

Z á p i s

**z 7. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem,
dne 31. 7. 2023**

Přítomno: 29 členů Zastupitelstva města Ústí nad Labem

Omluveni: doc. RNDr. Martin Balej, Ph.D.
Mgr. Marie Čápková
Mgr. Lenka Vonka Černá
JUDr. Zdeněk Grus
Mgr. Martin Krsek
MUDr. Jiří Madar
Kateřina Pejznochová
Ing. Mgr. Michal Šidák, MBA

Ověřovatelé zápisu: Ing. Jaromír Hůla Ing. Jiří Valenta

Zapisovatelé: Kateřina Nedvídková, KP

Zahájení

Jednání zahájil a řídil PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor města.

Schválení návrhové a volební komise

Michal Mohr, MBA (předseda)
Lukáš Blažej
Ing. Josef Holub
Petr Křivan
Ing. Věra Nechybová
Jaroslav Pém
Bc. Yveta Tomková

Hlasování: pro 29, proti 0, zdržel se 0 Návrh byl přijat

Schválení programu

PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor města předložil členům zastupitelstva ke schválení návrh programu 7. zasedání Zastupitelstva.

Informace:

Pozvánka na jednání ZM byla zveřejněna 20. 7. 2023.
Materiály na dnešní jednání byly zveřejněny na internetu 19. 7. 2023.

Statutární město Ústí nad Labem

Dnešní jednání je přenášeno na internetových stránkách města www.usti-nad-labem.cz a je pořizován zvukový a video záznam, který bude umístěn na webových stránkách města.

Občané se k programu nevyjádřili .

Hlasování: pro 21, proti 0, zdržel se 8 Návrh byl přijat

Schválený program:

1. RO ODM a FO - nákup nemovitostí
2. Rozpočtové opatření OMOSRI – Kanalizace Svádov – II. etapa
3. Milostivé léto
4. Různé

1. RO ODM a FO - nákup nemovitostí

Předkládá: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

Diskuse proběhla.

PhDr. Ing. Nedvědický: jedná se o převod finančních prostředků z rezerv FO do výdajového rozpočtu ODM dle důvodové zprávy
- návrh na usnesení v předloženém znění

Občané v tomto bodě svá stanoviska nevyjádřili.

Hlasování o usnesení: 1. pro 20, proti 9, zdržel se 0 Návrh byl přijat

109/7Z/23

RO ODM a FO - nákup nemovitostí

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

A) schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru dopravy a majetku a finančního odboru v celkové výši 73 000 tis. Kč takto:

a) změna stavu na bankovních účtech MmÚ – zapojení volných prostředků (rezerva na nákup nemovitostí) ve výši 70 000 tis. Kč

b) snížení investiční části výdajového rozpočtu FO, sk. č. 03 o částku 3 000 tis. Kč – Investiční rezerva

c) zvýšení investiční části výdajového rozpočtu ODM, sk. č. 03 o částku 73 000 tis. Kč na akci „Nákup pozemků“

2. rozpočtové opatření odboru dopravy a majetku a finančního odboru ve výši 5 109,77 tis. Kč takto:

a) snížení investiční části výdajového rozpočtu FO, sk. č. 03 o částku 5 109,77 tis. Kč –

Statutární město Ústí nad Labem

Investiční rezerva

b) zvýšení investiční části výdajového rozpočtu ODM, sk. č. 03 o částku 5 109,77 tis. Kč na akci „Nákup pozemků“

2. Rozpočtové opatření OMOSRI – Kanalizace Svádov – II. etapa

Předkládá: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

Diskuse proběhla.

PhDr. Ing. Nedvědický: jedná se o účetní záležitost, kdy převádíme prostředky do výdajové části rozpočtu

- nutné zajištění krytí vyhlášeného dotačního titulu, ukončení příjmu žádostí je do 03.09.2023
- návrh na usnesení v předloženém znění

Občané v tomto bodě svá stanoviska nevyjádřili.

Hlasování o usnesení: 1. pro 22, proti 0, zdržel se 7 Návrh byl přijat

110/7Z/23

Rozpočtové opatření OMOSRI – Kanalizace Svádov – II. etapa

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

A) schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic ve výši 20 400,00 tis. Kč takto:

- a) snížení investiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, sk. č. 01, o částku 12 000,00 tis. Kč u investiční akce „Muzeum – PD Inteligentní zelený depozitář 21. století“
- b) snížení investiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, sk. č. 05, o částku 8 400,00 tis. Kč u investiční akce „Čelakovského – smíšený dům“
- c) zvýšení investiční části výdajového rozpočtu OMOSRI, sk. č. 05, na akci „Kanalizace Svádov – II. etapa“ o částku 20 400,00 tis. Kč

3. Milostivé léto

Předkládá: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

Diskuse proběhla.

PhDr. Ing. Nedvědický: vyhlásila se akce Milostivé léto, která znamená možnost oddlužení v bagatelních záležitostech, které zatěžují municipality

- pomoc občanům, kteří z nějakého důvodu zapoměli zaplatit místní poplatky
- celkový čas na možnost oddlužení je pouze září, říjen, listopad, mezitím se musí veškerá agenda zpracovat
- možnost zbavení se finančních závazků vůči městu
- návrh na usnesení v předloženém znění

Statutární město Ústí nad Labem

Občané v tomto bodě svá stanoviska nevyjádřili.

Hlasování o usnesení: 1. pro 29, proti 0, zdržel se 0 Návrh byl přijat

111/7Z/23

Milostivé léto

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

A) schvaluje

připojení Statutárního města Ústí nad Labem k zákonu č. 182/2023 Sb., o mimořádném odpuštění a zániku některých daňových dluhů dle ustanovení § 2 odst. 3 tohoto zákona, a to v rozsahu všech místních poplatků dle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

4. Různé

Diskuse proběhla.

MgA. Loskot: rád bych otevřel diskuzi na téma linky 57 do Mojžíře

- shrnutí dotazů na ředitelku Dopravního podniku: opatření, kdy jezdí nyní autobusová linka z OD Květ do Mojžíře

- co bude s trolejbusovou trakcí a co se s trakcí plánuje?

- prosím o seznámení ZM s funkcí asistent přepravy, co může tato přepravní asistence dělat?

- na kolik se sníží frekvence vozů směrem do Mojžíře a do OD Květ?

- v jízdním řádu vypadly dvě linky za hodinu a došlo k tomu, že frekvence není pravidelná

- dochází ke snížení kvality přepravy pro cestující

- nikdo z hnutí PRO! Ústí nezpochybně problematiku této linky a toho, čemu jsou vystaveni řidiči MHD

- vnímáme to jako problematiku místo, ale nevidíme to jako řešení – dojde k přesunu problému někam jinam směrem k zastávce OD Květ

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA: trakce se nemůže vypnout, nemáme možnost vypnutí trakce po nějakých úsecích, ohrozili bychom dopravní obslužnost

- degradace trakčního vedení – náš vedoucí trakčního oddělení tvrdí, že pokud dojde k vypnutí, tak poté by došlo k degradaci trakčního kabelu, ten musí být neustále pod napětím

- funkce asistentů: asistenti přepravy dnes nastoupili poprvé do služby: jejich úkolem je primárně dohlížet na pořádek ve vozech, mimo kontroly jízdních dokladů

- v jejich pravomoci bude vyloučit cestujícího, který se nebude chovat v souladu se smluvními přepravními podmínkami vozu, pokud to nebude nezletilé dítě, to bude v moci asistence MP

- pokud by asistenti přepravy setrvali, budou seznámeni s tarifem celého Ústeckého kraje a mohli by kontrolovat přepravní doklady, nikoli udělovat pokuty

- snížení dopravní obslužnosti: byl vypracován dopravní i matematický model na to, jak se přepravují osoby z Mojžíře do města, a bylo zjištěno, že stačí v době špičky tři turnusy za hodinu, mimo špičku dva turnusy za hodinu

- výhodou je nástup předními dveřmi, protože na této trase dochází k poškozování vozidel a

Statutární město Ústí nad Labem

dochází k útokům na řidiče

- našim úkolem je i dbát na zdraví a život našich zaměstnanců
- k této změně se přistoupilo po dohodě s akcionářem, s obvodem, MP

p. Mohr, MBA: situace v Mojžíři je v tuto chvíli nesnesitelná, myslím, že v tuto chvíli je toto nejlepší řešení

- řešíme problém a ne to, jestli je v nějakém kabelu napětí
- řešíme to, aby se slušní občané nebáli stát na stanici a vstoupit do trolejbusu

Bc. Tomková: řidič má odpovědnost vůči pasažérům, které převáží

- po každé směně musí projít trolejbus generálním úklidem
- spousta lidí si místo trolejbusu zvolila vlak
- obslužnost je poměrně slušná a spousta lidí si pořídila automobily
- v momentě, kdy jsme zjistili, že trolejbus někdo nechce obsluhovat a hrozí to, že by nejezdil vůbec, tak jsme usilovali o nástup předními dveřmi
- cílem je bezpečnost a pořádek v dopravních prostředcích
- je to opatření, které situaci snad zklidní

JUDr. Žákovská, Ph.D.: kde všude budou asistenti přepravy působit a pokud se osvědčí, plánuje DP získat těchto asistentů více? A kde na to případně vezmeme peníze?

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA: zatím jsme získali 8 asistentů přepravy ze 40 uchazečů – nutné absolvovat psychotesty, budeme se snažit získat více těchto zaměstnanců

- zatím budou jezdit stabilně linkou 57 a poté na linkách 51, 58 zatím nahodile včetně revizorů, kteří kontrolují jízdní doklady
- co se týče financování, tak to patří do nákladů DP, tudíž to padá do kompetence prokazatelné ztráty a financování těchto zaměstnanců je po dohodě s akcionářem v jeho kompetenci

MgA. Loskot: chápeme závažnost situace, navrhovali jsme takové řešení, aby se stále využívala trakce a trolejbusová linka s tím, že by v ní jezdili setrvalé asistenti přepravy

- proč systém nepokračuje tak, jak byl?
- řešení situace na celé relaci města

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA: nepodařilo se nám nabrat tolik asistentů přepravy, kolik bychom potřebovali

- linkou 57 jezdilo 5 vozů – na celý den potřeba 20 asistentů a my je nemáme, musí jezdit 2 na ranní, 2 na odpolední, soboty, neděle
- momentálně máme asistenty na jednu linku, proto bylo zvoleno toto řešení

MgA. Loskot: požádám vás, abyste nám do příštího ZM tuto modelaci předložila řádně, mně vychází 6 asistentů přepravy na jednu linku, mluvím o relaci centrum – Mojžíř

PhDr. Ing. Nedvědický: akciová společnost je kapitálová společnost, funguje sama, pokud máte dotaz, tak ho prosím, předejte zodpovědným orgánům, což je RM

Ing. Hůla: pracoval jsem v dopravě, nechápu, proč zavádíme novou funkci asistenta dopravy

- zkušenost z Paříže
- nešlo by to promyslet? Proč to není průvodčí?

Statutární město Ústí nad Labem

Bc. Tomková: nejde pouze o sídliště Skalka, že se zdvojnásobí doprava, ale jde i o sídliště Na Výšině

- asistenti budou i na linkách 51, 58
- snažíme se zajistit bezpečnost a pořádek na linkách, které tam jezdí
- obslužnost je slušná a naprosto vyhovující
- potřebujeme, aby se situace zklidnila

MgA. Loskot: navrhujeme možná efektivnější řešení, aby jezdili relaci celou
- jízdní řád je pro lidi, kteří jezdí od zastávky OD Květ nepraktické v tom, že se stává nepravidelným – znesnadnění

PhDr. Ing. Nedvědický: navrhuji udělat systémové řešení
- odbornost přesahuje možnosti dnešního ZM, proto navrhuji, aby RM zajistilo jednání s odborníky na úrovni dopravního podniku, kteří zodpovídají jak za grafikon, tak za vaše další odborné otázky (např. matematický model)

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA: chtěla bych dementovat vyjádření, že opatření je nesystémové
- linka 51 jezdí po 20 minutách a linka 58 po 40 minutách

Bc. Tomková: pro občany Neštěmic se absolutně nic nemění, na četnosti se také nic nesnižuje

pí Nováková: musím reagovat na tuto rozpravu
- v Neštěmicích bydlím 30 let, MHD jezdím pravidelně, mohu tedy potvrdit, že přeprava je poslední dobou neúnosná a toto řešení, které bylo uděláno, stojí za zkoušku
- proč někteří z nás nemají platit jízdné, je to služba lidem

JUDr. Žáková, Ph.D.: víme, kolik jezdí děti z Mojžíře do školy někam jinam po Ústí?

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA: přestup je vždy na linku 57 do 4 minut

Bc. Tomková: drtivá většina dětí navštěvuje ZŠ v Mojžíři

p. Křivan: opravy komunikací a chodníků
- setkávám se s dotazy, co s tím budeme dělat, kdy se to bude dělat?
- existuje nějaký plán, jak budeme opravovat komunikace?

PhDr. Ing. Nedvědický: dluh je historicky obrovský
- momentálně se opravuje Mezní, která byla v kritickém stavu, na Výstupní máme ukončenou soutěž, oprava by měla být zahájena v tomto roce, plánují se projekty pro Žukovovu ulici, probíhají přípravné práce na geologický průzkum na komunikaci Drážďanská
- kritické komunikace jsou v harmonogramu prací do roku 2027
- nemáme žádný výhled, financujeme opravy komunikací z rozpočtu

p. Křivan: šlo mi o chodníky, o vnitřní komunikace ve městě, které jsou ve špatném stavu
- má město nějakou evidenci plánovaných oprav na jednotlivé chodníky?

Statutární město Ústí nad Labem

Ing. Hlávka: přehled stavu komunikací máme a vždy záleží na tom, v jakém jsou stavu a na přidělených finančních prostředcích

- některé chodníky jsou ve správě městských obvodů a některé spravujeme my

PhDr. Ing. Nedvědický: konkrétně připravujeme opravy chodníků v Mojžíři, kde dochází k ničení veřejného majetku a chodníky jsou v části Mojžíř rozebírány

Bc. Tomková: my jako obvod máme zásobník akcí, ale náklady sahají do stovek milionů spojených s opravou chodníků, které v těch zásobnících nemáme

MgA. Loskot: výňatek z našeho statutu, kde je napsané, co vykonávají obvody

- vychází z toho, že se to někde eviduje, co je svěřeno ke správě obvodů

- odpověď pana Dařílka na můj dotaz byla, že žádný seznam není

- co se týče laviček, košů, mobiliář, je evidováno, kolik čeho je, v jakém stavu a na jakém místě?

- všechen tento mobiliář je ve správě ODM?

Ing. Hlávka: co se týče laviček, tak ty jsou ve správě městských obvodů

MgA. Loskot: to ale ve statutu není napsáno

Ing. Hlávka: ale je to tak

- je to majetek svěřený do správy městským obvodům

PhDr. Ing. Nedvědický: přehled tohoto majetku je v Navisionu, to jsme si ověřovali při jednáních o konstrukci nového statutu

- všechny obvody mají k dispozici soupis svého majetku a městský majetek, za který zodpovídá ODM, je inventován naprosto pravidelně

- obvody podepisují inventární soupisy na veškerý svůj majetek každý rok

MgA. Loskot: v tom případě nechápu odpověď pana Dařílka

- dával jsem konkrétní příklad lavičky z dopravního hřiště v Neštěmicích, která je naprosto v dezolátním stavu, takže tato lavička je ve správě MO Neštěmice?

Bc. Tomková: momentálně nevím, zjistím to

- lavičky evidujeme, snažíme se je opravovat, popřípadě odstraňovat, v rámci finančních možností

- na celý rok máme k dispozici 2,5 mil. Kč na všechny opravy

MgA. Loskot: mně se jedná o to, abychom my v tom měli samotný pořádek

- debata nad statutem, který byl předložen, se smršknul téměř na současnou podobu

- nevíme, co znamená - jim svěřený ve správě

- na příštích ZM otevřu debatu o statutu města

- komu patří koše?

PhDr. Ing. Nedvědický: odpadkové koše nejsou svěřený majetek, takže jsou městské

- existují inventurní soupisy, kde jsou majetky zaznamenány a každý obvod zodpovídá za to, že v rámci pravidelné každoroční inventury, by měl být majetek překontrolován, zjištěn jeho stav a v rámci inventury se soupisy pracovat, každý obvod to má k dispozici

Statutární město Ústí nad Labem

MgA. Loskot: můj dotaz na pana Dařílka byl: „Existuje nějaký seznam zařízení, laviček, stojanů, květináčů, košů města, který je svěřený obvodům?“

- odpověď pana Dařílka byla: „Městské obvody spravují movitý majetek, který si pořídily samostatně. Žádný seznam svěřeného movitého majetku není veden.“

- ve statutu by mělo být v přílohách uvedeno, co je ve správě obvodu a co magistrátu

JUDr. Žákovská, Ph.D.: je to důležité i pro veřejnost – adresování případných připomínek tomu, pod koho majetek spadá

Mgr. Studenovský: práce na novém statutu probíhají

- seznam majetku, který je svěřený a který je vybraný, nepovažuji za šťastné dávat do statutu, protože v případě jakékoli změny by muselo dojít ke změně statutu

- majetek se mezi obvody a městem často přesouvá

- nepovažuji za šťastné takové detaily, jako jsou koše, lavičky a všechny tyto záležitosti, aby byly přílohou statutu

Bc. Tomková: chodník přilehlý přímo ke komunikaci automaticky spadá do majetku města, které se o ně stará, ostatní chodníky jsou ve správě obvodů

- o podnětech a nedostacích víme, soupis máme, potřebujeme jen peníze

- co se týče odpadkových košů, tak jelikož se pravidelně vyváží, společnost AVE má jejich kompletní evidenci

- každý nový koš, který je instalován, je evidován

Ing. Fialová: občana nezajímá to, čím je to koš nebo lavička, občana zajímá, jestli bude opravená, až někde napíše, proto se přistoupilo k revizi statutu

- momentálně mi připadá tato diskuze zbytečná, můžeme ji vést, až se to bude projednávat

p. Mohr, MBA: s tajemníky obvodů budete seznámeni se statutem, můžete říct veškeré výhrady, pokud je budete mít

- co se týká košů a laviček, tak směřovat na obvody, ale obvody to vědí, u obvodů je problém s penězi

- co se týká chodníků, je připravená mapa, kde přesně uvidíte, který chodník kam a komu patří, je to připravené a bude to součástí

MgA. Loskot: tento statut předložíte příště na ZM, kde se to bude schvalovat nebo ho můžeme ještě dříve před tím s vámi konzultovat?

PhDr. Ing. Nedvědický: předpokládám, že v okamžiku, kdy obvody slovy tajemníků a starostů řeknou ano, tak bychom rádi seznámili politické kluby s výsledným zněním

- bude to k diskuzi pro zastupitelské kluby magistrátu

p. Křivan: nemůžete nás pozvat jako zastupitele a nejdříve to s námi projednat, jak bude statut vypadat?

- nemáme vůbec žádnou šanci do toho zasáhnout

PhDr. Ing. Nedvědický: dopředu to bude projednáno, než to bude předloženo zde na jednání ZM

- budete mít možnost se k tomu vyjádřit, a to i na úrovni obvodů, ty budou jistě

Statutární město Ústí nad Labem

seznamovat svá zastupitelstva s výsledkem, který zde proběhne

Občané v tomto bodě svá stanoviska nevyjádřili.

Ověřovatelé zápisu:

Ing. Jaromír Hůla

Ing. Jiří Valenta

PhDr. Ing. Petr Nedvědický
primátor města

Seznam použitých zkratk:

MO město – městský obvod město

MS – městské služby

ÚMO město – úřad městského obvodu - město

ÚK – Ústecký kraj

RM – rada města