomerace.</i></p> <p><i>Cílem opatření je vytvořit podmínky pro vyšší využití cyklodopravy na území aglomerace jako alternativy individuální silniční dopravy pro pravidelné cestování do zaměstnání, škol, na úřady apod. i pro ztraktivnější cyklodopravy z pohledu rekreačních a volnočasových aktivit. Podpora se zaměří zejména na projekty významné z pohledu celé aglomerace (pátevní cyklotrasa, chybějící propojení významných cyklostezek apod.), případně projekty zlepšující podmínky pro cyklodopravu na místní úrovni dotvářející dosavadní síť cyklotras.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>



	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2025	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura <input type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	144 868 599,02	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Projekty řešící cyklodopravu jsou součástí integrovaných dopravních řešení, ale i místních komplexních řešení, jejichž cílem je zvyšovat kvalitu života v Ústecko-chomutovské aglomeraci a potenciál cestovního ruchu. Z pohledu dopravy jsou synergické efekty zejména u souvisejících projektů, přímo využívajících alternativních způsobů dopravy (např. výstavba terminálů nebo</i>	

přestupních parkovišť). Projekty zaměřené na posílení cyklodopravy zároveň úzce souvisí s aktivitami řešící bezpečnost pěší i cyklistů a cyklodoprava má rovněž významné místo v rámci revitalizací veřejného a uličního prostoru v městském prostředí.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy vč. související infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace jsou plnicí a dobíjecí stanice jedním z předpokladů a primární infrastruktury pro zajištění a provoz nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, přičemž dosavadní infrastruktura je v tomto ohledu nedostatečná.</i></p> <p><i>Cílem opatření je významné přispění ke zvýšení konkurenceschopnosti, atraktivity a zajištění dalšího rozvoje veřejné dopravy v aglomeraci. V souvislosti s nákupem a zajištěním provozu nízkoemisních a bezemisních vozidel provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, je nezbytné zajistit i dostatečnou kapacitní infrastrukturu dobíjecích a plnicích stanic. Tato situace je typická pro několik statutárních měst a dvojměstí v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p> <p><input type="checkbox"/> dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p>

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2025		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	28 033 653,85		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu jsou nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, výstavba inteligentních zastávek, zavedení systémů pro řízení MHD, výstavba terminálů, parkovišť, výstavba a modernizace tratí, zázemí dopravních podniků, měnárny). Z podstaty věci tvoří základní předpoklad pro provoz vozového parku a musí tak být realizovány souběžně s tímto typem projektů. V některých případech je již tato infrastruktura součástí zázemí dopravních podniků, v jiných případech je předmětem strategických projektů ITI.</i></p> <p><i>Tematicky je zde klíčová i vazba na životní prostředí s ohledem na snižování emise skleníkových plynů.</i></p>		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Telematika pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské stále nejsou některá území propojena v rámci jednotného odbavovacího systému. Opatření tedy mimo jiné přispěje ke zjednodušení podmínek pro placení služeb souvisejících s využíváním integrovaného dopravního systému a tím ke zvýšení jeho konkurenceschopnosti. Opatření rovněž přispěje k optimalizaci řízení vlastního provozu veřejné dopravy a tím nepřímo i ke snížení nákladů nezbytných pro zajištění vlastní činnosti veřejné dopravy. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech.</i></p> <p><i>Klíčovými projekty v rámci tohoto opatření jsou zejména odbavovací a platební systémy ve veřejné dopravě. Realizovány budou nicméně i projekty zaměřené na inteligentní zastávky a zvýšení komfortu a orientace pro cestující, což je další klíčovou součástí pro zvýšení atraktivity městské hromadné dopravy. Některá města a dopravní podniky v Ústecko-chomutovské aglomeraci již tento typ projektů dílčím způsobem dříve realizovaly, nyní tak vzniká významná příležitost na tyto projekty navázat.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)



	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopracovníci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2027	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy <input type="checkbox"/> 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	82 222 718,36	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem

	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Telematika pro veřejnou dopravu jsou nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, výstavba terminálů, parkovišť, výstavba a modernizace tratí, zázemí dopravních podniků, měnírny). Projekty zaměřené na telematiku mají zásadní vliv na propojení a komunikaci různých dopravních projektů a přinášejí významné benefity pro obyvatele aglomerace v podobě usnadnění orientace, odbavování, nákupu jízdenek a celkového komfortu městské hromadné dopravy. Výrazně tak mohou podpořit nárůst kvality života ve městech v aglomeraci.</i></p>



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Multimodální osobní doprava
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) <input checked="" type="checkbox"/> Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci je veřejná doprava zajišťována prostřednictvím integrovaného dopravního systému. Nejsou však vybudovány všechny potřebné terminály pro přestup mezi jednotlivými druhy dopravy, případně nejsou dostatečně vybaveny či jsou nevhodně umístěny v dlouhé docházkové vzdálenosti k centřům osídlení. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech. Opatření rovněž zlepší podmínky pro využívání veřejné dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) zajistí lepší provázanost individuální a veřejné dopravy a přispěje tak k vyššímu využívání veřejné dopravy.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím vybudování nové, případně modernizace stávající infrastruktury veřejné dopravy, a to včetně zlepšení vazeb na individuální dopravu.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>



	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2026		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	132 350 789,25		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>Multimodální doprava je nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů,</i>		



plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, telematika, výstavba a modernizace tratí, zázemí dopravních podniků, měnírny). Z podstaty věci tvoří základní předpoklad pro přestup na veřejnou dopravu, čímž bude zajištěno snížení emisí a plynulejší a bezpečnější dopravní situace v lokalitách. Zároveň tyto projekty výrazně přispívají i k zatraktivnění okolí a městského veřejného prostoru.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy / 3.1.2: Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách <i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Ve větších městech Ústecko-chomutovské aglomerace v lokalitách s velkou intenzitou dopravy existuje v současné době řada míst, kde dochází ke kolizím mezi dopravními proudy silničních vozidel na straně jedné a proudy chodců na straně druhé (v některých místech i kolize s cyklistickou dopravou). Tato místa tak představují výrazně zvýšené riziko z pohledu dopravní nehodovosti. Aktivity realizované v rámci tohoto opatření přispějí k eliminaci těchto nehodových a rizikových lokalit a v konečném důsledku tedy i ke snížení míry dopravní nehodovosti.</i></p> <p><i>Cílem opatření je eliminovat riziková místa na silničních komunikacích z pohledu bezpečnosti dopravy – především pěší a doplňkově i cyklistické (kde je z technického a bezpečnostního hlediska výhodné současně řešit bezpečnost obou druhů dopravy). Podpořeny budou primárně komplexní projekty v Ústecko-chomutovské aglomeraci, řešící celý problematický úsek systematicky, např. v rámci soustavy křižovatek a souboru různých investičních opatření, které povedou k celkovému zklidnění situace v místě.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>



	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2025	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	90 053 453,45	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Řešení dopravní bezpečnosti v území je v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace součástí jak komplexních integrovaných řešení, tak vyloženě dopravních integrovaných řešení, které kombinují projekty jako je např. podpora multimodální dopravy, rozvoj cyklodopravy, modernizace zastávek a jejich zálivů či telematika. V rámci komplexních integrovaných řešení vytváří předpoklady a odstraňují bariéry pro celkový rozvoj lokalit a mají silnou vazbu např. na kvalitu veřejného a uličního či dostupnost služeb.</i></p>	



Upozornění: Údaje ve schváleném programovém rámci ze strany Řídicího výboru ITI a orgánů města Ústí nad Labem se mohou lišit s daty vloženými do monitorovacího systému MS2021+/ISKP21+ s ohledem na dodatečné požadavky ze strany řídicího orgánu a dále i s ohledem na požadavky modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021-2027.

Příloha č. 1 – Seznam strategických projektů IROP

Seznam strategických projektů MO/A ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Kategorie integrovanosti projektu	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusesů	Dobíjecí stanice jsou součástí dodání elektrobusesů, dodávka bude obsahovat 20 dobíjecích stanic na pomalé dobíjení a 2 rychlo nabíjecí stanice, které budou sloužit případnému rychlému nabíjení autobusu za cca 30 min. Jedná se tedy o výstavbu dobíjecí infrastruktury pro elektrobusesy v areálech Dopravního podniku města Děčína a s tím související úpravy pro navýšení výkonu trafostanic. V TS č. DC_1810 se jedná o výměnu transformátoru a úpravu fakturačního měření a v TS č. DC_1913 se jedná o úpravu fakturačního měření a doplnění vývodu pro nové kabelové vedení VN k nově navrhované kioskové trafostanici o výkonu 1 600 kVA s vnitřní obsluhou. Součástí jsou dále i kabelové NN rozvody pro samotné dobíjecí stanice a jejich osvětlení.	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	2	28 033 653,85	2023-2024	Zadané zpracování projektové dokumentace pro územní souhlas - před dokončením.	11	6.1	zásadní	Projekt navazuje na nákup elektrobusesů (ITI 2021+) - projekty budou podávány současně. Pozitivum projektu je ztraktivnění veřejné dopravy a její preference před automobilovou dopravou, což se pozitivně odrazí na životním prostředí - především snížení emisí v aglomeraci. Dále jsou zajištěny potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě, bezpečnost, bezbariérovost a dopravní dostupnost např. do práce. Projekt navazuje na již dokončené projekty z IROP 2014+: nákup 21 autobusů a 5 minibusů na CNG.
2	Nový elektronický odbavovací systém	Předmětem projektu je pořízení nového elektronického odbavovacího systému pro cestující - pořízení nového HW a SW (vozidlové odbavovací zařízení, revizorské čtečky pro přepravní kontrolu, vybavení předprodej. míst, servery, atd.) vč. souvisejících služeb (acquiring, e-shop). Dojde k přechodu ze stávajícího HW do systému technicky a technologicky kompatibilního s ostatními odbavovacími systémy ostatních dopravců zapojených do celokrajského integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Pro účely interoperability budou v MHD akceptovány: dopravní bezkontaktní čipová karta DÚK, bezkontaktní čipová plastová karta s vybranými dopravci zapojenými do systému DUK, mobilní jízdní doklady uložené v mobilní aplikaci DÚKapka. Cílem projektu je zvýšení kvalitativního standardu veřejné dopravy (zatraktivnění), nabídka zrychleného procesu odbavení, zvýšení konkurenceschopnosti. Cílem je přesun části cestujících z IAD do dopravy veřejné.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2	38 250 000,00	2022-2024	Příprava zadávacího řízení na dodavatele systému (zpracovány technické podklady pro vyhlášení zadávacího řízení).	12	6.1	zásadní	Realizací projektu dojde k plné integraci dopravce do krajského integrovaného dopravního systému (DÚK). Stávající systém není plně kompatibilní a integrovaný k akceptaci jízdenek ostatních dopravců. Po ukončení realizace projektu budou cestující schopni snadněji cestovat v rámci celého kraje. Projekt navazuje na probíhající modernizaci tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov (OPD) a navazuje na nákup nových nízkopodlažních vozidel (IROP). Díky projektu dojde k zatraktivnění veřejné dopravy.
3	Modernizace odbavovacího systému	Projekt řeší modernizaci odbavovacího systému, který umožní vazbu na integrovaný systém DÚ, nebo na jiné integrované systémy. Zajišťuje odbavení nejen hotovostní platbou, ale všemi dostupnými technologickými nástroji - platebními kartami, 2D, 3D, případně alfanumerickými kódy, emulovanými kartami v mobilních telefonech či hodinkách. Součástí projektu budou i sčítací rámy pro monitorování veřejné dopravy a informační panely pro informování cestujících ve veřejné dopravě.	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	2	17 000 000,00	2022-2024	Vyhotoven cenový a technologický průzkum pro plánované řešení a podklad pro zadávací dokumentaci, která je před dokončením.	12	6.1	zásadní	Předmět projektu zrychlí a zefektivní odbavení cestujících - širší možnosti odbavení, zjednodušení kontroly pro řidiče, informovanost cestujících (informační panely ve vozech a v předprodeji MAD), zpřesnění výstupní informace pro další zpracování aj. Zkvalitní formu odbavení cestujících v rámci přepravy integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje. Projekt navazuje na realizované projekty z IROP 2014+ a projekty v rámci ITI 2021+. Rovněž dojde k zvýšení atraktivity veřejné dopravy.

4	Odbavovací a platební systém MHD Teplice	Cílem projektu je zavést nový systém odbavení cestujících ve veřejné dopravě. Cílem je vyšší digitalizace systémů v dopravě města. Systém umožní bezhotovostní platby v návaznosti na platbu běžnými platebními kartami či dalšími specifickými systémy, zavedení jednodušších/dynamických tarifních systémů. Systém bude otevřený, případně v nadstavbě do budoucna umožní například provázanost s parkováním (P+R apod.). V rámci projektu bude cca 40 vozidel MHD vybaveno novými odbavovacími jednotkami (univerzální typ platebního terminálu, propojení s validátorem a palubním počítačem). Tyto systémy budou poskytovat i kvalitní průběžný monitoring obsazenosti jednotlivých spojů aj. Projekt přispěje ke komfortu cestujících, zjednoduší využívání MHD i pro zatímní uživatele IAD a povede k multimodální integraci dopravy. V souladu s cíli SUMP pak povede k vyššímu využívání veřejné dopravy. Nový systém bude dle možností provázán s Integrovaným systémem DÚK.	Statutární město Teplice	2	4 403 000,00	2023	Vyhodnocován y dostupné systémy. Příprava VZ na dodavatele systému.	12	6.1	zásadní	Projekt přispívá k rozvoji veřejné dopravy v celé aglomeraci. Projekt je v souladu s Programem rozvoje Statutárního města Teplice na roky 2019–2026 a je provázán s plánovanými a realizovanými projekty: výstavba tratí I. a II. etapa (OPD2), nákup vozidel, výstavba nové měnirny atd. Cíle integrovaného projektu se v městě Teplicích uskutečňují již cca od r. 2010 a nadále po každoročním vyhodnocení se doplňují novými záměry pro rozvoj veřejné dopravy v Teplicích.
5	Inteligentní zastávky MHD	Předmětem projektu je vybavení zastávek MHD moderními, elektronickými a inteligentními prvky. Konkrétně zavedení nového prvku inteligentního dopravního systému do sítě MHD v Ústí nad Labem, prostřednictvím elektronických panelů zabudovaných do označků zastávek MHD a propojených s dispečinkem Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. Cílem realizace projektu je efektivní předávání informací cestujícím využívajících městské hromadné dopravy. Primárně budou cestujícím poskytovány informace o aktuálních předpokládaných odjezdech prostředků MHD ze zastávek, založených na znalosti aktuálních pozic prostředků MHD (a tudíž jejich zpoždění) a aktuálních jízdnicích řádů. Potřebné informace budou do IZ dodávány z dispečerského systému. Tyto informace, vyplývající z běžného provozu, mohou být doprovázeny i informacemi mimořádného charakteru, informujících o mimořádných aktuálních či budoucích stavech, ovlivňujících běžný provoz MHD či jiné důležité informace.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	2	5 950 000,00	2024-2025	Zpracována technická specifikace řešení.	12	6.1	zásadní	Přínosem je informovanost cestujících využívajících MHD ve chvílích, kdy je plynulost dopravy narušena, např. hustý provoz, nehody. Přínosem projektu je zásadní zlepšení kvality VD v Ústí nad Labem a zvýšení konkurenceschopnosti vůči IAD a informovanosti, zajištění bezpečnosti dopravy a zlepšení řízení dopravního provozu. Projekt navazuje na zrealizovaný dotačně podpořený projekt města Ústí nad Labem (PO 2014+) – 16 intelig. zastávek. Projekt DPMUL rozšíří tento prvek napříč městem.
6	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV - SMART Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy	Předmětem projektu je zavedení nových informačních systémů, a to včetně platebních systémů pro cestující ve veřejné dopravě v Chomutově. V rámci projektu dojde také k souvisejícím stavebním úpravám zastávkových zářív, výšek a délek nástupních hran, zařazovacích a vyřazovacích klínů, doplnění signálních pásů pro slabozraké a nevidomé, osazení nového mobiliáře včetně smart infrastruktury, tj. inteligentních označků a zajištění adekvátního přívodu el. energie a konektivity. Nový informační systém bude cestujícího informovat o odjezdu a směru spoje dané linky a o ostatních, které odbavují cestující v dané zastávce. Předmětem projektu bude osazení infopanelů a související stavební úpravy autobusových zastávek. Potřebnost projektu vychází z opatření zpracované v Plánu udržitelné městské mobility. Plán byl zpracován městem Chomutov a Jirkov v roce 2020.	Statutární město Chomutov	2	16 619 718,36	2024-2026	Příprava VZ na projektové dokumentace.	12	6.1	zásadní	Cílem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti veřejné podpory. Projekt přispěje ke zkvalitnění a atraktivitě veřejné dopravy na území ÚChA v oblasti informační, odbavovacích a řídicích systémů ve veřejné dopravě. Projekt předpokládá využití telematických prostředků pro řízení dopravy na ZAKOS, přednostně na sběrném skeletu města a trasách s intenzivní MHD. Díky stavebním úpravám dojde k většímu otevření MHD z hlediska možnosti využívání osobami se zdravotním postižením.

7	Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti / SSZ Bělehradská	Projekt řeší zejména problematiku bezpečnosti chodců zřízením světelně řízených přechodů pro chodce, úpravou světelné signalizace, zastávek MHD či přechodů pro chodce na ulici Sociální péče v místní části Severní Terasa a zřízení světelně řízené křižovatky Bělehradská x Malátova, taktéž v místní části Severní Terasa. V této oblasti dochází k vysoké koncentraci lidí s ohledem na přítomnost krajské nemocnice, středních škol a zároveň s ohledem na skutečnost, že zde silniční provoz probíhá na čtyřpruhových komunikacích. Partneri jsou vlastníci dopravní infrastruktury, na kterých budou prováděna opatření.	Statutární město Ústí nad Labem	2	90 053 453,45	2023-2024	Dvě samostatné projektové dokumentace. U PD Sociální péče probíhá stavební řízení. U PD Bělehradská vydáno stavební povolení.	14	6.1	zásadní	Projekt je nadregionálního významu, poněvadž je realizován na silnici I. třídy. Bude mít vliv na obyvatele celého ÚK, protože realizace bude uskutečněna před krajskou nemocnicí. Vliv bude i na obyvatele z ostatních krajů či Německa. Komunikace je hlavní spojnicí dálnice D8, centra města ÚnL a komunikace I. třídy I/62. Do budoucna se předpokládá pokračování úprav komunikací i v dalších úsecích významných spojnic skrze město Ústí nad Labem pro zvýšení bezpečnosti účastníků provozu.
8	Parkovací dům Růžovka (P+R)	Cílem projektu je výstavba samostatného parkovacího systému P+R v Litoměřicích vzdáleného cca 250 m od přestupního uzlu nadregionálního významu a 20 m od autobusové zastávky v ul. Daliborova, ze které v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy. Vybudováním nové dopravní infrastruktury, dojde k rozšíření parkovací kapacity o 214 parkovacích míst (8 míst pro invalidy, 14 míst s možností dobíjení elektromobilů). Nová parkovací místa budou primárně sloužit pro cestující, kteří přijíždějí do Litoměřic a pokračují dále s využitím prostředků VHD. Součástí komplexního řešení budou 4 místa pro parkování motocyklů a 9 míst pro uložení kol, vč. elektrokol (s možností dobíjení). Parkovací dům bude řešen jako objekt se zelenou střechou a lamelovou fasádou. Projekt počítá s umístěním 290 ks fotovoltaických panelů (nabíjení elektromobilů, přebytek el. do baterií – svícení, provoz domu). Projekt uvažuje rovněž s akumulací srážkové vody pro potřeby závlahy.	Litoměřice	2	85 000 000,00	2024-2025	Zpracována dopravně-inženýrská analýza. PD před dokončením. Pozemek v majetku žadatele.	13	6.1	zásadní	Projekt navazuje na projekty: Modernizace a dostavba autobusového nádraží I. etapa, Rekonstrukce železniční stanice Litoměřice město, Automatické parkovací zařízení pro kola v Litoměřicích ("cyklověž"). Realizací projektu dojde k regeneraci a estetickému zhodnocení dalšího veřejného prostranství, kdy již v roce 2020 byl revitalizován např. předhradební prostor v ul. Mezibranní či je připravován projekt Revitalizace ul. Dlouhá (spojnice dopr. terminálu a centra města).
9	Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	Předmětem projektu je modernizace stávajícího přestupního uzlu u vlakového nádraží v Mostě. Modernizace prostoru spočívá ve zvýšení kapacity odstavných stání pro BUS (regionální a dálkové linky) a osobní automobily, dále v úpravě nástupních zastávek a výstavbě nového objektu zázemí řidičů. Cílem je zlepšení funkčnosti a parametrů současného přestupního prostoru u vlakového nádraží v Mostě. Zároveň nabízí zvýšení kapacity parkoviště osobních aut v systému P+R pro cestující využívající autobusy a vlaky. Bude vytvořeno nové kolmé stání pro osobní automobily a několik stání bude doplněno/přeznačeno. Bude doplněn cyklopruh podél chodníku. Přestupním terminálem prochází páteřní krajská Pánevni cyklotrasa. V prostoru přestupního uzlu vznikne také nová budova, která bude sloužit jako zázemí pro řidiče autobusů, a to ve dvou oddělených částech - pro řidiče MHD a dálkových spojů.	Statutární město Most	2	47 350 789,25	2023-2025	Zpracována projektová dokumentace. Připraveny podklady pro povolovací řízení.	13	6.1	zásadní	Přínosem projektu pro ÚCHA je velmi významný (Cheb-Karlovy Vary-Chomutov-Most-Ústí n. L.-Praha). Synergie projektu je vzhledem k předmětu projektu ve veškerých záměrech města v oblastech mobility a cestovního ruchu, např. Jezero Most a Matylda, Fun Park, Hněvín. Návaznost na projekty: revitalizace terminálu, tramvajového přestupního uzlu, přednádražních prostor, rekonstrukce mostů, Znovuzrození parku Střed, Rekonstrukce knihovny REPPE, Revitalizace veř. prostranství sídliště Pod Lajsníkem.
10	Nákup 33 parciálních trolejbusů - 1. etapa	Sektor dopravy se výraznou měrou podílí na znečištění ovzduší, které negativně ovlivňuje zdraví obyvatelstva. Předmětem projektu je nákup třínápravových, čtyřdveřových, nízkopodlažních kloubových dvoučlánkových trolejbusů, které zvýší kvalitu poskytovatele služeb dopravce a zajistí naplnění prvků udržitelné formy dopravy na daném území ITI-ÚCHA, zejména na území města Ústí nad Labem. Mezi hlavní cíle předkládaného projektu patří: posílení přepravních	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	2	216 276,99	2022-2024	Zahájeno výběrové řízení na 9 dodávku vozidel.	9	6.1	zásadní	Tento projekt je v klíčové synergii s výstavbou trolejbusové trati v ulici Výstupní, což je projekt směřující v ITI 2021+ do OP D3. Pozitivní efekt lze spatřovat ve zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a snížení negativních vlivů emisní dopravy. Kromě uvedeného bude mít pořízení parciálních trolejbusů také dopad na území města Ústí nad Labem, a to: lokálně zcela bezemisní dopravy, snížení emisí CO2 ve městě,

		výkonů veřejné dopravy, snížení zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy, rozvinutí vozového parku s alternativním pohonem, zajištění potřeb specifických skupin obyvatel v dopravě, zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, využití potenciálu nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil, zvýšení podílu energeticky efektivní veřejné hromadné dopravy, zlepšení kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže obyvatelstva.								snížení hlukové zátěže v běžném provozu (tiché rozjezdy, snížení vibrací aj.).		
11	Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobusů	Předmětem projektu je nákup elektrobusů pro zavedení veřejné, bezemisní dopravy. Cílem projektu je rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem a zabezpečení bezemisních vozidel v městě Děčín respektivě bezemisní MAD, následně zlepšení životního prostředí. Autobusy budou třídvéřové, vybaveny sčítacími rámy z důvodu počtu nástoupivších a vystoupivších cestujících, autobus bude plně klimatizován, kabina řidiče bude plně uzavřena z důvodu bezpečnosti, plně nízkopodlažní, budou specifikována místa pro vozíčkáře a kočárky, autobus bude vybaven LCD displejem, transparenty pro lepší informovanost cestujících, plošina pro invalidy.	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	2	216 276,99	290	2023-2025	Zpracována technická specifikace vozidel. Cenový průzkum u několika dodavatelů.	9	6.1	zásadní	Tento projekt je v synergii s výstavbou dobíjecích stanic, tedy projektem v rámci ITI 2021+. Pozitivní efekt realizace těchto projektů lze spatřovat v zatraktivnění veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou, jež přispěje ke snížení negativních vlivů emisní dopravy v ÚChA, aj. Projekt rovněž navazuje na již dokončené projekty nákupu autobusů a minibusů v rámci ITI 2014+.
12	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice	Předmětem projektu je pořízení minimálně 10 ks bezemisních vozidel (parciálních trolejbusů), z toho 8 ks standardních 12 m vozidel a 2 ks 18 m vysokokapacitních vozidel pro ekologickou dopravu ve městě Teplice. Vozidla jsou určena pro obměnu stávajícího dožitého trolejbusového vozového parku. Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy (Doprava Ústeckého kraje) a zároveň budou zajišťovat přestup na železnici ve více lokaitách. Projekt je součástí širšího záměru "Čistá mobilita Teplice".	Statutární město Teplice	2	121 776,99	285	2023	Připraveno k zahájení VZ na výběr dodavatele vozidel.	9	6.1	zásadní	Projekt je provázán s dalšími plánovanými či realizovanými projekty: Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice I. a II. etapa (I.etapa podpořena OPD2), odbavovací a platební systém, rozvoj ekologické dopravy - nákup nových vozidel (předchozí etapy), výstavba nové měnirny a další. Veškeré projekty v integrovaném řešení mají vzájemný synergický efekt, směřující k cíli "Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy" a zároveň snižovat růst individuální automobilové dopravy ve městě.
13	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky po výsypkách. Cyklostezka je rozdělena na 7 částí, kdy součástí projektu je i instalace lávky přes produktovod a realizace odpočívek s mobiliářem. Projekt přináší komplexní řešení nedostatečné sítě cyklostezek v okolí města Mostu. Výrazně tak zatraktivňuje cyklo dopravu ve městě, která bude díky projektu bezpečnější i snazší.	Statutární město Most	2	127 000,00	500	2024	Zpracována projektová dokumentace, studie proveditelnosti a rozpočet projektu. Připraveny podklady pro povolovací řízení	11	6.1	zásadní	Předkládaný projekt přispěje ke zkvalitnění sítě pro cyklo dopravu a turismus na území ÚChA. Významná provazba je s projekty v oblasti cyklomobility, např. Mostem odpovědněji: Poznejte čistou mobilitu, aj. Projekt je provázán také s dalšími záměry města v oblasti cestovního ruchu, např. ve vztahu k Jezeru Most či areálům Matylda a Benedikt. Dále má projekt provazbu s projekty v rámci ITI 2021+ Cyklotrasa Most-Havraň, Znovuzrození parku Střed v Mostě či Rekonstrukce knihovny v objektu REPRE Most.
14	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	Cílem projektu je propojení dvou významných cyklotras Ústeckého kraje, a to Labské a Ploučnické cyklostezky. Potřebnost projektu vychází z výskytu problémů plynoucích z neexistence cyklostezky na úseku mezi významnými cyklostezkami Labská a Ploučnická. Současná situace vede k výskytu negativních účinků husté dopravy, kterou tvoří motorová vozidla a cyklisté, vzniká vyšší riziko dopravních nehod. Neexistence bezpečné cyklostezky propojující cyklostezky Labská a Ploučnická omezuje dostupnost řady budov ve městě obyvatelům, kteří	Statutární město Děčín	2	17 368 599,02		2023-2024	Projekt schválen ze strany dopravního inspektorátu. Majetkoprávní vztahy vypořádány. Zpracována projektová	11	6.1	zásadní	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky přinese pozitivní dopady v rámci propojení významných turistických cyklotras Ústeckého kraje a současně i propojení cyklotras na ně navazujících, kterými jsou například Pánevnická cyklotrasa a Jetřichovická cyklotrasa. Projekt tvoří dále synergický efekt společně se záměrem města "Lávka Děčín - Podmokly", který byl rovněž předložen do ITI 2021+.

		využívají, či by využívali těchto cyklostezek ke každodenní dopravě do zaměstnání, do školy, nebo za účelem cykloturistiky. Úsek břehu podél řeky Ploučnice není doposud nijak využit a nabízí vhodné prostředí k realizaci tohoto propojení. Projekt reaguje na priority Integrovaného regionálního operačního programu v podobě podpory bezpečnosti regionu tak, aby podpořil rozvoj konkurenceschopných, dostupných a bezpečných regionů, v rámci prioritní osy.					dokumentace pro povolovací řízení				
15	Navýšení kapacity MŠ v Mostě	Cílem projektu je navýšení kapacity v mateřských školách ve městě Most pro děti do 3 let a starších dětí. Konkrétně se jedná o dvě MŠ - Mateřská škola, Most, Růžová 1427, příspěvková organizace a Mateřská škola Most – OP Albrechtická 414. Projekt řeší problém nedostatečné kapacity mateřských škol v Mostě. Díky úpravám stávajících objektů dojde k navýšení kapacity celkem o 110 míst – MŠ Růžová – 35, MŠ Albrechtická – 75.	Statutární město Most	2	47 115 384,62	2022-2024	MŠ Albrechtická - Zpracována PD. MŠ Ružová - podepsána smlouva o realizaci akce, projekt je ve fyzické realizaci.	2	4.1	zásadní	Předkládaný strategický projekt je součástí celkového záměru modernizace a zefektivnění výuky ve městě Most. Projekt je předkládán spolu s projekty v rámci ITI 2021+, které jsou zaměřeny na vybudování odborných učeben na ZŠ na území statutárního města Mostu.
16	Modernizace odborných učeben v děčínských základních školách I	Předmětem strategického projektu je především modernizace a vybavení odborných učeben ve 3 ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a to na základní škole Na Stráni, základní škole Máchovo náměstí a základní škole Dr. M. Tyrše v Děčíně. Dále na všech školách bude zajištěno posílení konektivity škol a u ZŠ Máchovo nám. a ZŠ Na Stráni zároveň zajištění bezbariérovosti škol. Hlavními aktivitami projektu a cílem projektu je provedení stavebních úprav a pořízení vybavení odborných učeben za účelem zvýšení kvality vzdělávání, ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích v podobě přírodních věd, cizích jazyků, práci s digitálními technologiemi a dále rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury ve vazbě na budování bezbariérovosti škol a zároveň posílení vnitřní konektivity škol.	Statutární město Děčín	2	39 950 000,00	2023	Zpracována projektová dokumentace a vydané platné stavební povolení.	3	4.1	zásadní	Projekt navazuje na již zrealizovaný projekt zaměřený na odborné učebny, kdy na ZŠ a MŠ Březová vznikly 3 odborné učebny zaměřené na přírodní vědy a postupně chce statutární město Děčín modernizovat odborné učebny na všech základních školách v Děčíně, což dokládá i II. etapa předloženého projektu do ITI 2021+.
17	Infrastruktura a ZŠ - modernizace učeben v Ústí nad Labem - I. Etapa	Předmětem projektu je modernizace učeben v základních školách ve městě Ústí nad Labem: ZŠ Jitřní - jazyková a IT učebna; ZŠ Palachova - jazyková a IT učebna; ZŠ Neštětická - přírodovědná a IT učebna; ZŠ Nová - učebna jazyků a digitechnologií. Součástí modernizace učeben je i plná konektivita, včetně souvisejících stavebních prací (např. zajištění bezbariérového přístupu do učeben, bezbariérová úprava WC, oprava podlah, povrchů stěn, případně úpravy technického zařízení) a nové audiovizuální techniky a vnitřní vybavení učeben. Cílem je zabezpečení moderní výuky v souladu se současnými metodami vzdělávání.	Statutární město Ústí nad Labem	2	60 520 000,00	2023	Projektová dokumentace. Projekty nepodléhají povolovacímu řešení.	3	4.1	zásadní	Na základních školách ve městě Ústí nad Labem bylo již do modernizace a výstavby odborných učeben investováno. V následujících letech mimo tento projekt plánuje město realizovat další projekty, které zlepší vzdělávání pro žáky, umožní kvalitnější výuku a zlepší zázemí pro učitele. V příštích letech mimo tento projekt bude v plánu modernizovat učebny ve školách ZŠ Karla IV., ZŠ Rabasova, ZŠ Stříbrnická, ZŠ SNP a ZŠ Školní náměstí.
18	Realizace nástavby pro odborné učebny	Předmětem projektu je realizace nástavby ZŠ v Chlumci. Nástavba bude se stávajícím objektem propojena bezbariérově – součástí projektu je vybudování výtahu. Budou v ní umístěny čtyři nové odborné učebny a kabinet. Ve všech učebnách bude probíhat výuka s nejmodernějšími technologickými prvky. K učebnám bude jako doplňková aktivita projektu vybudován také odborný	Město Chlumec	2	29 750 000,00	2023-2024	Zpracována projektová dokumentace včetně rozpočtu. Připraveny podklady k	3	4.1	zásadní	Záměr navazuje na projekt realizovaný v r. 2017 v rámci MAS Labské skály z.s., kdy proběhla celková rekonstrukce jedné učebny informatiky vč. pořízení vybavení. Předkládaný záměr je tedy součástí komplexního plánu na zajištění odborných učeben na ZŠ v Chlumci. Projekt bude mít pozitivní efekt na území Ústecko-

		kabinet, který bude sloužit jako zázemí pro učitele a pro uložení pomůcek a doplňkového výukového vybavení. Projekt je klíčový pro naplnění dlouholetého záměru školy – vybudování odborných učeben dle dynamicky se rozvíjejících trendů 21. století, díky kterým bude žákům poskytnuto kvalitní odborné vzdělávání.					povolovacímu řízení. Podaná žádost o stavební povolení.			chomutovské aglomerace. ÚChA bude mít díky projektu na svém území další školu, která bude zázemím odpovídat moderním vzdělávacím institucím 21. století.		
19	Vybudování odborných učeben - I. část (1. ZŠ, 3. ZŠ, 4. ZŠ, 8. ZŠ, 10. ZŠ)	Projekt je zaměřen na základní školy v Mostě, konkrétně na 1. ZŠ, 3. ZŠ, 4. ZŠ, 8. ZŠ a 10. ZŠ. Jeho předmětem je modernizace stávajících učeben, vybudování nových učeben, řešení bezbariérovosti a konektivity ve školách. Jako doplňková aktivita bude řešena modernizace školních hřišť, které budou sloužit jako zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ a úprava zeleně v okolí škol. Jednotlivé učebny budou zrekonstruovány, příp. nově vybudovány, a vybaveny moderní technologií pro výuku odborných předmětů. Cílem projektu je celková modernizace prostor a vybavení učeben na výše uvedených základních školách tak, aby vyhovovala moderním způsobům vzdělávání a napomohla žákům v lepším uplatnění při dalších stupních vzdělávání a posléze na trhu práce.	Statutární město Most	2	157 908,80	154	2023-2024	Zpracovány projektové dokumentace.	3	4.1	zásadní	Předkládaný projekt je další etapou záměru modernizace a zefektivnění výuky na základních školách ve městě Most. Jeho realizace přispěje k poskytování kvalitnějšího vzdělávání, zatraktivnění výuky a k vybudování moderního zázemí. Strategický projekt navazuje na projekty, jejichž cílem bylo vybudování odborných učeben, řešení bezbariérovosti, konektivity atd. Projekt bude přínosný pro celou Ústecko-chomutovskou aglomeraci i okolí.
20	Vybudování dvou odborných učeben a datové sítě s Wi-Fi segmentem, kompletně splňující standard konektivity základních škol dle požadavků IROP	Předmětem projektu je vybudování dvou odborných multimediálních učeben (IT a jazykové učebny), a to včetně pořízení nového vybavení a pomůcek. Nedílnou součástí projektu je také vybudování vnějších a vnitřních IT sítí vč. nového HW a osazení školy a venkovního prostranství Wi-Fi moduly. Projekt je klíčový pro naplnění dlouholetého záměru školy o modernizaci zařízení jako celku.	ZŠ a MŠ Povrly, ÚL, p.o.	2	11 048 584,45		2023	Zpracována projektová dokumentace. Vydáno vyjádření stavebního úřadu, že projekt nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavby.	3	4.1	zásadní	Projekt je poslední částí komplexního záměru modernizace školy. Celý záměr započal již v roce 2016, kdy o 4 roky později proběhla rozsáhlá rekonstrukce hlavní budovy včetně celého areálu.
21	Modernizace odborných učeben v děčínských základních školách II	Předmětem strategického projektu je především modernizace a vybavení odborných učeben ve 3 ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a to na základní škole Na Pěšině, základní škole Kamenická a základní škole Březová v Děčíně. Dále na školách bude zajištěno posílení konektivity a u ZŠ Kamenická zároveň zajištění bezbariérovosti školy. U zbývajících dvou škol je již nyní bezbariérovost zajištěna. Hlavními aktivitami projektu a cílem projektu je provedení stavebních úprav a pořízení vybavení odborných učeben za účelem zvýšení kvality vzdělávání, ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích v podobě přírodních věd, cizích jazyků, prací s digitálními technologiemi a dále rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury ve vazbě na budování bezbariérovosti škol a zároveň posílení vnitřní konektivity škol.	Statutární město Děčín	2	27 306 407,94		2024	Zpracované projektové dokumentace pro všechny školy. Navíc podepsána smlouva se zhotovitelem projektové dokumentace pro bezbariérovost ZŠ Kamenická.	3	4.1	zásadní	Projekt je II. etapou překládaného projektu na modernizaci odborných učeben v Děčíně a zároveň navazuje na již zrealizovaný projekt zaměřený na odborné učebny, kdy na ZŠ a MŠ Březová vznikly 3 odborné učebny zaměřené na přírodní vědy a postupně chce statutární město Děčín modernizovat odborné učebny na všech základních školách v Děčíně.
22	Sociální bydlení v Děčíně	Cílem projektu je zajistit sociální bydlení a dostupnost kvalitního bydlení pro osoby v bytové nouzi. V rámci projektu proběhne kompletní rekonstrukce nebytového	Statutární město Děčín	2	18 846 153,85		2023-2024	Zpracována projektová dokumentace	4	4.1	zásadní	Daný projekt navazuje na projekt "Rekonstrukce bytových jednotek v ul. Krokova 825/17 Děčín na sociální bydlení", který byl

		objektu, kde postupně vzniknou sociální byty. Realizací projektu dojde ke snížení počtu osob bez domova či osob žijících v nevhodných bytových podmínkách. Projekt řeší podporu bydlení pro osoby v bytové nouzi. Na Děčínsku je jeden z problémů migrace lidí s nízkým příjmem za bydlením. Snahou města je vytvořit a naplňovat novou byt. koncepci bydlení, která by pro motivované lidi zavedla možnost zlepšovat svou byt. situaci tak, jak je uvedeno ve Strategickém plánu rozvoje města Děčín 2021 – 2027 a v Plánu sociálního začleňování Statutární město Děčín 2022 - 2026.								a vydané pravomocné stavební povolení.			podpořen prostřednictvím nástroje ITI 2014+, v rámci kterého vznikly 3 bytové jednotky, mající charakter sociálního bydlení. Projekt tvoří synergické efekty společně s neinvestičními projekty řešící prevenci kriminality či dostupné zaměstnávání, které byly rovněž podpořeny prostřednictvím ITI 2014+.
23	Revitalizace Regionální knihovny Teplice (přestavba podkroví pro nové aktivity)	Předmětem projektu je částečná rekonstrukce historické vily, která je sídlem Regionální knihovny Teplice. Plánovanou rekonstrukcí dojde k vytvoření nových prostor pro potřeby dětského oddělení Regionální knihovny Teplice. V době kdy nové prostory nebudou přímo využívány pro potřeby dětského oddělení, budou moci být užívány dalšími cílovými skupinami především pro potřeby neformálního, zájmového i celoživotního vzdělávání a dále pro volnočasové a kulturní aktivity. Stávající dětské oddělení Regionální knihovny prostorově a dispozičně nevyhovuje současným potřebám a požadavkům. Není umožněna kolektivní práce s malými čtenáři, je kapacitně omezené a nevyhovuje přístup a návaznost na ostatní provozy knihovny (vzájemné rušení). Předkládaný projekt naplňuje cíle města dané Programem rozvoje Statutárního města Teplice na roky 2019 – 2026 a Komunitním plánem sociálních služeb a služeb jim blízkých statutárního města Teplice na období 2021 - 2025.	Regionální knihovna Teplice	2	36 363 627,47	2023	Zpracována projektová dokumentace pro výběr dodavatele včetně výkazu výměr, položkového rozpočtu. K dispozici všechna potřebná závazná stanoviska. Vydáno platné stavební povolení. Zpracována předběžná studie proveditelnosti.	6	4.4	zásadní	Projekt prostřednictvím svých synergických efektů přispívá k rozvoji nejen cestovního ruchu v celé aglomeraci. Projekt je svými cíli provázaný s dalšími plánovanými či realizovanými projekty na území SM Teplice např.: Revitalizace informačního centra, Modernizace domu kultury, Zahradního domu, Krušnohorského divadla – obnovení Aktual klubu aj.		
24	Rekonstrukce městské knihovny v Mostě	Předmětem projektu je začlenění městské knihovny do rekonstruovaného objektu kulturně - vzdělávacího centra v centrální části města Mostu. Knihovna zahrnuje např. sklad knih v 1. PP s kapacitou max. 100 tis. svazků s doplňujícím zázemím a samostatným skladem pro regionální fondy (cca 7 tis. svazků), otevřený komunitní prostor s recepcí a navazujícím výstavním prostorem v 1. NP, volnou nabídku knih (celková kapacita knižního fondu ve volné nabídce knih je s ohledem na disponibilní plochu maximálně 150 tis. titulů včetně hudebnin a audio nosičů) či dojde k začlenění prostoru bývalého kina, kde bude umístěno dětské oddělení.	Statutární město Most	2	360 494,51	2024-2026	Zpracována studie proveditelnosti, projektová dokumentace, dokumentace k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení.	6	4.4	zásadní	Knihovna zajišťuje regionální funkci z pověření Ústeckého kraje a má tak velký regionální význam. Projekt navazuje např. na projekty "Znovuzrození parku střed v Mostě", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží". Dále je v synergii s projekty zkvalitňující odborné vzdělávací zázemí. Hlavním pozitivním efektem je tak modernizace a zajištění kvalitního přístupu ke službám v rámci fungování knihovny v Mostě, zabezpečení a ochrana archivu knihového fondu a revitalizací středu města.		
25	Oblastní muzeum v Litoměřicích - vybudování nové expozice	Předmětem projektu je v památkově chráněné budově Staré radnice vybudování nové stálé historické expozice Oblastního muzea v Litoměřicích, výstavních prostor pro krátkodobé výstavy a návštěvnického a edukačního centra. V projektu je rovněž zahrnuto restaurování předmětů muzejní povahy, výroba replik a faksimilií a transport a instalace exponátů. Muzejní fond obsahuje 5 podsbírek, každá z podsbírek bude svými exponáty zastoupena v nové expozici. Cílem projektu je vybudování expozice, která bude splňovat standardy muzejní expozice třetího tisíciletí a standardy pro vystavování sbírkových	Ústecký kraj	2	36 975 000,00	2024-2025	Smlouva o spolupráci s městem Litoměřice. Uzavřena SoD na koncepci expozice. Zpracována studie relevantní k	7	4.4	zásadní	Nová expozice bude citlivě provázána s nejvýznamnější kulturní památkou Litoměřic - Starou radnicí a zprostředkuje návštěvníkům historii a bohaté hmotné kulturní dědictví regionu. Realizace expozice bezprostředně navazuje na projekt realizovaný Městem Litoměřice "Revitalizace objektu Staré radnice, č. p. 171" z IROP 2014+ a tvoří synergické efekty společně s ostatními projekty z oblasti kultury v Litoměřicích v rámci ITI 2021+.		

		předmětů. Projekt řeší problém čtyřiceti let staré stálé expozice, která je již zcela dožitá a neplní svoji funkci.									
26	Inteligentní zelený depozitář 21.století	Předmětem realizace projektu je rekonstrukce stávajícího objektu na adrese U Lanovky 978/28 v Ústí nad Labem. Rekonstrukcí vznikne Depozitář Muzea města Ústí nad Labem. Objekt byl původně určen pro energetiku, ale nyní je již několik let mimo provoz. Realizací projektu tedy dojde také k zásadní revitalizaci budovy a souvisejících venkovních prostor v širším centru města. Při realizaci projektu bude hledán způsob, jak zpřístupnit Depozitář veřejnosti. Pouze pět procent sbírkových předmětů vidí návštěvníci muzeí v expozicích a 95 procent fondu se skrývá v depozitářích. Unikátní projekt odtajněného depozitáře umožní návštěvníkům nahlédnout do zapovězených prostor, vidět sbírkové předměty nearanžované v kontextu výstavy. V souvisejících prostorách budou vybudována špičková odborná pracoviště pro konzervaci a adjustaci sbírkových předmětů. Rovněž vznikne studijní depozitář jako jedinečné badatelské pracoviště pro odbornou a vědeckou práci s uloženými sbírkami muzejní povahy.	Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	2	55 687 782,27	2024-2025	Zpracována studie relevantní k předmětu projektu. Schváleny prostředky na projektovou přípravu.	7	4.4	zásadní	V roce 2011 byla dokončena rekonstrukce hlavní expoziční budovy muzea (Rekonstrukce Muzea města Ústí n.L.). Projekt je rovněž v synergii s realizovanými projekty Severočeské vědecké knihovny (Rekonstrukce vily Velká Hradební č. p. 49; Depozitář SVK Ústí nad Labem – Evropská knihovna) a je společně s mnohými projekty, které byly rovněž předloženy do ITI 2021+, součástí integrovaného řešení na podporu kultury v Ústí nad Labem.
27	Pokračování obnovy kanovnických domů na Dómském náměstí v Litoměřicích	Cílem projektu je dokončení obnovy cenné části Městské památkové zóny Litoměřice - kanovnických domků na Dómském náměstí a tím zvýšení atraktivity této části města pro turistický ruch. Kanovnické domky jsou situovány v jižní části náměstí jako soubor stojící v jedné řadě a mající dnes podobně řešené fasády. Každý z domků má své č.p. (3-8) a je samostatnou kulturní památkou evidovanou v ÚSKP. Od roku 2000 probíhá jejich postupná a finančně velmi náročná obnova. Byla provedena obnova střešních všech kanovnických domků, statické zajištění domů č.p. 3, 4, 5, 6 a obnova fasády kanovnických domů č.p. 3, 4 a 5. Statické zabezpečení je velmi finančně náročné, ale bez jeho provedení není myslitelné řešit obnovu fasád, které ovšem vytváří vizuální dojem z náměstí. Předmětem projektu je statické zajištění dvojice kanovnických domků č.p.7 a č.p.8 a obnova fasád trojice kanovnických domků č.p.6, č.p.7 a č.p.8., včetně souvisejících potřebných prací.	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	2	23 110 395,00	2023-2024	Platné stavební povolení. Připraven po stránce stavení a stavebního řízení.	5	4.4	zásadní	Projekt je pokračováním předchozích prací na kanovnických domcích. Vedle toho se v lokalitě plánují další projekty - kompletní revitalizace náměstí, obnova katedrály sv. Štěpána, obnova věže s turistickým centrem apod. Projekt je také v synergii s projekty plánovanými městem Litoměřice - od obnovy památek, po parkovací dům, muzeum, lesopark a další. Vše společně zlepšuje podmínky pro cestovní ruch v Litoměřicích a vytváří potenciál pro jeho další rozvoj.
28	Obnova kostela Nanebevzetí Panny Marie v Ústí nad Labem	Cílem projektu je obnova jedné z nejvýznamnějších kulturních památek v Ústí nad Labem - kostela Nanebevzetí Panny Marie. Památka je umístěna v samotném centru krajského města. Současný stav jejího vnějšího pláště však není ideální. Předmětem projektu je stavební obnova fasády kostela, vč. kamenných prvků, a restaurování kamenného vstupního portálu kostela. Projekt výrazným způsobemlepší vizuální dojem a přispěje k zdůraznění památkových hodnot objektu i celého centra města.	Římskokatolická farnost - arciděkanství Ústí nad Labem	2	23 377 805,00	2023-2024	Projekt připraven po stránce stavební a restaurátorské dokumentace a stavebního řízení.	5	4.4	zásadní	V předchozích letech byla realizována obnova erbu na vstupním portálu a řada dalších prací na údržbě a obnově této památky. Projekt tvoří klíčovou synergii s navazujícím projektem "Zpřístupnění šikmé věže kostela", který je plánován ve spolupráci s Ústeckou komunitní nadací a projektem "Inteligentní zelený depozitář 21.století", jež byl předložen do ITI 2021+. Projekt je dále provázán i s ostatními projekty týkající se kultury v Ústí nad Labem (např. revitalizace objektu Winstona Churchilla).
29	Propojení regionu hudbou	Předmětem projektu je zprovoznění dosud nehrajících unikátních velkých varhan klášterního kostela v Oseku. Cílem je možnost provádění koncertů v nově zrestaurovaném kostele. Varhanní stroj je zanesen prachem a nečistotami, což má velmi negativní vliv na technický stav.	Cisterciácké opatství Osek	2	17 000 000,00	2023	Smlouva o dílo se zhotovitelem.	5	4.4	zásadní	Projekt je druhou etapou, kdy první etapa byla úspěšně zrealizována na základě podpory 13. výzvy IROP a projekt dále tvoří synergické efekty s mnohými strategickými projekty, které byly rovněž předloženy do nástroje ITI 2021+

										(např. Hlahol zvonů, obnova budovy Sladovna či Oživení barokní perly Krušnohoří).	
30	Jezdecká kasárna Most, č.p. 1283	Předmětem projektu je jedna budova z areálu bývalých jízdních kasáren Franze Josefa v Mostě. Cílem projektu je vybudování polyfunkčního kulturního centra, které by dokázalo rozšířit dosavadní kulturně-historickou spolupráci mezi sousedícími zeměmi (ČR a Německo). Jedná se o vybudování areálu, kde budou prezentovány tyto činnosti: pořádání společenských akcí (plesy, svatby, módní přehlídky), kongresy, konference, meetingy, vytvoření galerie, ve které budou vystavena a prodávána díla jednotlivých malířů a sochařů z uvedených zemí. Vznik společenské místnosti, kde by probíhaly jednotlivé kulturní či školící akce. Vznikem polyfunkčního centra dojde k prolnutí komerční a nekomerční kulturní části. Spojení s komerční částí (např. zřízení restaurace) představuje symbiózu aktivit, jež umožní dlouhodobé finanční fungování kulturních aktivit. Základními činnostmi podporované části jsou galerijně-výstavní a muzeální expozice a kulturně-vzdělávací programy.	BOHEMIA S, s.r.o.	2	42 500 000,00	2023-2025	Zpracován projekt pro vydání stavebního povolení, vydáno stavební povolení, stavební práce vnější části objektu, prodloužení stavebního povolení do 12/2025. Zpracována projektová dokumentace na vytvoření polyfunkčního kulturního centra.	5	4.4	zásadní	Projekt je provázán s dalšími záměry města Most, jež byly přihlášeny do nástroje ITI 2021+: "Znovuzrození parku Střed v Mostě", "Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajsníkem v Mostě", "Rekonstrukce knihovny v objektu REPRE Most", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě", "Realizace cyklotrasy Most-Havraň" a "Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí".
31	Obnova Dlouhé jízdy a Růžové zahrady vč. Sala Terreny v Děčíně	Projekt se nachází v areálu zámku Děčín - celý tento areál je kulturní památkou. V rámci projektu bude provedena kompletně nová komunikace vč. chodníků a odvodnění, dojde k obnově dolní brány včetně předpolí, sanaci severní i jižní zdi, nové izolační vrstvy sklepů pod komunikací a veřejné osvětlení. Z Dlouhé jízdy je brankou ve zdi přístupná Růžová zahrada, která je jednou z nejvýznamnějších částí zámku. V rámci obnovy dojde k osazení vodními prvky, odstranění vyrovnávacích schodišť a vyspádování terénu v mírném sklonu, cesty mezi záhony budou mlatové chodničky, restaurování stávajících edikul, nově vytvořený výklenek s edikulou, úprava záhonů, opravy kamenných balustrád, restaurování kamenické a sochařské výzdoby zahrady, aj. Sala Terrena (zahradní altán) - zde dojde k obnovení rozsahu původního schodiště, úprava výplní arkády, restaurování fresky, obnova dveřních a okenních otvorů a výplní, celková revize a opravy objektu (fasáda, elektroinstalace apod.).	Statutární město Děčín	2	85 785 400,00	2023-2025	Zpracovaná projektová dokumentace. Vydáno stavební povolení na obnovu Dlouhé jízdy i obnovu Růžové zahrady. Závazná stanoviska památkové péče.	5	4.4	zásadní	V rámci plánované rozsáhlé rekonstrukce Růžové zahrady se v roce 2022 podařilo dokončit první etapu oprav – opravu gloriety. V rámci obnovy zámeckého areálu bude navazovat také další plánovaný projekt, kterým je obnova řetězové lávky. Tato kulturní památka je dominantou města Děčín a její obnova přispívá ke zvýšení atraktivity území.
32	Weberův dům - zřízení městského muzea	Předmětem projektu je rekonstrukce a vnitřní vybavení stávajícího objektu Weberova domu, který je zapsán v seznamu kulturních památek ČR, na městské muzeum. Rekonstrukce zahrnuje úpravu vnitřních prostor, sociálního zařízení, nových podlah a pohledových konstrukcí. V 1.PP bude umístěno nové sociální zázemí pro návštěvníky, úklidová místnost, technická místnost a expozice (řemesla, průmysl, zemědělství, krajina, příroda, hornictví a mineralogie). V 1.NP bude umístěna šatna, pokladna se skladem a sociálním zázemím pro zaměstnance a expozice (úvod do expozice, poválečný odsun a historie). Ve 2.NP bude umístěna poslední místnost expozice, přednášková místnost a denní místnost se skladem pro zaměstnance. Součástí rekonstrukce,	Klášteřec nad Ohří	2	18 700 000,00	2024-2025	Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Stavební povolení.	5	4.4	silná	Projekt je provázán s "Městským programem regenerace městské památkové zóny města Klášterec nad Ohří", který představuje soubor opatření směřujících k záchraně historicky nejvzácnějších částí měst. Provázanost je také s dalším předkládaným projektem do výzvy ITI "Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královehradecká v Klášterci nad Ohří". Oba projekty mají za cíl zatraktivnit město pro občany/turisty.

		kromě již zmiňovaných dispozičních úprav budou také nové podlahy, stropní podhledy, elektroinstalace se zabezpečovacím systémem EPS a nové rozvody vytápění. Zrekonstruovány budou také původní dveřní a okenní výplně.									
33	Hlahol zvonů podkrušnohorským údolím	Předmětem projektu je obnova zvonové sestavy a ukázka zvonových stolic pro umístění 4 nových zvonů dle původní skladby, vlekosti, tóniny a snesení stávajících zvonů s umístěním do expozice. Navržena je výměna starých vysloužilých 4 zvonů, které se v současnosti nedají používat. Realizace projektu zároveň řeší i stěžejní problém špatného technického stavu zvonů a jeho finanční náročnost.	Cisterciácké opatství Osek	2	17 000 000,00	2023	Příprava projektové dokumentace ke stavebním pracem. Probíhá posouzení zvonové stolice.	5	4.4	zásadní	Projekt přímo navazuje na již realizovaný projekt Revitalizace kláštera Osek, jenž byl realizován ze 13. výzvy IROP a tvoří dále synergické efekty s mnohými strategickými projekty, které byly rovněž předloženy do nástroje ITI (např. Propojení regionu hudbou, obnova budovy Sladovna či Oživení barokní perly Krušnohoří).
34	Revitalizace křížové cesty - Kalvárie	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území v prostoru křížové cesty s kaplí Božího hrobu a Ukřížováním na pozemcích p.p.č. 787/7, 8, 11, 15, 16, 1040/1 a st.p.č. 105 k.ú. Bohosudov. Projekt předpokládá opravu kaple Božího hrobu vč. restaurátorských prací, opravu a restaurování 14 zsatavení křížové cesty, opravu a restaurování sousoší. V rámci uceleného konceptu řešení projekt předpokládá revitalizaci a novou výsadbu zeleně, nové povrchy přístupových cest - mlatový propustný povrch a štětové cesty, dětské hřiště atp. Cílem projektu je záchrana významných architektonických prvků a památkově chráněných objektů v této lokalitě a celkové kultivaci jejich okolí.	Krupka	2	7 831 040,73	2023-2025	Projektová dokumentace včetně položkového rozpočtu stavby je před dokončením.	5	4.4	zásadní	Projekt je úzce provázán s ostatními strategickými projekty města směřující do nástroje ITI 2021+ (Revitalizace náměstí – část 1,2, Revitalizace areálu tvrze Starý dvůr, Zajištění příjezdové komunikace a hradební zdi na hrad Krupka a Centrální záchytné parkoviště), jež významně napomůžou celkovému rozvoji města a cestovního ruchu.
35	Rekonstrukce informačního centra Teplice, Benešovo náměstí	Cílem projektu je posílení udržitelného cestovního ruchu ve městě Teplicích, s ohledem na zlepšení využití značného potenciálu města v turistickém ruchu. Bude posílen i hospodářský rozvoj města včetně inovativního kulturního a sociálního začleňování aj. Cílem je i zkvalitnění poskytování informačních a přidružených služeb, bezbariérovost, zajištění kvalitního sociálního zázemí pro návštěvníky města. Předmětem projektu je rekonstrukce a modernizace stávajícího turistického informačního centra na Benešově náměstí v Teplicích. Stavba je součástí městské památkové zóny. Část projektu je v současné době nevyužitá či v nevhodném technickém stavu (dožité konstrukce, instalace a špatné tepelné technické parametry objektu), zároveň v objektu chybí pestřejší doprovodné možnosti (větší prezentační prostor, odpočívárna), tradičně spojené s turistickým informačním centrem. Součástí modernizace bude i nové vnitřní vybavení včetně techniky na místo stávajícího dožitého a zastaralého vybavení.	Statutární město Teplice	2	40 276 825,00	2023	Dokumentace k provádění stavby pro zadání VZ. Zahájena příprava návrhu interiéru (vybavení, technika).	8	4.4	zásadní	Projekt prostřednictvím svých synergických efektů přispívá k rozvoji cestovního ruchu v celé aglomeraci, neboť je vhodným článkem pro podporu turismu v rámci nabídky aglomerace. Projekt je svými cíli provázán s dalšími plánovanými či realizovanými projekty např.: Revitalizace knihovny, Modernizace domu kultury, Zahradního domu, Krušnohorského divadla – obnovení Aktual klubu aj. a dalšími i neinvestičními kulturními projekty města jako je např. vlastní filharmonie města či botanická zahrada.
36	Vybudování informačního centra České středohoří	Projekt je zaměřen na celkové zatraktivnění služeb cestovního ruchu v Litoměřicích. V současné době tu chybí ucelený produkt cestovního ruchu, který by akcentoval historickou a sakrální hodnotu města. Zároveň řeší dlouhodobý deficit Informačního centra Českého středohoří jako celé turistické destinace. Projektový záměr je rozdělen do tří etap (1. Vybudování Informačního centra České středohoří, 2. Osvětlení významných církevních památek na území města, 3. Vybudování interaktivní naučné trasy po církevních památkách v	Destinační agentura České středohoří, o.p.s.	2	9 095 000,00	2023-2025	Projektové dokumentace a studie. Uzavřená smlouva s partnery projektu.	8	4.4	zásadní	Projekt přímo navazuje na turistický produkt Okruh církevní památky, který je realizovaný Destinační agenturou České středohoří od roku 2010. Jde o jediný takto ucelený turistický balíček na Litoměřicku. Svým zaměřením na sakrální památky je pak unikátní v celém kraji.

		Litoměřicích. Projekt je součástí opatření vedoucího k rozvoji cestovního ruchu v destinaci České středohoří: „Barokní trojúhelník v Zahradě Čech“. Cílovou skupinu tvoří turisté navštěvující město Litoměřice, destinaci České středohoří a cykloturisté projíždějící po Labské cyklostezce. V budově biskupské diecéze na Dómském náměstí proto díky citlivé rekonstrukci vnitřních prostor vznikne Informační centrum Českého středohoří.									
37	Vybudování informačního centra v objektu č. p. 23, Mírové náměstí, Bílina – Černý kůň	Město Bílina připravuje komplexní projekt na rekonstrukci historického objektu v centru města za účelem vytvoření víceúčelového objektu. Budova se nachází na adrese Mírové náměstí 23/12 a říká se jí „U Černého koně“. Po rekonstrukci zde bude sídlit kavárna s dětským koutkem a informační centrum (IC). Cílem projektu je vybudování informačního centra v daném objektu. Díky vybudování nového IC dojde k rozšíření informačních služeb centra a zvýšení využívání moderních informačních nástrojů. Součástí projektu budou vnitřní i venkovní stavební úpravy nezbytné pro nové využití objektu a zároveň vedoucí ke zlepšení nevyhovujícího technického stavu objektu a dále bude pořízeno potřebné vybavení. Jelikož bude IC umístěno jen v části budovy, budou náklady na stavební úpravy odvozeny poměrově k podlahové ploše. V současné době je IC umístěno v hlavní budově městského úřadu na Mírovém náměstí. Prostory IC jsou nevyhovující z pohledu bariérového vstupu a omezené možnosti informačních služeb.	Bílina	2	6 225 844,37	2023-2025	Architektonická studie. Zpracovává se projektová dokumentace - probíhá posuzování státní památkovou péčí.	8	4.4	zásadní	Projekt navazuje na již realizované projekty - revitalizace Mírového náměstí a rekonstrukce přilehlé ulice Komenského vč. chodníku. Dále akce souvisí s projekty, které se realizují v současné době vedle objektu Černého koně - revitalizace proluky a vybudování podzemních kontejnerů pro zlepšení systému třídění komunálních odpadů. Zároveň se připravuje realizace vertikální zelené stěny na budově Základní umělecké školy, která sousedí s daným objektem.
38	Znovuzrojení parku Střed v Mostě	Jedná se o rozsáhlý projekt, který má komplexně revitalizovat park v centru města Mostu. Záměrem je vytvořit kvalitní veřejný prostor města, který nabízí obyvatelům všech generací příležitost k setkávání a odpočinku a který zároveň poskytuje zázemí pro kulturní i jiné aktivity spojené s komunitním životem. Součástí návrhu je i hospodaření s dešťovou vodou. Arboristé se nejprve zaměří na nutné ošetření stromů a poté dojde k demolicí nefunkčních ploch a bazénů a výstavbě nových objektů, cest, vodních prvků a následovat budou sadové a parkové úpravy. Po desítkách let se lidé také dočkají osvětlení parku a zajímavého mobiliáře. Park je navržen tak, aby v budoucnu nevyžadoval vysoké finanční ani časové nároky na údržbu. Veškerý mobiliář, hřiště a objekty pracují s rizikem vandalismu, budou se dít snadno čistit a opravit. Kácet se bude minimálně, náhradou za vykácené dřeviny bude provedena výsadba nových stromů. Umělecká díla v parku zůstanou zachována.	Statutární město Most	2	46 750 000,00	2022-2023	Projekt ve fyzické realizaci (architektonická soutěž, studie rekonstrukce parku, dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a pro provedení stavby)	1	2.2	zásadní	Projekt je provázán s dalšími záměry města "Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajsníkem", "Rekonstrukce knihovny v objektu REPRE Most", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě", "Realizace cyklotrasy Most-Havraň" a "Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí". Projekt je provázán i s dalšími záměry města v oblasti cestovního ruchu, např. ve vztahu k jezeru Most, jezeru Matylda, Hněvínu, Fun Parku, vrchu Ressler.
39	Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královehradecká v Klášterci nad Ohří	Projekt řeší regeneraci ulic Pod Stadionem a Královehradecká, které byly vystavěny v 60. letech minulého století. Vlastní projekt v sobě zahrnuje prvky revitalizace veřejného prostoru, bezpečnosti v dopravě, revitalizace zeleně, parkování, odpadové hospodářství. Revitalizované prvky veřejného prostoru budou uzpůsobeny mezigeneračnímu setkávání a pro zlepšení podmínek cestovního ruchu zaměřeného na aktivní využití, které nabídne jak revitalizovaný prostor, tak přilehlé okolí. V rámci projektu dojde k regeneraci a rozšíření komunikací (silnice, parkoviště, sjezdy), regeneraci a rozšíření ploch	Kláštorec nad Ohří	2	68 000 000,00	2022-2025	Projekt ve fyzické realizaci (územní studie, projektov dokumentace, stavební povolení)	1	2.2	zásadní	Projekt je úzce provázán s mnohými záměry města týkající se revitalizace veřejného prostranství a zatraktivnění veřejného prostoru (výměna povrchů, rekonstrukce chodníků atp.). Projekt rovněž navazuje na další etapy regenerace sídliště. Synergie je také s projektem, který byl předložen do výzvy ITI "Weberův dům - zřízení městského muzea". V roce 2016 město nechalo zpracovat plán rozvoje cyklistické infrastruktury, na jeho základě ve městě vznikají nové cyklostezky.

		pro pěší (chodníky, stezky), regeneraci zeleně a veřejného osvětlení, budou vystavěny kontejnerové přístřešky, dojde ke zřízení bezb. přechodů pro chodce, budou vysázeny nové stromy a bude pořízen mobiliář. Značným přínosem projektu je změna povrchu parkovacích ploch z nepropustného asfaltu na plně propustnou betonovou dlažbu, díky které budou dešťové vody zadržovány a zasakovány v místě.									
40	Veřejné prostranství, ul. Přemyslova, Chomutov v blízkosti areálu Kamencového jezera	Projekt řeší zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb města. Jedná se o opatření na západním vstupním prostranství do areálu Kamencového jezera – ul. Přemyslova, Chomutov I. Investice zahrnuje parkoviště, průjezdnou komunikaci s chodníky a veřejné prostranství před vstupem s fontánou a opěrnými stěnami. Součástí je odvodnění zpevněných ploch, které je řešeno dešťovou kanalizací. V nové ploše veřejného prostranství je navrženo oddělené odvádění dešťové vody do retenční nádrže, ze které bude voda svedena do Kamencového jezera. Sadové úpravy zahrnují výsadbu nové aleje stromů v ul. Maroldova a kompletní revitalizaci dotčeného území. Bude vybudován vstupní objekt, který bude částečně zapuštěný do stávajícího svahu. Konstrukce je navržena monolitická s povrchovou úpravou hladký pohledový beton, střecha bude plochá vegetační.	Statutární město Chomutov	2	41 671 525,36	2022-2024	Architektonická soutěž. Příprava územní studie. Platná a účinná smlouva na realizaci.	1	2.2	zásadní	Integrované řešení rozvoje veřejné infrastruktury Kamencového jezera v Chomutově je zaměřeno na kvalitu veřejného prostoru a má významný přínos pro kvalitu života a atraktivitu města Chomutova. Projekt je v synergii např. s ostatními projekty, které směřují do nástroje ITI 2021+ týkající se veřejného prostranství v ul. Mostecké a ul. Otvické či s projektovým záměrem Central park Chomutov řešící rovněž veřejná prostranství.
41	Veřejné prostranství, ul. Mostecká, Chomutov v blízkosti areálu Kamencového jezera	Projekt řeší ucelené veřejné prostranství se zaměřením na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), veřejnou a technickou infrastrukturu. Jedná se o opatření na jižním vstupním prostranství do areálu Kamencového jezera – ul. Mostecká, Chomutov I. Jedná se o výstavbu nového vstupního veřejného prostranství do areálu Kamencového jezera. Parkoviště bude rozšířeno a na zpevněnou plochu před AQUASVĚTEM bude napojena nová pochozí vstupní plocha, u které bude vybudován vstupní objekt s boxy pro kola. Na stávající parkoviště bude napojena nová příjezdová komunikace. Komunikace bude napojena na zpevněnou plochu u druhého nového vstupního objektu. Celá řešená oblast bude doplněna o chodníky pro pěší a v areálu bude opravena část stávajících komunikací. V rámci nové výstavby budou vybudovány opěrné stěny. Dále budou oba nové vstupní objekty napojeny na inženýrské sítě. V závěru prací budou provedeny sadové úpravy. Budou vysazeny nové stromy a plochy pro zeleň budou zatravněny.	Statutární město Chomutov	2	18 800 862,81	2022-2024	Architektonická soutěž. Příprava územní studie. Platná a účinná smlouva na realizaci.	1	2.2	zásadní	Integrované řešení rozvoje veřejné infrastruktury Kamencového jezera v Chomutově je zaměřeno na kvalitu veřejného prostoru a má významný přínos pro kvalitu života a atraktivitu města Chomutova. Projekt je v synergii např. s ostatními projekty, které směřují do nástroje ITI 2021+ týkající se veřejného prostranství v ul. Přemyslova a ul. Otvické či s projektovým záměrem Central park Chomutov řešící rovněž veřejná prostranství.
42	Kadaň – úpravy ulic Čechova a Vrchlického	Jedná se o opravu místní komunikace v ul. Vrchlického, v návaznosti na již realizované úpravy v ulici Čechova (její horní část), J. Švermy a západní části Mírového náměstí. Tato oprava bude realizována i s výhledem na realizaci opravy ulic Vrchlického a zbylé části ulice Čechova. Opravy komunikací těchto ulic budou provedeny v souladu s plánovanou koncepcí vytvoření jednotného vzhledu ulic v centru města a to jak z pohledu použitých materiálů pro chodníky a komunikace, tak i z pohledu použití nových těles veřejného osvětlení. Dále jsou tyto ulice zahrnuty do	Kadaň	2	8 500 000,00	2023-2024	Vydáno společné povolení. Zpracovaná projektová dokumentace pro provádění stavby.	1	2.2	zásadní	Projekt je součástí komplexní regenerace městské památkové rezervace Kadaň, která je v souladu s cíli rozvoje města. Oprava této komunikace navazuje zejména na první etapu díla "Kadaň - úpravy ulic Čechova a Vrchlického". Projekt je dále v synergii s projekty, které směřují do ITI 2021+ a rovněž se týkají revitalizace veřejného prostranství. Jedná se o projekty, jež se zaměřují na ul. Čechova a ul. Čsl. Armády.

		připravované koncepce parkovacích zón pro zpřehlednění a usnadnění parkování pro místní občany a pro návštěvníky města. Je navrženo jasné vymezení ploch pro provoz aut, parkování a pěší provoz – vše v pokračování materiálů odsouhlasených na historické centrum města, s vylepšením provozních podmínek – navýšení počtu stání, vysazení ploch, sevření v křížení a i úpravou místního provozu, aby vše bylo přínosem pro město.									
43	Revitalizace Mánesových sadů	Předmětem projektu je celková revitalizace Mánesových sadů s důrazem na veřejný prostor a fyzickou infrastrukturu. Nedílnou součástí projektu jsou sadové úpravy, veřejné WC, návrh veřejného osvětlení, sportoviště, psí louky a doplnění mobiliářem. Revitalizací Mánesových sadů dojde k zpřehlednění a bezpečnosti, zlepšení prostupnosti, přizpůsobení současným požadavkům, dojde k doplnění technické infrastruktury (např. veřejné WC) a doplnění prvků aktivit (hřiště, sportoviště, psí louka a posezení) a mobiliáře. Revitalizací se změní užší urbanistické vztahy, především průchodnost území a návaznosti struktury parku na okolní prostory a ulice. Samozřejmostí je zachování stávajících vzrostlých dřevin a doplnění o porosty keřového a trvalkového patra. Keřové hmoty pak odcloní průhledy na rušné okolí intravilánu Ústí nad Labem a uvnitř parku se vytvoří klidné prostředí, příjemné k procházce i pobytu.	Statutární město Ústí nad Labem	2	31 025 000,00	2023-2024	Projektová dokumentace pro podání žádosti o stavební povolení.	1	2.2	zásadní	Město Ústí nad Labem v minulosti zahájilo práce na revitalizaci několika veřejných prostorů či území se sídelní zelení v centru města (Vrchlického sady, Park Republiky). V následujícím programovém období město dále plánuje zrevitalizovat ulici Pařížskou, park Míru, alej Elišky Krásnohorské či zadní trakt Masarykovy ulice.
44	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka - 1. část - centrum	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území náměstí v centru města na pozemcích p.p.č. 1019/1, st.p.č. 83/5, 1092 a 1019/26 k.ú. Bohosudov. Navržené aktivity spočívají ve vybudování nového příčného parkování, instalaci nového moderního veřejného osvětlení, realizaci nových povrchů ploch náměstí ze žulových kostek (propustný povrch) vč. odvodnění povrchu náměstí, mobiliáře, vybudování stojanů na kola, instalaci košů a informačních tabulí, fotopointu, výsadby nové veřejné zeleně a revitalizaci kašny vč. cirkulačního vodního prvku a osazení pochozích betonových lávek přes vodní prvek. Cílem je zatraktivnit veřejné prostranství v samotném centru města, zlepšit kvalitu životního prostředí a technické infrastruktury a zvýšit efektivitu hospodaření se srážkovou vodou, což mj. přispěje ke zkvalitnění života obyvatel města. Výsadba nové zeleně přispěje ke zlepšení mikroklimatu a zvýšení environmentálních funkcí veřejného prostranství.	Krupka	2	25 194 000,00	2023-2025	Zpracovaná projektová dokumentace ve stupni DSP a DPS. Aktualizovaný položkový rozpočet aktuální cenovou úroveň. Vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby.	1	2.2	zásadní	Projekt je úzce provázán s ostatními strategickými projekty města směřující do nástroje ITI 2021+ (Revitalizace náměstí – část 2, Revitalizace křížové cesty - Kalvárie, Revitalizace areálu tvrže Starý dvůr, Zajištění příjezdové komunikace a hradební zdi na hrad Krupka a Centrální záchytné parkoviště), jež významně napomůžou celkovému rozvoji města a cestovního ruchu.
45	Revitalizace parku Přátelství a středu města (2. etapa)	Projekt zahrnuje stavební úpravy parku Přátelství a navazujících komunikačních ploch u Městského kulturního zařízení, vč. zakládání a obnovy veřejné zeleně v parku Přátelství. Předmětem je revitalizace zeleně a rekonstrukce opěrných zdí a chodníků, dále bude realizována výstavba nového schodiště, které propojí střed města se sídlištěm v ulici Nad parkem. Projekt je poslední etapou v rámci celkové revitalizace středu města Meziboří. Cílem projektu je celkové propojení středu města s klíčovými objekty města a okolními sídelními jednotkami.	Meziboří	2	17 850 000,00	2023-2024	Vydáno stavební povolení.	1	2.2	zásadní	Tento projekt je v synergii s druhým předkládaným projektem do nástroje ITI 2021+ řešící veřejné prostranství "Revitalizace území před ZŠ vč. vstupu do budovy" a současně navazuje na již realizované/zrealizované dotačně podpořené projekty (např. revitalizace parku ve středu města - 1. etapa či obnova stromořadí a doprovodné zeleně v Meziboří).
46	Stavební úpravy ul.	Jedná se o opravu místní komunikace v ul. Čsl. Armády, v návaznosti na již realizované úpravy v ulici Čechova (její	Kadaň	2	12 076 000,00	2025-2026	Stavební záměr.	1	2.2	zásadní	Projekt je součástí komplexní regenerace městské památkové rezervace Kadaň, která je v

	Čsl. Armády, Kadaň	horní část), J. Švermy a západní části Mírového náměstí. Tato oprava bude realizována i s výhledem na realizace opravy ulic Vrchlického a zbylé části ulice Čechova. Opravy komunikací těchto ulic budou provedeny v souladu s plánovanou koncepcí vytvoření jednotného vzhledu ulic v centru města a to jak z pohledu použitých materiálů pro chodníky a komunikace, tak i z pohledu použití nových těles veřejného osvětlení. Dále jsou tyto ulice zahrnuty do připravované koncepce parkovacích zón pro zpřehlednění a usnadnění parkování pro místní občany a pro návštěvníky města. Je navrženo jasné vymezení ploch pro provoz aut, parkování a pěší provoz – vše v pokračování materiálů odsouhlasených na historické centrum města, s vylepšením provozních podmínek – navýšení počtu stání, vysazení ploch, sevření v křížení a i úpravou místního provozu, aby vše bylo přínosem pro město.					Projektová dokumentace pro provádění stavby.			souladu s cíli rozvoje města. Projekt je v synergii s projekty, které směřují do ITI 2021+ a rovněž se týkají revitalizace veřejného prostranství. Jedná se o projekty, jež se zaměřují na ul. Čechova a ulice Vrchlického.	
47	Oprava části ulice Čechova v Kadani	Jedná se o opravu místní komunikace v ul. Čechova, v návaznosti na již realizované úpravy v ulici Čechova (její horní část), J. Švermy a západní části Mírového náměstí. Tato oprava bude realizována s výhledem na realizace opravy ulic Vrchlického a Čsl. Armády. Opravy komunikací těchto ulic budou provedeny v souladu s plánovanou koncepcí vytvoření jednotného vzhledu ulic v centru města a to jak z pohledu použitých materiálů pro chodníky a komunikace, tak i z pohledu použití nových těles veřejného osvětlení. Dále jsou tyto ulice zahrnuty do připravované koncepce parkovacích zón pro zpřehlednění a usnadnění parkování pro místní občany a pro návštěvníky města. Je navrženo jasné vymezení ploch pro provoz aut, parkování a pěší provoz – vše v pokračování materiálů odsouhlasených na historické centrum města, s vylepšením provozních podmínek – navýšení počtu stání, vysazení ploch, sevření v křížení a i úpravou místního provozu, aby vše bylo přínosem pro město.	Kadaň	2	19 380 000,00	2024-2025	Vydané společné povolení. Probíhá stavební řízení. Projektová dokumentace pro provádění stavby	1	2.2	zásadní	Projekt je součástí komplexní regenerace městské památkové rezervace Kadaň. Oprava této komunikace navazuje zejména na první etapu díla, kdy již byly realizovány úpravy v horní části ulice Čechova, dále na provedené úpravy ulice J. Švermy a západní části Mírového náměstí. Projekt je rovněž v synergii s projekty, které směřují do ITI 2021+ a rovněž se týkají revitalizace veřejného prostranství. Jedná se o projekty, jež se zaměřují na ul. Čsl. Armády a ulice Čechova a Vrchlického.
48	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka - 2. část - parčík před MěÚ	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území náměstí, tj. parčík v MěÚ před knihovnou a ZUŠ na pozemcích p.p.č. 1094, 1019/15, 1019/3, 63/1, 1059/2 k.ú. Bohosudov. Projekt řeší revitalizaci zeleně, instalaci mobiliáře, výstavbu nových zídek a sloupků, nové povrchy přilehlých chodníků ze žulových kostek. Dále rozšíření cestiček v parku, kdy povrchy budou vybudovány ze žulových kostek, i revitalizaci přilehlých místních asfaltových komunikací. Osvětlení místa pro přecházení a nové veřejné osvětlení. Cílem projektu je zatraktivnit veřejné prostranství v samotném centru města, zlepšit kvalitu životního prostředí a technické infrastruktury a zvýšit efektivitu hospodaření se srážkovou vodou, což mj. přispěje ke zkvalitnění života obyvatel města. Výsadba nové zeleně přispěje ke zlepšení mikroklimatu a zvýšení environmentálních funkcí veřejného prostranství.	Krupka	2	21 165 000,00	2024-2025	Projektová dokumentace ve stupni DSP a DPS. Aktualizovaný položkový rozpočet na aktuální cenovou úroveň. Vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby.	1	2.2	zásadní	Projekt je úzce provázán s ostatními strategickými projekty města směřujícími do nástroje ITI 2021+ (Revitalizace náměstí – část 1, Revitalizace křížové cesty - Kalvárie, Revitalizace areálu tvrze Starý dvůr, Zajištění příjezdové komunikace a hradební zdi na hrad Krupka a Centrální záchytné parkoviště), jež významně napomůžou celkovému rozvoji města a cestovního ruchu.
49	Veřejné prostranství, ul. Otvická, Chomutov v blízkosti	Projekt je součástí Integrovaného řešení rozvoje veřejné infrastruktury Kamencového jezera v Chomutově. Konkrétně se jedná o opatření na východním vstupním prostranství do areálu Kamencového jezera – ul. Otvická, Chomutov I. Projekt řeší ucelené veřejné prostranství se zaměřením na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou	Statutární město Chomutov	2	48 471 525,36	2023-2025	Architektonická soutěž. Příprava územní studie. Povolovací řízení ke	1	2.2	zásadní	Integrované řešení rozvoje veřejné infrastruktury Kamencového jezera v Chomutově je zaměřeno na kvalitu veřejného prostoru a má významný přínos pro kvalitu života a atraktivitu města Chomutova. Projekt je v synergii např. s ostatními projekty, které

	areálu Kamencového jezera	složku), veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb města. Celá plocha před vstupem do areálu Kamencového jezera ze strany Otvic a také vodní nádrže Banda bude nově vytvořena jako pěší zóna – Otviclá pláž. Investice zahrnuje parkoviště, průjezdnou komunikaci s chodníky a veřejné prostranství před novým vstupem (Informační centrum) s architektonickými prvky a opěrnými stěnami. Součástí projektu je odvodnění zpevněných ploch, které je řešeno dešťovou kanalizací.								zpracované projektové dokumentaci. Platná a účinná smlouva na realizaci.				směřují do nástroje ITI 2021+ týkající se veřejného prostranství v ul. Mostecké a ul. Přemyslova či s projektovým záměrem Central park Chomutov řešící rovněž veřejná prostranství..
50	Revitalizace území před ZŠ, vč. vstupu do budovy	Prostranství před ZŠ bylo pravděpodobně realizováno při stavbě ZŠ v roce 1967. Kompozice prostranství v současné době zajišťuje zpřístupnění ZŠ s okolními domy a současně propojuje jednotlivé části města. Předmětem projektu je revitalizace zeleně, vložení zpevněných ploch a vodního prvku a zapojení pozemků do veřejného života. Cílem projektu je celkové propojení středu města a jeho dvou hlavních objektů, a to základní školy a městského úřadu.	Meziboří	2	13 600 000,00	2024	Zajišťování podkladů pro vydání příslušného rozhodnutí k realizaci stavby.	1	2.2	zásadní			Tento projekt je v synergii s druhým předkládaným projektem do nástroje ITI 2021+ řešící veřejné prostranství "Revitalizace parku Přátelství a středu města 2. etapa" a současně navazuje na již realizované/zrealizované dotačně podpořené projekty (např. revitalizace parku ve středu města - 1. etapa či revitalizace náměstí a komunikace pro pěší).	
51	Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajsníkem v Mostě	Navržená veřejná prostranství této lokality budou řešena podle jejich urbanistické polohy v území a v souladu s jejich druhem, významem a účelem v návaznosti na bytové objekty a veřejnou vybavenost. Budou zachovány a akcentovány prvky, spolupodílející se na identitě místa a respektu ke stávajícím hodnotám řešeného území. Součástí revitalizace veřejných prostranství bude implementace zásad zelené infrastruktury. Cílem projektu je vytvoření ucelené koncepce revitalizace veřejných prostranství s jejich logickým uspořádáním a hierarchizací, podporující komunitní život a sociální soudržnost obyvatel a umožňující optimalizaci správy a údržby veřejných prostranství. Hlavním cílem je zlepšení kvality ŽP v řešeném území s využitím obytného a volnočasového potenciálu exteriéru sídliště investicemi do revitalizace stávajících veřejných prostranství včetně uplatnění plošného i kvalitativního rozvoje zelené infrastruktury (modré i zelené složky) pro dlouhodobý udržitelný rozvoj města.	Statutární město Most	2	80 499 901,89	2024-2026	Územní studie	1	2.2	zásadní			Projekt je provázán s dalšími záměry města "Znovuzrození parku Střed v Mostě", "Rekonstrukce knihovny v objektu REPRE Most", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě", "Realizace cyklotrasy Most - Havraň" a "Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí". Projekt je provázán rovněž se záměry v oblasti cestovního ruchu, např. ve vztahu k jezeru Most, jezeru Matylda, Hněvínu, Fun Parku, vrchu Ressler.	

Příloha č. 2 – Přehled indikátorů IROP

Indikátory výstupu programového rámce IROP - ITI

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Číslo programového rámce IROP - ITI: 1

Specifický cíl IROP		Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
	Opatření programového rámce IROP	Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
1.1	XX. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	-	-	-	-	-
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	Veřejné instituce	-	-	-	-	-
			304 002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	prvek	-	-	-	-	-
			309 101	Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře	subjekty VS	-	-	-	-	-
		výsledek	309 201	Počet aktivních interních uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			309 301	Počet aktivních externích uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			305 150	Nová funkcionality informačního systému	funkcionality	-	-	-	-	-
2.2	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	1.1.2021	15	31.12.2026	1,8
			výsledek	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	osoby	0	1.1.2021	17 419	31.12.2026
				426 001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	m3	-	-	-	-
4.1	2. Mateřské školy	výstup	509 001	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	osoby	-	-	-	-	-
			509 011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	osoby	0	1.1.2021	110	31.12.2024	-
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	1.1.2021	2	31.12.2024	-
		výsledek	500 401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	278	31.12.2024	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
			3. Základní školy	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	1.1.2021	180
	509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních			osoby	0	1.1.2021	550	31.12.2024	-
	500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení			zařízení	0	1.1.2021	13	31.12.2024	6
	509 041	Počet modernizovaných odborných učeben			učebna	0	1.1.2021	24	31.12.2024	-
	509 051	Počet nových odborných učeben			učebna	0	1.1.2021	8	31.12.2024	-
	výsledek	500 501			Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	6 479	31.12.2024

			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
	XX. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	-	-	-	-	-
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	-	-	-	-	-
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	-	-	-	-	-
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	-	-	-	-	-
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	-	-	-	-	-
		výsledek	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
			525 201	Odhad počtu účastníků kurzů celoživotního učení	osoby/rok	-	-	-	-	-
4.2	4. Sociální bydlení	výstup	553 021	Kapacita nového sociálního bydlení	Osoby	0	1.1.2021	30	31.12.2024	-
			553 031	Kapacita modernizovaného sociálního bydlení	Osoby	-	-	-	-	-
			553 052	Počet nových bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	-	11	-	-
			553 061	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	sociální byty	-	-	-	-	-
		výsledek	553 301	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	Osoby/rok	0	1.1.2021	73,81	31.12.2024	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
XX.	Infrastruktura sociálních služeb	výstup	554 101	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	-	-	-	-	-
			554 201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	-	-	-	-	-
			554 301	Nová kapacita podpořených zařízení sociální péče	Osoby	-	-	-	-	-
			554 401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení sociální péče	Osoby	-	-	-	-	-
			554 010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	zázemí	-	-	-	-	-
		výsledek	554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
4.4	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	1.1.2021	5	31.12.2025	-
			výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	250 000	31.12.2025

			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
6. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výstup		908 201	Počet podpořených knihoven	knihovny	0	1.1.2021	2	31.12.2026	-
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírky/fondy	0	1.1.2021	2	31.12.2026	-
	výsledek		910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	32 912	31.12.2026	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup		908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	1.1.2021	1	31.12.2025	-
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírky/fondy	0	1.1.2021	16	31.12.2025	-
	výsledek		910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	90 000	31.12.2025	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup		910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	0	1.1.2021	2	31.12.2025	1
			910 501	Počet vybudovaných naučných stezek	naučné stezky	-	-	-	-	-
			910 601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	prvky infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku	-	-	-	-	-
			910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktury	0	1.1.2021	2	31.12.2025	-
			910 401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	km	-	-	-	-	-
			305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	-	-	-	-	-
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	-	-	-	-	-
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	-	-	-	-	-
	výsledek		910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	-	-	-	-	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
6.1	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	0	1.1.2021	1 600	31.12.2025	216

		748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	1.1.2021	35	31.12.2025	5
	výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	6 468 873	31.12.2025	-
		360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO2 ekv./rok	0	1.1.2021	1 838,26	31.12.2025	-
		361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5	t/rok	0	1.1.2021	0,18	31.12.2025	-
10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	1.1.2021	15	31.12.2024	-
		764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	-	-	-	-	-
	výsledek	761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	1 053 789	-	-
11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	výstup	753 011	Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)	plnicí/dobíjecí body	0	1.1.2021	1	31.12.2024	1
12. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	metropole a města	0	1.1.2021	3	31.12.2026	-
		749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	-	-	-	-	-
13. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	intermodální spojení	0	1.1.2021	2	31.12.2025	-
		740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	1.1.2021	240	31.12.2025	-
		764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	1.1.2021	9	31.12.2025	-
		751 001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	km	-	-	-	-	-
	výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	6 468 874	31.12.2025	-
14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	1.1.2021	1	31.12.2024	-
	výsledek	726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	0	1.1.2021	1	31.12.2024	-

Příloha č. 3 – Finanční plán IROP

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

ROK 2021								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR				0,00				

ROK 2022								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR				0,00				

ROK 2023								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	0,00		0,00	0,00	0,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR				0,00				

ROK 2024								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2.2	Zelená infrastruktura	164 000 000,00	139 400 000,00	0,00	24 600 000,00	85,00	
2	4.1	Mateřské školy	18 500 000,00	15 725 000,00	925 000,00	1 850 000,00	85,00	
3	4.1	Základní školy	248 324 462,69	211 075 793,29	12 416 223,13	24 832 446,27	85,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	11 085 972,94	9 423 077,00	0,00	1 662 895,94	85,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	68 752 700,00	58 439 795,00	6 250 270,00	4 062 635,00	85,00	
6	4.4	Knihovny	42 780 738,20	36 363 627,47	0,00	6 417 110,73	85,00	
7	4.4	Muzea	12 500 000,00	10 625 000,00	0,00	1 875 000,00	85,00	
8	4.4	Cestovní ruch	47 384 500,00	40 276 825,00	0,00	7 107 675,00	85,00	
9	6.1	Vozidla	142 689 149,40	121 285 776,99	0,00	21 403 372,41	85,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	5 180 000,00	4 403 000,00	0,00	777 000,00	85,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			761 197 523,24	647 017 894,75	19 591 493,13	94 588 135,35	85,00	
						Plnění finančního plánu (%)		24,36031988
Celkem kumulativně EFRR				647 017 894,75				

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	150 643 986,08	128 047 388,17	0,00	22 596 597,91	85,00

2	4.1	Mateřské školy	36 929 864,26	31 390 384,62	1 846 493,21	3 692 986,43	85,00	
3	4.1	Základní školy	134 887 185,76	114 654 107,90	6 744 359,29	13 488 718,58	85,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	11 085 972,76	9 423 076,85	0,00	1 662 895,91	85,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	51 253 150,00	43 565 177,50	2 625 315,00	5 062 657,50	85,00	
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00		
7	4.4	Muzea	13 500 000,00	11 475 000,00	0,00	2 025 000,00	85,00	
8	4.4	Cestovní ruch	9 500 000,00	8 075 000,00	950 000,00	475 000,00	85,00	
9	6.1	Vozidla	254 459 149,40	216 290 276,99	0,00	38 168 872,41	85,00	
10	6.1	Cyklostezky	170 433 645,91	144 868 599,02	0,00	25 565 046,89	85,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	32 980 769,24	28 033 653,85	0,00	4 947 115,39	85,00	
12	6.1	Telematika	65 000 000,00	55 250 000,00	0,00	9 750 000,00	85,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	10 000 000,00	8 500 000,00	0,00	1 500 000,00	85,00	
14	6.1	Bezpečnost	105 945 239,35	90 053 453,45	0,00	15 891 785,90	85,00	
Celkem			1 046 618 962,76	889 626 118,35	12 166 167,50	144 826 676,91	85,00	
							Plnění finančního plánu (%)	57,85487542
Celkem kumulativně EFRR				1 536 644 013,10				

ROK 2026								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2.2	Zelená infrastruktura	174 365 323,95	148 210 525,36	0,00	26 154 798,59	85,00	
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	156 823 139,09	133 299 668,23	593 615,00	22 929 855,86	0,00	
6	4.4	Knihovny	117 647 058,82	100 000 000,00	0,00	17 647 058,82	85,00	
7	4.4	Muzea	83 015 037,96	70 562 782,27	0,00	12 452 255,69	85,00	
8	4.4	Cestovní ruch	8 524 522,79	7 245 844,37	120 000,00	1 158 678,42	0,00	
9	6.1	Vozidla	254 459 149,40	216 290 276,99	0,00	38 168 872,41	85,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	7 000 000,00	5 950 000,00	0,00	1 050 000,00	85,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	145 706 810,88	123 850 789,25	0,00	21 856 021,63	85,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			947 541 042,90	805 409 886,47	713 615,00	141 417 541,43	85,00	
							Plnění finančního plánu (%)	88,17867733
Celkem kumulativně EFRR				2 342 053 899,57				

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	43 912 825,75	37 325 901,89	0,00	6 586 923,86	85,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Knihovny	305 920 581,78	260 032 494,51	0,00	45 888 087,27	85,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	19 552 609,84	16 619 718,36	0,00	2 932 891,48	85,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			369 386 017,36	313 978 114,76	0,00	55 407 902,60	85,00	
							Plnění finančního plánu (%)	100
Celkem kumulativně EFRR				2 656 032 014,33				

ROK 2028								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							Plnění finančního plánu (%)	100
Celkem kumulativně EFRR				2 656 032 014,33				

ROK 2029								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							Plnění finančního plánu (%)	100

Celkem kumulativně EFRR

2 656 032 014,33

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	532 922 135,79	452 983 815,42	0,00	79 938 320,37	85,00
2	4.1	Mateřské školy	55 429 864,26	47 115 384,62	2 771 493,21	5 542 986,43	85,00
3	4.1	Základní školy	383 211 648,46	325 729 901,19	19 160 582,42	38 321 164,85	85,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	22 171 945,71	18 846 153,85	0,00	3 325 791,86	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	276 828 989,09	235 304 640,73	9 469 200,00	32 055 148,36	0,00
6	4.4	Knihovny	466 348 378,80	396 396 121,98	0,00	69 952 256,82	85,00
7	4.4	Muzea	109 015 037,96	92 662 782,27	0,00	16 352 255,69	85,00
8	4.4	Cestovní ruch	65 409 022,79	55 597 669,37	1 070 000,00	8 741 353,42	0,00
9	6.1	Vozidla	651 607 448,20	553 866 330,97	0,00	97 741 117,23	85,00
10	6.1	Cyklostezky	170 433 645,91	144 868 599,02	0,00	25 565 046,89	85,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	32 980 769,24	28 033 653,85	0,00	4 947 115,39	85,00
12	6.1	Telematika	96 732 609,84	82 222 718,36	0,00	14 509 891,48	85,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	155 706 810,88	132 350 789,25	0,00	23 356 021,63	85,00
14	6.1	Bezpečnost	105 945 239,35	90 053 453,45	0,00	15 891 785,90	85,00
Celkem			3 124 743 546,27	2 656 032 014,33	32 471 275,64	436 240 256,30	85,00
Plnění finančního plánu (%)							NR

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po specifických cílech IROP - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Rok 2021						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2022						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2023							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR			0,00				

Rok 2024							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	164 000 000,00	139 400 000,00	0,00	24 600 000,00	85,00	
4.1	Vzdělávání	266 824 462,69	226 800 793,29	13 341 223,13	26 682 446,27	85,00	
4.2	Sociální infrastruktura	11 085 972,94	9 423 077,00	0,00	1 662 895,94	85,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	314 107 087,60	266 991 024,46	6 250 270,00	40 865 793,14	85,00	
6.1	Doprava	147 869 149,40	125 688 776,99	0,00	22 180 372,41	85,00	
Celkem		903 886 672,64	768 303 671,74	19 591 493,13	115 991 507,76	85,00	
					Plnění finančního plánu (%)		27,66351313
Celkem kumulativně EFRR			768 303 671,74				

Rok 2025							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	150 643 986,08	128 047 388,17	0,00	22 596 597,91	85,00	
4.1	Vzdělávání	171 817 050,02	146 044 492,52	8 590 852,50	17 181 705,00	85,00	
4.2	Sociální infrastruktura	11 085 972,76	9 423 076,85	0,00	1 662 895,91	85,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	74 253 150,00	63 115 177,50	3 575 315,00	7 562 657,50	85,00	
6.1	Doprava	638 818 803,89	542 995 983,31	0,00	95 822 820,58	85,00	
Celkem		1 046 618 962,76	889 626 118,35	12 166 167,50	144 826 676,91	85,00	
					Plnění finančního plánu (%)		59,6953577
Celkem kumulativně EFRR			1 657 929 790,09				

Rok 2026							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	174 365 323,95	148 210 525,36	0,00	26 154 798,59	85,00	
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	366 009 758,67	311 108 294,87	713 615,00	54 187 848,80	85,00	
6.1	Doprava	407 165 960,28	346 091 066,24	0,00	61 074 894,04	85,00	
Celkem		947 541 042,90	805 409 886,47	713 615,00	141 417 541,43	85,00	
					Plnění finančního plánu (%)		88,6949158
Celkem kumulativně EFRR			2 463 339 676,56				

Rok 2027						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	43 912 825,75	37 325 901,89	0,00	6 586 923,86	85,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	305 920 581,78	260 032 494,51	0,00	45 888 087,27	85,00
6.1	Doprava	19 552 609,84	16 619 718,36	0,00	2 932 891,48	85,00
Celkem		369 386 017,36	313 978 114,76	0,00	55 407 902,60	85,00
Plnění finančního plánu (%)						100
Celkem kumulativně EFRR			2 777 317	791,32		

Rok 2028						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						100
Celkem kumulativně EFRR			2 777 317	791,32		

Rok 2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						100
Celkem kumulativně EFRR			2 777 317	791,32		

Celkem 2021 - 2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	532 922 135,79	452 983 815,42	0,00	79 938 320,37	85,00
4.1	Vzdělávání	438 641 512,72	372 845 285,81	21 932 075,64	43 864 151,27	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	22 171 945,71	18 846 153,85	0,00	3 325 791,86	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	1 060 290 578,04	901 246 991,34	10 539 200,00	148 504 386,70	85,00
6.1	Doprava	1 213 406 523,41	1 031 395 544,90	0,00	182 010 978,51	85,00
Celkem		3 267 432 695,67	2 777 317 791,32	32 471 275,64	457 643 628,71	85,00
Plnění finančního plánu (%)						NR

Rok	Způsobilé výdaje v CZK				Plnění finančního plánu (%)
	Celkové způsobilé výdaje	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemce	
		Příspěvek EFRR	Národní veřejné zdroje		
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	903 886 672,64	768 303 671,74	19 591 493,13	115 991 507,76	27,66
2025	1 046 618 962,76	889 626 118,35	12 166 167,50	144 826 676,91	32,03
2026	947 541 042,90	805 409 886,47	713 615,00	141 417 541,43	29,00
2027	369 386 017,36	313 978 114,76	0,00	55 407 902,60	11,31
2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	3 267 432 695,67	2 777 317 791,32	32 471 275,64	457 643 628,71	100,00





Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo
dopravy 

II. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE



Programový rámec Programu Doprava – ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: (bude doplněno dle data podání do MS2021+)

<p>Číslo a název opatření programového rámce Programu doprava - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)</p>	<p>1. Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí</p>
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy/ 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD</p>
<p>Specifický cíl OP D</p>	<p>3.1: Podpora udržitelné multimodální mobility (RSO2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství)</p>
<p>Podopatření programového rámce OP D</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centru měst</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> komplexní rekonstrukce nebo modernizace tramvajových trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty v případech, kdy bude jasně prokázána potřeba dekarbonizace systému veřejné dopravy v daném městě stejně jako zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu (tramvajového nebo trolejbusového systému) v daném městě.</p>
<p>Popis opatření programového rámce OP D</p>	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomerace je klíčovým předpokladem pro zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy v území, vysoká úroveň kvality, rychlost a spolehlivost veřejné dopravy. Veřejná městská doprava založená na drážním principu (v podmínkách ITI ÚChA tedy tramvaje a trolejbusy) představuje i nižší zátěž na životní prostředí v porovnání s dopravou silniční. Další rozšíření sítě dopravy na drážním principu ve velkých městech aglomerace (Most a Litvínov, Chomutov a Jirkov, Teplice, Ústí nad Labem) umožní nahradit stávající autobusovou dopravu a přispěje tak ke snížení negativních dopadů dopravy na městské životní prostředí.</i></p> <p><i>Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné městské dopravy v ÚChA založené na</i></p>

	<p><i>dražním principu (tramvaje a trolejbusy) prostřednictvím výstavby nových tratí, případně i zásadní modernizace tratí stávajících. K tomuto cíli přispěje i vybudování infrastruktury pro provoz parciálních trolejbusů. V této návaznosti dojde i k realizaci projektů měníren či zázemí dopravních podniků.</i></p> <p><i>Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí v aglomeraci.</i></p>	
Žadatelé/Příjemci	<input checked="" type="checkbox"/>	Vlastníci či správci dotčené infrastruktury
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> RCO55 Délka nových tramvajových tratí a tratí metra <input checked="" type="checkbox"/> RCO56 Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra <input checked="" type="checkbox"/> 745002 Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP D v CZK	1 856 182 673,00	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Výstavba a komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí jsou nedílnou součástí dopravních integrovaných řešení, zaměřených na rozvoj veřejné dopravy v aglomeraci (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, výstavba terminálů, parkovišť, zázemí dopravních podniků, měnírny, inteligentní dopravní systémy). Zároveň je rozvoj drážní infrastruktury klíčový pro podporu udržitelných forem cestování do zaměstnání, škol či za službami ve městech Ústecko-chomutovské aglomerace.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce Programu Doprava - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)	2. ITS
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.1: Zvýšit Bezpečnost dopravy / 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy
Specifický cíl OP D	1.2: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility)
Podopatření programového rámce OP D	<input checked="" type="checkbox"/> Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy <input checked="" type="checkbox"/> Kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni <input checked="" type="checkbox"/> Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat <input checked="" type="checkbox"/> Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům <input checked="" type="checkbox"/> Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS
Popis opatření programového rámce OP D	<p><i>Instalace systémů pro řízení a usměrňování silniční dopravy na území větších měst v ÚChA přináší prokazatelné snížení rizika dopravních nehod jako důsledek zvýšení plynulosti toku vozidel na dopravní síti. Tyto systémy umožní reagovat na aktuální dopravní situaci a operativně upravovat například cykly na světelně řízených křižovatkách za účelem eliminace kongescí především v centrech měst a na frekventovaných příjezdových komunikacích do měst. Vyšší plynulost dopravy znamená i nižší spotřebu pohonných hmot a tedy i snížení negativních dopadů ze silniční dopravy na životní prostředí. Tyto systémy zahrnují i nástroje pro zajištění preference vozidel veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému. Náplní tohoto opatření je i vybudování parkovacích a naváděcích systémů, které rovněž přispějí ke snížení intenzity dopravy v centrech velkých měst.</i></p> <p><i>Hlavním cílem opatření je přispět ke snížení rizika dopravní nehodovosti a snížení negativní zátěže z dopravy na životní prostředí na území ÚChA. Instalace</i></p>

	<i>moderních systémů pro řízení a usměrňování dopravy na území větších měst přispěje nejen ke zvýšení plynulosti dopravy a snížení míry dopravní nehodovosti, ale přispěje i ke snížení negativních dopadů na životní prostředí jako důsledek redukce kongescí.</i>	
Žadatelé/Příjemci	<input checked="" type="checkbox"/>	Vlastníci či správci dotčené infrastruktury
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2025-2027	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> RCO110 Délka silnic s novými nebo modernizovanými systémy řízení dopravy – mimo TEN-T
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP D v CZK	62 886 826,07	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Inteligentní dopravní systémy pro veřejnou dopravu jsou nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy v aglomeraci (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, výstavba terminálů, parkovišť, zázemí dopravních podniků, měnárny).</i>	

Upozornění: Údaje ve schváleném programovém rámci ze strany Řídicího výboru ITI a orgánů města Ústí nad Labem se mohou lišit s daty vloženými do monitorovacího systému MS2021+/ISKP21+ s ohledem na dodatečné požadavky ze strany řídicího orgánu a dále i s ohledem na požadavky modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021-2027.

Příloha č. 1 – Seznam strategických projektů OP D

Příloha č. 2: Seznam strategických projektů MO/A ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OP D - ITI	Specifický cíl OP D	Kategorie integrovanosti projektu	Popis integrovanosti a synergie
1	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov, II. etapa	Předmětem projektu je komplexní modernizaci úseku tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov včetně dotčených zastávek, přejezdů atd. Dojde k modernizaci kolejového spodku a svršku, k rektifikaci směrového vedení trati, která zajistí zvýšení komfortu a bezpečnosti přepravy s možností zvýšení kapacity. Dále dojde k modernizaci stávajících inženýrských sítí sloužících k provozu na tramvajové trati (odvodnění, napájecí kabely, trakční/trolejové vedení, veřejné osvětlení na zastávkách, sdělovací vedení, atd.), k odstranění protisměrného oblouku malých poloměrů u zastávky Most, Souš, k rekonstrukci souvisejících stavebních objektů. Cílem projektu je vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy (zvýšení standardu a bezpečnosti přepravy, zajištění bezbariérové přepravy cestujících, zkrácení přepravní doby, posílení přepravních výkonů, zvýšení počtu přepravených osob, úspora provozních nákladů). Projekt řeší zvýšení podílu bezemisní dopravy v regionu včetně plného zapojení do systému integrované dopravy Ústeckého kraje.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2	1 049 750 000,00	2024-2026	Vydáno platné stavební povolení. Probíhají další potřebné průzkumy s ohledem na realizaci I. etapy projektu.	1	3.1 /RSO2.8	zásadní	Díky projektu dojde ke zvýšení standardu cestování s dopadem na dopravu v celém Ústeckém kraji. Přínosem projektu je rychlejší cestování v rámci kraje. Projekt navazuje na probíhající modernizaci trati mezi městy Most a Litvínov I. etapa (Litvínov - Záluží), dále navazuje na nákup nových nízkopodlažních vozidel (IROP) a projekt na pořízení nového el. odbavovacího systému. V Litvínově byl zřízen nový dopravní terminál (IROP 2014+). Cílem všech těchto aktivit, které tvoří synergický efekt, je zvýšení podílu cestujících ve veřejné dopravě na úkor individuální automobilové dopravy.
2	Výstavba trolejbusové tratě v ulici výstupní	Předmětem projektu je výstavba nové trolejbusové trati v délce 2 900 m. Jedná se o doplnění elektrifikace na stávající autobusové lince č. 5, vedoucí z městské části Krásné Březno do Všebořic. Hlavním cílem realizace projektu je podpora multimodální městské mobility, zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a snížení negativních vlivů emisní dopravy. Pro dosažení výše uvedených cílů je snaha realizovat trvale udržitelná řešení nejen v dopravě, ale také v energetice a dalších oblastech hospodářství, která budou šetrná k životnímu prostředí, sníží emisní zátěž a zefektivní využívání energetických zdrojů. Výstavba trolejbusové tratě v ul. Výstupní je navržena jako propojení stávajících trolejbusových tratí v ul. Neštěmická a Na Návsí. Trolejbusová síť z centra města do východních částí Ústí nad Labem – do Krásného Března, Neštěmic a Mojžíře je v současné době vedena pouze po jedné páteřní komunikaci (ul. Přístavní), která je velmi náchylná na dopravní problémy a zároveň leží v záplavové oblasti řeky Labe. Vybudování trati bude tedy pro stávající trolejbusovou síť alternativou.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.	2	72 250 000,00	2024-2026	V roce 2021 zadáno zpracování energetického výpočtu v místě výstavby. Zhotovena studie proveditelnosti technického řešení.	1	3.1 /RSO2.8	zásadní	Projekt úzce souvisí s projektem nákupu parciálních trolejbusů (ITI ÚChA – IROP 2021+). Pozitivním efektem je realizace multimodální městské mobility, zvýšení konkurenceschopnosti veř. dopravy a snížení emisí. Žadatel dlouhodobě testuje různé alternativní pohony s cílem nalézt vhodné, v městských podmínkách provozně funkční řešení, které bude technicky spolehlivé a ekonomicky přijatelné. Nejefektivnějším nástrojem k úspoře spotřeby energie v dopravě je obecně náhrada spalovacího motoru el. trakčním motorem. Úspora je dále navyšována o úsporu rekuperací brzdové energie. Mezi další důvody elektrifikace patří lokální zcela bezemisní doprava, snížení emisí CO2, snížení hlukové zátěže a prašnosti, využití vnitřních synergií se stávající trakční napájecí soustavou.
3	Rozšíření a modernizace trolejbusových	Cílem projektu je dokončit optimální strukturu trolejbusové sítě pro MHD v Teplicích, s využitím pro nasazení kromě klasických i parciálních trolejbusů. Cíl je přechod na 100%	SM Teplice	2	29 639 500,00	2022-2023	Stavba 01 - předána s vady a nedodělkami.	1	3.1 /RSO2.8	zásadní	Projekt prostřednictvím "Dopravy Ústeckého kraje", přispívá k rozvoji VD v celé aglomeraci. Cílem

	<p>tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01- úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní</p>	<p>bezemisní mobilitu (provozování parciálních trolejbusů), sjednocení vozového parku města a optimalizace nájezdu parciálů pod a mimo vedení. Jedná se o novou výstavbu trolejbusových tratí, která je součástí širšího a komplexního záměru „Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice“ – projekt „Čistá mobilita Teplice“.</p> <p>Projekt řeší výstavbu trolejového vedení ulicemi Stanová a Jana Koziny s napojením do stávajícího trolejového vedení v ulicích Emílie Dvořákové, Zemská, U Červeného kostela a Přítkovská po ulici Bohosudovskou včetně trakčního kabelového vedení. Dále je součástí stavby veřejné osvětlení, světelná signalizace. Jedná se o náhradu trasy dosud provozované pouze klasickými naftovými autobusy. STAVBA 03 - jedná se o výstavbu významného propojení trakčních vedení v místě nepropojených souběhů 2 tratí v lokalitě ulic U nových lázní, Jankovcova, Josefa hory. Poté bude moci být dosaženo optimální variability obslužných tras, zároveň bude toto propojení využitelné pro objízdné trasy při nenadálých situacích v dopravě a zkrátí se zatahovací a servisní trasy z/do vozovny.</p>					Čeká se na dohotovení.			<p>Stavba 03 - vyhlášeno zadávací řízení na dodavatele stavby</p>		<p>integrovaného řešení města Teplice je bezemisní veřejná doprava (MHD), zamezení odlivu cestujících z VHD k IAD, snížení provozních nákladů, zvýšení komfortu cestujících, včetně snížení negativních vlivů na životní prostředí a lidské zdraví. Projekt je dále v souladu s cíli daných Programem rozvoje Statutárního města Teplice na roky 2019–2026 a je zařazen do jeho Akčního plánu. Projekt je provázaný s dalšími plánovanými či realizovanými projekty: Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice I. etapa (OPD2), odbavovací a platební systém (ÚChA 2021+), rozvoj ekologické dopravy - nákup nových vozidel (ÚChA 2021+), výstavba nové měnirny a další.</p>
4	<p>Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD</p>	<p>Předmětem projektu je osazení čtyř světelně řízených křižovatek na území statutárního města Mostu novou technologií světelného řízení křižovatek s dynamickým řízením a systémem preference vozidel VD a IZS. Cílem je zlepšení organizace dopravy, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a úspora času cestujících.</p> <p>Křižovatky jsou umístěny na klíčové komunikaci pro pěší a MHD - třídě Budovatelů, kterou prochází páteřní trasa tramvajové trati a většina autobusových linek MHD. Lokalitou je vedeno několik linek systému Doprava Ústeckého kraje. Třídou Budovatelů většinou vyjíždí k zásahu vozidla HZS Ústeckého kraje. Jedna křižovatka je na spojnici spádové nemocnice Most s multimodálním přestupním uzlem u vlakového nádraží. Jsou zde velmi četné průjezdy sanitních vozidel.</p> <p>Zajištění přednosti vozidel IZS výrazně zlepšit bezpečnost průjezdu těchto vozidel řešenými křižovatkami. Systém bude mít vzdálený přístup pro nepřetržitý monitoring funkčnosti zařízení.</p>	Statutární město Most	2	62 886 826,07	2025-2026	<p>Přípravná část projektu zahájena. Majetkoprávní vztahy vypořádány. Schválené zajištění spolufinancování a předfinancování</p>	2	1.2/RSO3.2	zásadní	<p>Přínosem komplexního projektu je modernizace na sebe navazujících uzlů s pozitivními dopady směrem k optimalizaci dopravních toků, zvýšení bezpečnosti v dopravě a preferencí vybraných dopravních složek (IZS, MHD). Je součástí integrovaného řešení dopravní situace na páteřní komunikaci města. Projekt navazuje na plánované a realizované projekty. Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s. plánuje nákup odbavovacího systému (ITI ÚChA - IROP 2021+). Technologie vozidel MHD bude po realizaci tohoto projektu připravena pro komunikaci s řadiči křižovatek a bude možné realizovat preferenci vozidel MHD. Synergickým přínosem projektů výrazné posílení inteligentní mobility města. Bude využit efekt z realizace rekonstrukce tramvajové trati mezi Mostem a Litvínovem (I. a II. etapa ITI ÚChA – IROP 2014+/2021+).</p>	

Příloha č. 2 – Plán indikátorů OP D

Indikátory výstupu programového rámce OP D - ITI

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Číslo programového rámce OP D - ITI: 1

Specifický cíl OP D	Opatření programového rámce OP D	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
3.1 RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	výstup	RCO55	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	km	0	01.01.2021	0,00	31.12.2029	-
			RCO56	Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	km	0	01.01.2021	5,95	31.12.2029	-
			745 002	Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	0	01.01.2021	3,70	31.12.2029	-
3.1 RSO3.2	ITS	výstup	RCO110	Délka silnic s novými nebo modernizovanými systémy řízení dopravy – mimo TEN-T	km	0	01.01.2021	2,00	31.12.2029	-

Příloha č. 3 – Finanční plán OP D

Finanční plán programového rámce OP D - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč
 Název nositele ITI: Ústecko-chomutovské aglomerace

ROK 2021								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR				0,00				

ROK 2022								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR				0,00				

ROK 2023								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR				0,00				

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		doprovodné infrastruktury a technického zázemí						
2	3.1/RSO3.2	ITS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							Plnění finančního plánu (%)	0
Celkem kumulativně EFRR				0,00				

ROK 2025								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	373 038 397,45	317 082 637,83	0,00	55 955 759,62	85,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			373 038 397,45	317 082 637,83	0,00	55 955 759,62	85,00	
							Plnění finančního plánu (%)	16,52272823
Celkem kumulativně EFRR				317 082 637,83				

ROK 2026								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	379 030 968,31	322 176 323,06	0,00	56 854 645,25	85,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	36 992 250,64	31 443 413,04	0,00	5 548 837,60	85,00	
Celkem			416 023 218,94	353 619 736,10	0,00	62 403 482,84	85,00	
							Plnění finančního plánu (%)	34,94935302
Celkem kumulativně EFRR				670 702 373,93				

ROK 2027								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	385 172 763,22	327 396 848,74	0,00	57 775 914,48	85,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	36 992 250,64	31 443 413,04	0,00	5 548 837,60	85,00	
Celkem			422 165 013,86	358 840 261,78	0,00	63 324 752,08	85,00	
							Plnění finančního plánu (%)	53,64801203
Celkem kumulativně EFRR				1 029 542 635,71				

ROK 2028								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	391 482 848,94	332 760 421,60	0,00	58 722 427,34	85,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			391 482 848,94	332 760 421,60	0,00	58 722 427,34	85,00	
						Plnění finančního plánu (%)		70,98768742
Celkem kumulativně EFRR				1 362 303 057,31				

ROK 2029								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	655 019 343,26	556 766 441,77	0,00	98 252 901,49	85,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem			655 019 343,26	556 766 441,77	0,00	98 252 901,49	85,00	
						Plnění finančního plánu (%)		100
Celkem kumulativně EFRR				1 919 069 499,08				

Celkem 2021 - 2029								
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1	3.1/RSO2.8	Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí včetně doprovodné infrastruktury a technického zázemí	2 183 744 321,18	1 856 182 673,00	0,00	327 561 648,18	85,00	
2	3.1/RSO3.2	ITS	73 984 501,27	62 886 826,08	0,00	11 097 675,19	85,00	
Celkem			2 257 728 822,45	1 919 069 499,08	0,00	338 659 323,37	85,00	
						Plnění finančního plánu (%)		NR



III. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ





Programový rámec Operačního programu Životní prostředí – ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: (bude doplněno dle data podání do MS2021+)

<p>Číslo a název opatření programového rámce OP ŽP - ITI (dále jen „programový rámec OP ŽP“)</p>	<p>1. Sídlní zeleň</p>	
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům / 4.2.1: Sídlní zeleň, retenční schopnost krajiny a prevence klimatických rizik</p>	
<p>Specifický cíl OP ŽP</p>	<p>1.3: Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům</p>	
<p>Podopatření programového rámce OP ŽP</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Tvorba nových a obnova stávajících přírodě blízkých vodních prvků v krajině včetně intravilánu</p> <p>Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi</p> <p>Úprava lesních porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě za účelem posílení jejich stability</p> <p>Zakládání a obnova veřejné sídlní zeleně</p> <p>Odstranění či eliminaci negativních funkcí odvodňovacích zařízení v krajině</p> <p>Realizace opatření ke zpomalení odtoku, vsaku, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití, zelených střech a opatření na využití šedé vody a infiltrace povrchových vod do vod podzemních</p>
<p>Popis opatření programového rámce OP ŽP</p>	<p><i>Urbanizované území s vysokým podílem zastavěných ploch a ploch narušených lidskou činností (těžba hnědého uhlí, změna vodního režimu v krajině, zatrubnění vodních toků apod.) vykazuje značně sníženou ekologickou stabilitu a retenční schopnost. V důsledku toho je toto území náchylné k rizikům souvisejícím s klimatickými extrémami, a to jak suchem, tak povodněmi. Prostor měst pak v souvislosti se suchem ohrožují zejména teplotní extrém (i vlivem efektu tepelných ostrovů), výpadky v zásobování pitnou vodou i zvýšené nároky na údržbu sídlní zeleně.</i></p> <p><i>Cílem opatření je eliminovat negativní dopady klimatických změn a z toho vyplývající rizika. Podstatou</i></p>	

	<i>aktivit, které mohou snížit rizika spojená s klimatickými změnami, je realizace zejména adaptačních opatření (reakce na klimatickou změnu úpravou krajiny i intravilánů měst tak, aby klimatická změna měla co nejmenší negativní dopady v daném místě) a částečně i opatření mitigačních (omezení procesů, které klimatickou změnu podporují).</i>		
Žadatelé/Příjemci	<input checked="" type="checkbox"/>	Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ostatní vlastníci a správci pozemků	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	RCO26 Zelená infrastruktura vybudovaná či zlepšená v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP ŽP v CZK	18 700 000,00		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>Revitalizace sídelní zeleně má významný dopad do městského prostředí v Ústecko-chomutovské aglomeraci z pohledu zvyšování atraktivity území, ale i budování zázemí pro rezidenty i nerezidenty. Synergické efekty je možné identifikovat s rozvojem cestovního ruchu, revitalizací památkově chráněných objektů, cyklodopravou a všeobecně s dopravní oblastí.</i>		

Číslo a název opatření programového rámce OP ŽP - ITI (dále jen „programový rámec OP ŽP“)	2. Odpadové hospodářství
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	4.4: Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky / 4.4.1: Zefektivnění odpadového hospodářství
Specifický cíl OP ŽP	1.5: Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje
Podopatření programového rámce OP ŽP	<input checked="" type="checkbox"/> Kompostéry pro předcházení vzniku komunálních odpadů <input checked="" type="checkbox"/> RE-USE centra pro opětovné použití výrobků včetně aktivit pro opravy a prodloužení životnosti výrobků, podpora prevence vzniku textilního a oděvního odpadu <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů včetně podpory door to-door systémů a zavádění systémů PAYT („Pay-as You-Throw“) Výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů včetně podpory door to-door systémů a zavádění systémů PAYT („Pay-as You-Throw“) <input checked="" type="checkbox"/> Podpora třídících a dotřídňovacích systémů (včetně úpravy) pro separaci ostatních odpadů <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace zařízení pro materiálové využití odpadů <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace zařízení pro energetické využití odpadů včetně překládacích stanic <input checked="" type="checkbox"/> Budování a modernizace zařízení pro chemickou recyklaci odpadů <input checked="" type="checkbox"/> Budování a modernizace zařízení pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady
Popis opatření programového rámce OP ŽP	<p><i>Území ÚChA se vyznačuje poměrně vysokou produkcí prakticky všech druhů odpadu. Současně má podprůměrnou úroveň materiálového využití odpadu, jehož prvotním předpokladem je kvalitní systém separace jednotlivých složek odpadu. Problém představuje i prostorová dostupnost možnosti třídění odpadu pro firmy a domácnosti v některých částech měst i venkovských obcí. Některá města mají nedostatečně dimenzovanou infrastrukturu pro sběr a třídění odpadu.</i></p> <p><i>Cílem opatření je zefektivnit systém odpadového hospodářství jako celku v Ústecko-chomutovské aglomeraci a posílit podíl separace odpadu pro jeho budoucí materiálové využití.</i></p>

Žadatelé/Příjemci	<input checked="" type="checkbox"/>	Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami bez ohledu na jejich právní formu
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2025	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> RCO34 Zvýšení kapacity pro recyklaci odpadů <input checked="" type="checkbox"/> RCO107 Investice do zařízení na separovaný sběr odpadů
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP ŽP v CZK	31 980 327,64	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Opatření má výrazný dopad do městského prostředí v Ústecko-chomutovské aglomeraci a to z hlediska zabránění úniků odpadů do životního prostředí (kontaminace vod, vzduchu a půdy). Opatření má tedy pozitivní dopady na vzhled dotčeného území, tzn. čistší prostředí má dopad na kvalitu života obyvatel a zvyšování atraktivity. Synergické efekty je možné identifikovat s aktivitami na regeneraci veřejného prostranství, cestovní ruch.</i></p>	

Upozornění: Údaje ve schváleném programovém rámci ze strany Řídicího výboru ITI a orgánů města Ústí nad Labem se mohou lišit s daty vloženými do monitorovacího systému MS2021+/ISKP21+ s ohledem na dodatečné požadavky ze strany řídicího orgánu a dále i s ohledem na požadavky modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021-2027.

Příloha č. 1 – Seznam strategických projektů OP ŽP

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OP ŽP - ITI	Specifický cíl OP ŽP	Kategorie integrovanosti projektu	Popis integrovanosti a synergie
1	Revitalizace lesoparku Mostná hora	Mostná hora je lesem zarostlý kopec v Českém středohoří v severním okraji města Litoměřice. Jedná se o oblíbené rekreační místo obyvatel města. V 18. stol. byla Mostná hora pahorkem, ze kterého se sváželo dříví na stavbu mostu přes Labe. Vrch byl dlouhou dobu holý, bez stromů. V duchu potřeby zušlechťovat a zkrášlovat město došlo v 90. letech 19. stol. k znovuzalesnění Mostné hory a její přeměně na lesopark. V roce 1910 zde byla postavena výletní restaurace s rozhlednou. Lesopark Mostná hora je mozaikou listnatých, jehličnatých a smíšených porostů domácích i introdukovaných dřevin. Nejstarší porosty jsou tvořeny bukem lesním a dubem letním, v pozdějších obdobích byly vysazovány monokulturní porosty nepůvodní borovice černé, místy smrku ztepilého. Oba jehličnaté druhy v ploše prosperují velmi špatně, smrky jsou zcela suché a uhynulé vlivem napadení kůrovcem, borovice silně prosychají, místy zcela usychají vlivem poslední suché periody. Dále se v lesoparku nachází v poměrně velkém množství stanovištně nevhodný javor klen, který je téměř z 90% suchý a usychající. Vzhledem k celkovému stavu lesoparku je nutné realizační práce provést v co nejkratší době. Jedná se o velký objem prací s vysokou finanční náročností, ale v případě, že by v brzké době nedošlo k zásahu, muselo by dojít k uzavření některých částí z důvodu rizika ohrožení zdraví osob. Realizací projektu dojde k obnově ploch veřejné sídelní zeleně a zlepšení jejich funkčního stavu (úpravě porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě za účelem posílení jejich stability a biodiverzity, zvýšení retenční schopnosti ploch, zajištění migrační průchodnosti lesoparku pro živočichy, zlepšení hnízdních možností ptáků a životních podmínek dutinových druhů savců). Předmětem projektu budou sadovnické práce, dokončovací a rozvojová péče po dobu 3 let a opatření ke zlepšení retenční a akumulární schopnosti vody v lokalitě. Projekt bude realizován v ZCHÚ CHKO České středohoří.	Litoměřice	2	18 700 000,00	2023-2029	Zpracována studie řešení ploch lesoparku. Záměr nevyžaduje úkon stavebního úřadu. Majetkoprávní vztahy vypořádány - pozemky města.	1	1.3	zásadní	Projekt komplexně řeší revitalizaci významné součásti městské zeleně sloužící ke krátkodobé rekreaci obyvatel města/Ústecko-chomutovské aglomerace (dále jen ÚCHA). Vzhledem k tomu, že se místo realizace projektu nachází v docházkové vzdálenosti turistických atrakcí v MPR Litoměřice a dopravního terminálu, očekává se, že lesopark bude po obnově sloužit k rekreaci nejen obyvatelům města, ale stane se dalším z významných turistických cílů ve městě/ÚCHA. Projekt bude realizován v ZCHÚ CHKO České středohoří. Projekt je součástí opatření realizovaných v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu a opatření ke zlepšení retenční a akumulární schopnosti vody v lokalitě města i ÚCHA. Přínos projektu pro město/ÚCHA spočívá v úpravě porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě a tím k posílení stability porostů a biodiverzity. Regenerovaná plocha leží současně na 2 pomyslných osách sídelní zeleně města ve směru jih-sever: 1) Střelecký ostrov – Park Václava Havla – Mostná hora a 2) Střelecký ostrov – Mezibranní – Jiráskovy sady – Mostná hora. Všechny vyjmenované plochy (vyjma Mostné hory) již prošly revitalizací. Na projekt bude v blízké budoucnosti navazovat revitalizace aleje v ul. Osvobození, která je spojnicí Mostné hory s centrem města/Mírovým náměstím.

2	Nový sběrný dvůr a nádoby na ukládání separovaného odpadu pro město Litvínov	<p>Předmětem projektu je vybudování nového sběrného dvora a pořízení nádob/vybavení na ukládání separovaného odpadu. Nový sběrný dvůr bude vybudován v areálu bývalého Kovošrotu, registrovaného v rejstříku brownfieldů. Hlavním cílem projektu je zajištění vhodného, bezpečného a ekologického ukládání a shromažďování odpadů, a to i nebezpečných. Důležitým dílčím cílem je podpora udržitelného rozvoje a přesun k oběhovému hospodářství v oblasti odpadů. Pro další využívání odpadů je nezbytně nutná jejich separace a nejlépe také vysoká materiálová čistota. Těchto cílů lze neekonomičtěji dosáhnout jejich separací u zdroje, tedy přímo u obyvatel. Dalším dílčím cílem je významné zvýšení ochrany životního prostředí, neboť realizací projektu dojde k vybudování takového zařízení, v jehož rámci bude možné snadno kontrolovat případné úniky odpadů a zabránit jejich uvolnění do ŽP – vody, vzduchu a půdy. K tomuto dílčímu cíli přispěje zvláště kvalitní zpevněná plocha, oplocení, speciální sklad na nebezpečné odpady a nádoby umožňující bezpečné a separované shromažďování jednotlivých odpadů. Občané budou mít možnost pohodlně a v dojezdové vzdálenosti odkládat své odpady a nebudou tak motivováni vytvářet tzv. černé skládky. Realizací projektu dojde k vyřešení problému s potenciálním vznikem černých skládek a tím ohrožení ŽP (občané by v případě absence vhodných prostor mohli vytvářet černé skládky); vyřešení problému s nekomplexností odpadového hospodářství města, neboť sběrný dvůr a nádoby/vybavení na ukládání separovaného odpadu jsou jeho významnou a nezastupitelnou součástí; vyřešení problému s další podporou postupného přechodu na cirkulární ekonomiku, neboť realizací projektu bude ekonomickým a vysoce efektivním způsobem zajištěno oddělené soustředování odpadů a jejich předávání zvláště k dalšímu materiálovému využití.</p>	Litvínov	2	31 980 327,64	2023-2024	<p>Vydané stavební povolení. Zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Majetkoprávní vztahy jsou plně vypořádány - pozemky města. Probíhá příprava zadávacího řízení na dodavatele stavby a vybavení.</p>	2	1.5	zásadní	<p>Pozitivní efekt-zvýšení separace a bezpečného ukládání odpadů; zvýšení ochrany ŽP-snadná kontrola případných úniků odpadů a zabránění jejich uvolnění do ŽP–vody, vzduchu a půdy;doplnění nezbytné části pro fungující OH města;významná podpora přechodu na cirkulární ekonomiku v oblasti odpadů.Integrované řešení nakládání s odpady v Litvínově.Město Litvínov zahájilo rozsáhlou transformaci svého OH směrem k jeho udržitelnosti-nákup 3 ks svozových vozidel na SKO a separ.odpad;nákup nádob na SKO (cca 2tis.ks);realizace projektu „Areál Hamr–I.Etapa“-Program 122D21 (MPO ČR);plánovaný projekt-překládací stanice (zpracování PD);pořízení kompostérů (cca 300 ks);tech.sloužby přebírají služby v OH od "svozové firmy".Jednotlivé projekty budou funkčně propojeny tokem odpadů lineárně (nádoby/kompostéry-svoz-překládac.stanice/SD-koncové zařízení) a doplňujícím způsobem horizontálně(bud' nádoba nebo SD nebo kompostér apod.).Existence SD a nádob na odpad má rozhodující vliv na celkové směřování OH města a jeho okolí. V případě, že by SD a nádoby nebyly pořízeny, je nutné zajistit možnost ukládání odpadů jiným způsobem, např.mobilním sběrem apod. což je neekonomické a neefektivní co do čistoty odpadů i zajištění služby jako takové.Nerealizace SD by zatížila okolní obce-obyvatelé města Litvínov by se zde pokoušeli odložit své odpady, nebo by vznikaly černé skládky.</p>
---	--	--	----------	---	---------------	-----------	---	---	-----	---------	--

Příloha č. 2 – Plán indikátorů OP ŽP

Indikátory výstupu programového rámce OP ŽP - ITI

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Číslo programového rámce OP ŽP - ITI: 1

Specifický cíl OP ŽP	Opatření programového rámce OP ŽP	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Datum cílové hodnoty	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
1.3	Sídelní zeleň	výstup	RCO26	Zelená infrastruktura vybudovaná či zlepšená v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu	hektary	0	01.01.2021	15,00	31.12.2029	-
1.5	Odpadové hospodářství	výstup	RCO34	Zvýšení kapacity pro recyklaci odpadů	tuny/rok	0	01.01.2021	400,00	31.12.2029	-
			RCO107	Investice do zařízení na separovaný sběr odpadů	euro	0	01.01.2021	1 393 478,33	31.12.2029	-

Příloha č. 3 – Finanční plán OP ŽP

Finanční plán programového rámce OP ŽP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč
 Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje		

						(= státní rozpočet)	
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	37 623 914,87	31 980 327,64	0,00	5 643 587,23	0,00
Celkem			37 623 914,87	31 980 327,64	0,00	5 643 587,23	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			63,10205385
Celkem kumulativně EFRR				31 980 327,64			

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			63,10205385
Celkem kumulativně EFRR				31 980 327,64			

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			63,10205385
Celkem kumulativně EFRR				31 980 327,64			

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			63,10205385
Celkem kumulativně EFRR				31 980 327,64			

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			100
Celkem kumulativně EFRR				50 680 327,64			

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	37 623 914,87	31 980 327,64	0,00	5 643 587,23	85,00
Celkem			59 623 914,87	50 680 327,64	0,00	8 943 587,23	85,00
Plnění finančního plánu (%)							NR

